



З АРУБЕЖНОЕ В ОЕННОЕ О БОЗРЕНИЕ



6. 2009

Совершенствование системы управления ВС за рубежом

Вооруженные силы Венгрии

**Роль ВС Японии в ликвидации последствий
чрезвычайных ситуаций**

Служба капелланов в ВС Латвии

Авиационная промышленность Китая

**Специальные ударные автомобили
ведущих зарубежных стран**



**Реализация концепции «сетевая война»
в ВС США**



*** Шведский военнослужащий из подразделения специального назначения**



ПАКИСТАН

В последнее время внимание мирового сообщества приковано к Исламской Республике Пакистан (ИРП), где обстановка настолько осложнилась, что, по мнению многих зарубежных аналитиков, под угрозой оказалась территориальная целостность этого государства. Власти страны слабо контролируют ситуацию в

отдаленных регионах, особенно в приграничных с Афганистаном. В результате на территории племен центрального подчинения вооруженные формирования исламских экстремистских организаций настолько активизировали антиправительственную деятельность, что это заметно затруднило доставку грузов иностранным воинским контингентам в Афганистане. Кроме того, Исламабад теряет контроль и над ситуацией в Северо-Западной пограничной провинции. Набирает силу антиправительственное движение в Белуджистане.

Пакистанская армия, готовившаяся к ядерной войне с Индией с применением крупных бронетанковых и механизированных формирований, вынуждена сегодня вести войну с исламскими боевиками. В феврале 2009 года после ряда безуспешных операций против них в округе Сват правительство Пакистана договорилось с представителями движения «Талибан» о заключении перемирия при условии введения там законов шариата. В Исламабаде пошли на это с целью восстановления мира в регионе, что вызвало озабоченность Вашингтона, опасющегося отхода властей страны от активной антитеррористической борьбы, что могло бы ослабить войну с боевиками из «Исламского движения талибов» в соседнем Афганистане. В середине апреля шариат в долине действительно был введен, однако исламисты вскоре после этого нарушили условия перемирия – их вооруженные формирования вошли в соседние округа – Бунер и Нижний Дир. Пакистанские власти заявили о недопустимости таких нарушений договоренностей и приняли решение начать там антитеррористическую операцию по ликвидации боевиков. Выход мусульманских экстремистов на этот рубеж (на расстояние всего 100 км от столицы страны) обеспокоил Белый Дом, где заявили, что в случае дальнейшего «похода на Исламабад» исламисты могут получить доступ «к ключам от ядерных арсеналов Пакистана».



Премьер-министр ИРП Юсуф Реза Гилани объявил 7 мая, что армия получила приказ уничтожить всех террористов. Авиация начала наносить удары по позициям боевиков, развернулись тяжелые бои с применением танков и артиллерии за овладение административным центром округа Сват – г. Мингаора, который талибы превратили в неприступную крепость. В результате обе стороны понесли большие потери. 15-тысячной группировке правительственных войск противостояли 4–5 тыс. вооруженных боевиков из различных исламистских экстремистских группировок. В конце мая части пакистанской армии все же взяли город.

Население северо-западных районов страны стало покидать свои дома. Боевые действия в округе Сват и других районах привели к появлению огромной массы беженцев. Сейчас число людей, бросивших свои дома в этой части Пакистана, по оценке местных властей, составляет почти 2 млн человек, из них около 250 тыс. из округа Сват.

«Мы собираемся войти в Северный и Южный Вазирстан и другие приграничные районы с боевыми операциями. Сват – это только начало. Далее придется вести более широкомасштабную войну», – заявил глава государства. Зарубежные наблюдатели отмечают, что пакистанская армия активизировала свои действия против талибов только после того, как действия Исламабада получили критическую оценку со стороны Вашингтона, который обвинил пакистанские власти в том, что они фактически сдали позиции исламистам, согласившись ввести законы шариата на подконтрольных им территориях. Некоторые американские эксперты довольно мрачно оценивают перспективы силовой акции Исламабада. По их мнению, пакистанская армия слабо обучена, а также не отличается тактическим и стратегическим разнообразием, поэтому в ближайшее время ситуация в районе конфликта вряд ли улучшится.

По заявлению руководства Белого Дома, Соединенные Штаты будут готовы ввести в Пакистан войска в том случае, если в результате возникновения в стране политического хаоса возникнет угроза безопасности ядерных объектов. В марте этого года председатель комитета начальников штабов ВС США Майкл Маллен заявил, что «вполне уверен» в обеспечении сохранности ядерных боезарядов в Пакистане (по приводимым американским еженедельником «Тайм» оценкам, их насчитывается около 100 единиц). Однако по мнению ряда зарубежных политологов, при том хаосе, который начинает охватывать страну, гарантировать безопасность этого оружия будет все сложнее. Здесь необходимо отметить, что появление иностранных военных специалистов на территории Пакистана, тем более американских, в сложившихся условиях привело бы не только к массовым протестам населения страны, но и к их единодушному выступлению против Соединенных Штатов как виновника всех бед пакистанского народа.

Обстановка в Пакистане является предметом озабоченности всего мирового сообщества. Свои опасения высказывают государства – участники Шанхайской организации сотрудничества (ШОС). Госсекретарь США Хиллари Клинтон заявила на заседании конгресса, что ситуация на территории одного из некогда надежнейших союзников Америки представляет смертельную угрозу мировой безопасности. Пытаясь снизить напряженность в стране, Вашингтон объявил о выделении Исламабаду 110 млн долларов в качестве чрезвычайной гуманитарной помощи. Помимо этого, США намерены предоставить Пакистану еще примерно 1 млрд долларов, в том числе 400 млн на подготовку и оснащение силовых структур. Насколько действенны эти меры и как будут развиваться события в этом регионе, покажет ближайшее время.

На рисунках: * Государственный флаг Пакистана * Боевики одной из исламских группировок в округе Сват * Пакистанские военнослужащие в ходе антитеррористической операции



ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

Ежемесячный
информационно-
аналитический
иллюстрированный
журнал
Министерства
обороны Российской
Федерации



**№ 6 (747)
2009 год**

Издается с декабря
1921 года

Главный редактор
Мальцев И. А.

Редакционная
коллегия:

**Бахтурин Г. И.,
Бердов А. В.**
(зам. главного
редактора),
**Голубков Н. И.,
Княжев С. В.,
Кондрашов В. В.,
Костюхин А. А.,
Кравцов А. А.,
Лабушев А. И.,
Левицкий Г. В.,
Лобанов А. П.**
(зам. главного
редактора),
**Нестёркин В. Д.,
Печуров С. Л.**

© «Зарубежное
военное обозрение»,
2009

• МОСКВА •
ОАО
«ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ
«КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»

СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩИЕ ВОЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ

СОВРЕМЕННЫЕ ТЕНДЕНЦИИ В СОВЕРШЕНСТВОВАНИИ
СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ВООРУЖЕННЫМИ СИЛАМИ
ВЕДУЩИХ ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАН
В ИНФОРМАЦИОННУЮ ЭПОХУ
Полковник С. ПАРШИН, подполковник Ю. КОЖАНОВ 3

СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ
ВООРУЖЕННЫХ СИЛ ВЕНГРИИ
Подполковник С. КОНОНОВ 11

РОЛЬ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ ЯПОНИИ В ЛИКВИДАЦИИ
ПОСЛЕДСТВИЙ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ
МИРНОГО ВРЕМЕНИ
Подполковник А. АНУФРИЕВ 17

О РАЗРАБОТКЕ В США ПОДВИЖНОГО ГРУНТОВОГО
РАКЕТНОГО КОМПЛЕКСА СТРАТЕГИЧЕСКОГО
НАЗНАЧЕНИЯ «МИДЖИТМЭН»
**Генерал-майор М. ВИЛЬДАНОВ, профессор
Академии военных наук, кандидат военных наук 24**

СЛУЖБА КАПЕЛЛАНОВ В ВС ЛАТВИИ
Полковник П. КОЛЕСОВ 28

СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА

СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА ЛИВАНА
Подполковник Д. КУЗНЕЦОВ 31

СПЕЦИАЛЬНЫЕ УДАРНЫЕ АВТОМОБИЛИ
ВЕДУЩИХ ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАН
**Полковник А. ЕФРЕМОВ, кандидат технических наук;
капитан Д. КУКОЛЕВ 35**

РАЗРАБОТКА В США БРОНЕАВТОМОБИЛЕЙ
ПО ПРОГРАММЕ MRAP-ATV
Полковник В. НЕСТЁРКИН, подполковник А. ШАБАКОВ . . . 39

ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ

АВИАЦИОННАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ КИТАЯ
Майор А. ИВАНОВСКИЙ 41

СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ УДАРНЫХ
ВЕРТОЛЕТОВ ВЕДУЩИХ ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАН
Подполковник Д. ОЛЬШЕВСКИЙ 53

ЗАВЕРШЕНИЕ ПРОГРАММ МОДЕРНИЗАЦИИ
САМОЛЕТОВ F-5N И F ВМС США
Майор А. БУБНОВ 59

АВИАЦИОННЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ 60

ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ

РЕАЛИЗАЦИЯ КОНЦЕПЦИИ «СЕТЕЦЕНТРИЧЕСКАЯ ВОЙНА»
В ВМС США
**Полковник В. БАУЛИН;
подполковник А. КОНДРАТЬЕВ, кандидат военных наук,
профессор Академии военных наук 61**

Артиллерийские системы противокатерной
обороны кораблей ВМС зарубежных стран
Капитан 2 ранга В. МОСАЛЁВ 68

Ответственный секретарь
Прописцов В. Г.

Зам. ответственного секретаря
Шишов А. Н.

Компьютерная верстка
Лабушев А. И.,
Тесалов О. В.

Литературные редакторы
Зубарева Л. В.,
Левина А. Н.

Заведующая редакцией
Шишова Е. В.

Журнал «Зарубежное военное обозрение» входит в перечень изданий, рекомендованных Высшей аттестационной комиссией (ВАК) для научных публикаций.

Редакция оставляет за собой право не вступать в переписку с авторами. Присланные материалы не рецензируются и не возвращаются. Перепечатка материалов, опубликованных в журнале «Зарубежное военное обозрение», допускается только с письменного согласия редакции.

При подготовке материалов к публикации в качестве источников используются открытые зарубежные общественно-политические и военные периодические издания.

Свидетельство о регистрации средства массовой информации № 01981 от 30.12.92

✉ 119160, Москва,
Хорошевское ш., д. 38^а
☎ 8 (495) 693-59-61,
8 (499) 195-79-73,
195-76-20

СТРОИТЕЛЬСТВО МНОГОЦЕЛЕВЫХ ПЛА
ТИПА «ЭСТЬЮТ» ДЛЯ ВМС ВЕЛИКОБРИТАНИИ

Капитан 3 ранга И. ШТИЛЬ 76

СООБЩЕНИЯ, СОБЫТИЯ, ФАКТЫ

Нестабильность обстановки на абхазо-грузинской границе	77
Комиссия ЕС признала президента Грузии инициатором боевых действий в Южной Осетии	77
Пентагон о развитии вооруженных сил КНР	78
Рост военных расходов в мире в ближайшие годы сохранится	79
Обязательства Хорватии после вступления в НАТО	79
Шведская БМТВ CV90 120-T	80
40-мм боеприпасы для видовой разведки	80
Американский танковый боеприпас M1028	80
США обеспечат техническую поддержку бразильских РЛС TPS-B34	81
Военное присутствие Дании в Арктике	81
Кадровые проблемы в ВВС Чили	82
Строительство базы ПРО США в Польше	82
Военные преступления израильтян против палестинцев в Секторе Газа	83

ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА 84

ПРОИСШЕСТВИЯ 90

ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ПРАВО

США: законопроект о реформировании системы закупок вооружения и военной техники 93

СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

Последний полет шведского самолета-разведчика 93

ОСОБОЕ МНЕНИЕ 93, 94

ПОДРОБНОСТИ 94

Нападение на полицейскую академию в Пакистане 94

ГРИФ СНЯТ

США и КНР вели переговоры в области глобального изменения климата 95

ВЕРСИИ 95

О происхождении штамма вируса гриппа А/Н1N1 95

ФОТОАРХИВ

Шведский самолет-разведчик DC-3, сбитый над Балтикой 96

НА ОБЛОЖКЕ

- * Шведский военный служащий из подразделения SpN
- * Пакистан
- * XXI век: новые концепции, технологии, исследования, разработки
- * На полигонах мира: испытания в США спускаемого модуля космического корабля нового поколения «Орион»

ЦВЕТНЫЕ ВКЛЕЙКИ

- * Американский броневедомитель «Кайман»
- * Американский истребитель F-5N «Тайгер» ВМС США
- * Самолет ДРЛО и управления KJ-2000 ВВС Китая
- * Десантно-вертолетный корабль-док «Сурабая» ВМС Индонезии
- * Австрийский разведывательный БЛА S-100 «Камкоптер»
- * Американский общевойсковой грузовой автомобиль M1083A1
- * Южнокорейский коллиматорный прицел DCL 120
- * Универсальный десантный корабль LHD 8 «Макин-Айленд» ВМС США



СОВРЕМЕННЫЕ ТЕНДЕНЦИИ В СОВЕРШЕНСТВОВАНИИ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ВООРУЖЕННЫМИ СИЛАМИ ВЕДУЩИХ ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАН В ИНФОРМАЦИОННУЮ ЭПОХУ

Полковник С. ПАРШИН,
подполковник Ю. КОЖАНОВ

Неотъемлемыми характеристиками современного этапа нашей цивилизации стали неопределенность и непредсказуемость ее развития. Ситуация ухудшается еще и тем, что прослеживается тенденция к ее усложнению. Не в последнюю очередь такое положение связано и с обострением борьбы за обладание доступом к природно-сырьевым ресурсам, особенно энергетическим, и с процессом глобализации, создавшим мощные сетевые эффекты. В результате события локального масштаба теперь могут вызывать глобальные последствия, свидетельством чего стал современный экономический кризис, изначально возникший из-за финансовых проблем в кредитно-ипотечной системе США, а затем стремительно распространившийся по всему миру.

Оценка тенденций в сфере международной и национальной безопасности, а также особенностей ее развития привели к тому, что многие государства еще с конца XX века стали переживать глубокие структурные изменения в различных сферах жизни общества. Не является исключением и такая важная функция государства, как вооруженная защита национальных интересов на международной арене. Эти изменения носят фундаментальный характер, сопоставимый, например, с изобретением огнестрельного оружия и его массовым использованием в военных целях, и связываются главным образом с широким прикладным использованием результатов научных исследований и достижений в сфере информатизации экономики, обусловивших переход от постиндустриального общества к информационному или, по емкому определению, впервые данному известным специалистом в области теории управления и социологии Питером Друкером¹, к информационной эпохе или эпохе экономики знаний.

Здесь прежде всего необходимо отметить, что *«информационная эпоха»* – это понятие весьма условное, не имеющее формального определения и каких-либо признанных временных границ. Смена «эпох» происходит при возникновении факторов и условий, являющихся причиной резкого изменения множественных аспектов жизни и деятельности цивилизации. Наступление «информационной эпохи» ассоциируется в первую очередь с революционными изменениями в информационной сфере (возникновение экономики знаний²), оказавшими глубокое влияние на поиск и разработку новых форм и методов ведения бизнеса и управления экономикой. Вероятнее всего, главнейшей причиной революции в области информатизации процессов управления стали технологические достижения в микроэлектронике и микропроцессорной технике, что привело к снижению

¹ Peter F. Drucker, *Post Capitalist Society*. Harper Business, 1994.

² Экономика знаний зависит в большой степени от состояния и уровня НИОКР по развитию информационных технологий.



Информационные технологии – основа реализации функций управления в ВС США

стоимости хранения, обработки и передачи информации и, как следствие, явилось катализатором стремительного развития рынка программно-математического обеспечения и информационных технологий. С учетом такой взаимосвязи, а также широкого заимствования и прикладного использования гражданских достижений в военной сфере это, в свою очередь, стало стимулом для разработки информационно-зависимых средств ведения вооруженной борьбы и соз-

дания более совершенных форм организаций и подходов к управлению. Появились новые стратегические концепции и доктрины. При этом ВС США, являющиеся сегодня наиболее технически оснащенными, оказывают существенное влияние на формирование современных доктрин, стратегий и концепций строительства вооруженных сил зарубежных государств, и особенно входящих в НАТО.

В рамках создания теоретической базы, обосновывающей основные принципы управления вооруженной борьбой в информационную эпоху, в США была разработана концепция «Сетецентрическая война» (Network Centric Warfare³ – NCW), в отечественной военной науке получившая наименование концепция «ведения боевых действий в едином информационном пространстве».

Такая трактовка названия концепции, по мнению авторов статьи, не совсем объективна с точки зрения понимания ее сути, так как позволяет воспринимать ее как концепцию ведения информационных операций (ИО), ставших новой формой ведения боевых действий, или как концепцию борьбы с системами боевого управления (кибервойны, или сетевой войны) в качестве одной из составных частей ИО. Представляется более правильным предложить другое ее название – концепция «управления ведением боевых действий на основе единого информационно-коммуникационного пространства» (УВБД на основе ЕИКП)⁴. Эта формулировка более точно акцентирует внимание на том, что концепция «сетецентрической войны» является не концепцией ведения войны, а, напротив, концепцией управления, отражающей по своей сути основные технологические подходы к реализации концепции «объединенности» управления ВС США⁵.

Для обоснования этой точки зрения необходимо прежде всего отметить, что появление концепции «УВБД на основе ЕИКП» стало следствием информационно-технологического прорыва, а одна из областей военного дела, которая в наибольшей степени испытывает его воздействие, – это управление войсками и оружием.

³ Сетецентрическая война – это ориентированная на достижение информационного превосходства концепция проведения военных операций, предусматривающая увеличение боевой мощи группировки объединенных сил за счет создания единой информационно-коммуникационной сети, связывающей датчики (источники данных), лиц, принимающих решения, и исполнителей, что обеспечивает доведение до участников операций информации об обстановке, ускорение процесса управления силами и средствами, а также повышение темпа операций, эффективность поражения сил противника, живучесть своих войск и уровень самосинхронизации боевых действий. (Net-Centric Environment Joint Functional Concept // DOD, 2005. – Appendix B. Glossary.) Таким образом, концепция NCW, основными аспектами которой являются коллективная оценка и анализ обстановки и самосинхронизация, направлена на придание войскам (силам) возможности действовать как синхронизированно, так и быстрее.

⁴ Добавление слова «коммуникационного» отражает один из принципов концепции NCW – «...обеспечение гарантированной коммуникации между любыми двумя точками боевого пространства (battlespace environment) и любой точкой боевого пространства и любой точкой вне его».

⁵ О становлении и развитии концепции «объединенности» см.: д.в.н. Печуров С. Л. «Англо-саксонская модель управления в военной сфере». – М.: КомКнига, 2005. – 232 с.



Для формирования объективного представления об управлении ВС в информационную эпоху, необходимо обратиться в первую очередь к оценке основных тенденций в изменении характера войн и вооруженных конфликтов. Именно эти тенденции, по взглядам представителей военной науки США, обуславливают качественный аспект преобразований, происходящих в сфере управления вооруженной борьбой в современных условиях, и их можно выразить в виде следующих предпосылок и факторов:

1. Качественное изменение пространства безопасности, в котором существовали государства в индустриальную эпоху, а также появление широкого спектра асимметричных угроз, усугубленных социальными интеграционными процессами (глобализацией), реагирование на многие из которых не может происходить с использованием традиционного военного искусства и возможностей вооруженных сил.

2. Размывание классических границ между стратегическим, оперативным и тактическим звеньями управления за счет широкого внедрения информационных технологий в процессы управления, фундаментально изменивших порядок и способы взаимодействия организаций, разделенных в пространстве и во времени.

3. Поле боя больше не представляет собой непрерывное линейное пространство и к тому же существует не только в физической, но и в информационной, социальной и когнитивной (рационально-ментальной) сферах.

4. Революция в области безопасности, под которой понимается сокращение возможностей извлечения выгоды из способности массового истребления людей или причинения массовых поражений, то есть физическое уничтожение противника и истощение его возможностей, более не является конечной целью вооруженной борьбы.

Вполне естественно, что с учетом этих факторов и предпосылок вносятся соответствующие изменения не только в структуру управления ВС США, но и в содержание самих процессов и функций системы управления. Поэтому с учетом изменения характера войн и военных конфликтов в Соединенных Штатах продолжается масштабное целенаправленное реформирование вооруженных сил, направленное в том числе на осуществление структурных и функциональных изменений в системе их управления. Основным содержанием этого процесса является трансформация совокупности разнородных сил и средств, унаследованных от индустриальной эпохи, в объединенные ВС информационного века – более гибкие и мобильные, способные, используя современные системы связи и автоматизированные информационно-управленческие системы, усовершенствованные средства разведки и высокоточное оружие, в сжатые сроки и при минимальных потерях обеспечить эффективное достижение военно-политических или иных целей государства (коалиции государств) в ходе противоборства с любым противником.

При этом, признавая важность научно-технических исследований и разработок, направленных на оснащение ВС новыми средствами вооруженной борьбы, первостепенное значение в научных кругах США и других ведущих стран НАТО придается все-таки исследованиям в области управления вооруженными силами. В связи с этим там ведутся активные научные исследования и разработки, направленные не только на совершенствование организационной структуры, но и на уточнение собственно функций и процессов, необходимых этой перспективной системе управления ВС.

Ниже раскрывается суть основных аспектов концепции «Управление ведением боевых действий на основе единого информационно-коммуникационного пространства» и ключевого слова в ее названии – «управление».

Под **системой управления** понимается организационно-техническая основа управления войсками, совокупность функционально и организационно связанных между собой органов управления, пунктов управления и средств управления (систем связи, автоматизации, а также других специальных систем)⁶.

⁶ Основные оперативно-стратегические понятия, определения и термины, применяемые в уставных документах Вооруженных сил Российской Федерации. – Москва, Генеральный штаб ВС РФ, 2002. – 46 с.



Следовательно, как и любой сложный процесс, управление предполагает наличие трех основных составляющих его компонентов: организационного, технического и теоретического (концептуального).

Так что же представляет собой управление боевыми действиями в информационную эпоху?

Традиционно в ВС США и ОВС НАТО управление вооруженными силами определяется термином *«командование и оперативное управление»* (Command and Control, C2 – КиОУ,), хотя в отечественных источниках этот термин трактуется просто как боевое управление. В принятых в МО США уставных документах это понятие действительно имеет как целостное определение – «командование и оперативное управление», так и раздельное, поэлементное – «командование» и «оперативное управление». На современном этапе о сущности и содержании данных категорий в военно-научных кругах США и НАТО ведутся серьезные дискуссии с целью выработки новых подходов к совершенствованию системы управления вооруженными силами.

В едином уставе ВС США *JP 1-02* «Словарь военных и специальных терминов» под термином *«командование»* понимается «... осуществление властных полномочий и руководство назначенным в соответствии с требованиями руководящих документов командиром выделенными войсками (силами) при выполнении поставленных задач»⁷.

«Оперативное управление» осуществляется командиром посредством согласованного задействования личного состава, вооружения и военной техники, средств связи, элементов инфраструктуры и процедур в ходе планирования и организации боевых действий, взаимодействия, координации и управления военными действиями при проведении операции в целях выполнения поставленных задач.

Аналогичным образом эти термины трактуются в НАТО⁹:

Командование – возложенные на военнослужащих (командира и штаб) властные полномочия по руководству, координации и контролю за действиями войск (сил).

Оперативное управление – частичные полномочия командования (командующего) по осуществлению оперативного руководства деятельностью подчиненных формирований или других организационных единиц, как правило, не находящихся под его командованием, включая обеспечение выполнения приказов, директив и достижение поставленных целей.

Командование и оперативное управление – властные полномочия и деятельность командира (штаба) по руководству войсками (силами) при выполнении ими поставленных задач. «Командование и оперативное управление» осуществляются за счет согласованного задействования личного состава, ВВТ, средств связи, оборонной инфраструктуры и необходимых процедур в ходе планирования, руководства, координации, управления и контроля за действиями войск (сил) в целях выполнения поставленных задач.

Таким образом, невзирая на довольно широкую трактовку термина Command and Control в уставных документах ВС США и ОВС НАТО, а также в различных научно-исследовательских разработках, фактически *«командование»* – это юридически закреплённая власть и обязанность разработки «замысла командира», а *«оперативное управление»* – это процессы и функции, обеспечивающие его реализацию.

Вопросам определения сущности «командования и оперативного управления» для современных условий продолжает уделяться самое пристальное внимание. В целях формирования представления о процессах и функциях командования и оперативного управления целесообразно представить их через содержание

⁷ Слово «оперативное» не имеет отношения к звену управления, а является характеристикой процесса управления.

⁸ JP 1-02. «The Department of Defense Dictionary of Military and Associated Terms», US Joint Chiefs of Staff, 2006.

⁹ North Atlantic Treaty Organization (NATO). «Glossary of Terms and Definitions». Standardization Agreement No. AAP-6 (R). NATO HQ, Brussels: 1988.



цикла боевого управления «обнаружение – ориентирование – решение – действие» (цепочка OODA – Observe, Orient, Decide, Act), общепринятого в уставах ВС США по известному определению цепочки OODA полковником ВВС Джоном Бойдом, отобразившим ее компоненты в виде структурированной схемы¹⁰. Как следует из схемы на стр. 8, обе составляющие – Command (командование) и Control (оперативное управление), хотя и представляют собой единый процесс, но функционально разделены.

Изучение опыта вооруженных конфликтов конца XX – начала XXI столетия привело даже к возникновению в определенных кругах западной военной науки мнения, что веками устоявшееся представление о роли командования и оперативного управления для современных условий претерпевает кардинальные изменения. По взглядам ряда военных ученых ведущих зарубежных стран, *традиционное иерархическое командование и оперативное управление сохраняют свою актуальность лишь в вооруженных силах, состояние и деятельность которых характеризуются ограниченностью коммуникационного пространства, консерватизмом в соблюдении военных традиций и применении предшествующего боевого опыта.*

Известные канадские специалисты в области теории управления Кэрл Маккэн и Росс Пижо впервые предложили определение, которое выдвигает на первый план личностные аспекты «командования» и переводит «оперативное управление» в разряд вспомогательной функции. *Командование* – это созидательное (или творческое) проявление разумной инициативы, необходимое для выполнения поставленной задачи.

Оперативное управление – формируемые при осуществлении «командования» структуры и процессы для управления рисками при подготовке и в ходе выполнения задачи.

Командование и оперативное управление – это разработка единого замысла и его реализация для достижения скоординированных действий.

В связи с этим заслуживает внимания оценка Маккэн и Пижо данных функций: *«Командование» и «оперативное управление» являются взаимодополняющими и тесно связанными элементами. «Командование» не может осуществляться без «оперативного управления» и, в свою очередь, «оперативное управление» становится бессмысленным без «командования». Тем не менее обе эти составляющие не эквивалентны. Только «командование» формирует и изменяет структуры и процессы «оперативного управления» для адаптации к неопределенности¹¹.*

Как показывает анализ научно-исследовательских разработок и руководящих документов, в современных условиях общепризнанные и традиционные модели управления вооруженными силами США начали претерпевать коренные изменения с развитием информационных технологий и с внедрением АСУ, созданных на их основе, а также в связи со стремительным переоснащением войск информационно насыщенными ВВТ, высокоточными средствами разведки и поражения и информационной войны.

Информационные технологии естественным образом привели к возникновению новой оперативно-стратегической категории, получившей название «информационное превосходство»¹², а она, в свою очередь, четко обозначила необходимость смещения акцента на разработку новых оперативно-концептуальных установок, процессов и процедур для системы управления войсками и оружием.

¹⁰ Curts, Raymond J., Charles Ristorcelli. Information Warfare Implementation Plan and Acquisition Strategy. Washington, DC: Space & Naval Warfare Systems Command (SPAWAR), 1996.

¹¹ Pigeau, Ross and Carol McCann. «Re-Conceptualizing Command And Control». Canadian Military Journal, 3. 1: 53–64, 2002.

¹² Информационное превосходство (information superiority) является основой достижения превосходства в принятии решений (decision superiority) в цикле боевого управления, которое в сочетании с информационными операциями (information operations), целенаправленным тыловым обеспечением (focused logistics), решающим маневром (dominant maneuver) и высокоточными сражениями (precision engagement) (боестолкновениями) войск, в свою очередь, становится основой достижения уже полного превосходства (full spectrum dominance) над противником.

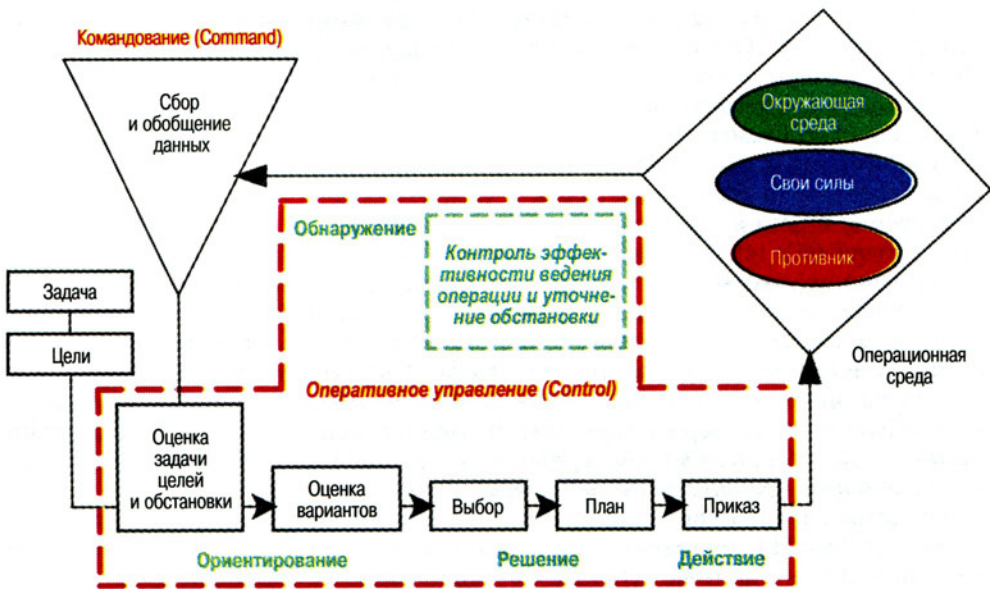


Схема. Комплексный процесс командования и оперативного управления

Другим аспектом, оказывающим важнейшее влияние на развитие теории и практики командования и оперативного управления, является то, что вооруженные силы в современных условиях считаются лишь одним из элементов системы обеспечения национальной безопасности, а достижение политических и других целей государства на международной арене может быть достигнуто только при комплексном, синергетическом применении всех составляющих национальной мощи, то есть политических, дипломатических, экономических, информационно-психологических и собственно военных мер. С учетом распространенной в США и НАТО концепции «Планирование и проведение объединенных операций, нацеленных на конкретный результат¹³», можно сделать следующий вывод: в рамках проводимой в Соединенных Штатах трансформации в военной сфере признается, что **войны в XXI веке не являются исключительно прерогативой военных, а победа в них не может быть достигнута только военными средствами.**

В связи с этим, одно из приоритетных направлений деятельности Пентагона по реформированию и модернизации ВС – это **трансформация модели КиОУ**, являющейся основополагающим аспектом структуры и деятельности всех военных организаций.

Вооруженные силы, как и любая другая достаточно сложная организация, строятся по иерархическому принципу. Термин **«иерархическая организация»** используется для описания многих структур древовидной топологии. Сам по себе этот тип организации не может считаться «хорошим» или «плохим», а только адекватным либо неадекватным по отношению к решаемым задачам. Особенность военных иерархий заключается в их адаптации в соответствии

¹³ Концепция «Effects – Based Approach to Joint Operations». В основе ее лежит системный подход к анализу оперативного пространства, предусматривающий моделирование и вскрытие отношений между взаимосвязанными системами, отражающими их политические, военные, экономические, социальные, информационные и инфраструктурные характеристики (Political, Military, Economic, Social, Informational and Infrastructural – PMESII), в каждой из которых могут находиться ключевые объекты (Centers of Gravity – COGs), воздействуя на которые дипломатическими, информационными, военными или экономическими мерами (Diplomatic, Informational, Military and Economic – DIME) можно достигнуть поставленной цели (эффекта). Основные положения концепции предполагают отказ от принципов формулирования требований для решения задач и переход к использованию анализа и комбинирования возможностей применительно к решаемым задачам на основе рациональной оценки и формальной выработки решения конкретной проблемы. Классическим примером реализации этой концепции стала операция сил НАТО против Югославии в 1999 году, когда боевым и информационным воздействием на ключевые элементы в системе управления и на критические объекты инфраструктуры была достигнута главная цель операции – принуждение Югославии к заключению Дейтоновского соглашения со всеми вытекающими на сегодняшний день для Сербии негативными последствиями.



с жесткими требованиями к качеству и непрерывности связи в боевом пространстве¹⁴. В подобных иерархиях передача информации между командными инстанциями должна осуществляться по вертикали вверх и вниз.

Особенностями иерархической организации являются:

- отсутствие самостоятельности у управляемых подуровней системы;
- низкая скорость прохождения информации по структуре самой иерархии, то есть замедленная реакция на управляющие воздействия и на данные обратной связи;
- потеря информации внутри иерархической структуры, что приводит к потере управляемости некоторых элементов системы и зачастую к полной потере обратной связи от более низких уровней организации.

В основе традиционного КиОУ в индустриальную эпоху лежат следующие принципы: декомпозиция, специализация, иерархия, оптимизация, деконфликтизация, централизованное планирование и децентрализованное исполнение. Примечательно то, что и по сей день они остаются важными элементами в деятельности современных военных институтов как в США, так и в других государствах.

В наиболее развитых ВС XX века было выявлено шесть различных моделей управления, отличающихся уровнем централизации: *циклическая, командно-директивная, проблеморешающая, ограничивающая проблему, избирательного контроля и автономная*. Их структуризация по степени убывания этого показателя означает степень центрального контроля, основанного на распоряжениях, исходящих от командных структур оперативного звена управления.

Одна из наиболее важных особенностей военного искусства в индустриальную эпоху заключается в отсутствии единой «наилучшей» модели командования и оперативного управления. Детальное изучение факторов и условий той эпохи позволяет сделать главный вывод, что выбор модели КиОУ зависит от множества факторов, таких как:

- условия ведения военных действий (от позиционной до маневренной войны);
- непрерывность коммуникации между боевыми порядками войск (от циклической до непрерывной);
- объем и качество информации, циркулирующей между боевыми порядками войск и функциональными компонентами органов управления;
- профессиональная компетенция командного состава, а также уровень боевой подготовки и слаженности войск;
- степень творческого мышления и инициативность лиц, принимающих решения в войсках, в том числе и подчиненных командиров.

Комплексный характер угроз безопасности и сложность противодействия им привели к возникновению у ряда авторитетных западных военных ученых мнения, что *одна из наиболее важных универсальных характеристик вооруженных сил в информационную эпоху* наряду с *функциональной совместимостью* – это *способность к быстрой структурно-функциональной адаптации* к изменениям пространства безопасности. Ее источниками являются: организационная структура; модель КиОУ; оперативные концепции; обеспечивающие системы; профессиональный личный состав войск (сил), обладающий синергетическим сочетанием необходимых характеристик.

По мнению ведущих военных экспертов США, любая из шести моделей командования и оперативного управления, доказавших свою эффективность в индустриальную эпоху, может быть использована в интересах войск, где налажено устойчивое сетевое взаимодействие органов управления на основе информационно-коммуникационных систем.

Способное к быстрой структурно-функциональной адаптации командование и оперативное управление имеет смысл только при наличии таких же способных к быстрой структурно-функциональной адаптации войск (сил) и оперативных концепций. Способные к этому должностные лица, организации, системы управления (личный состав, обеспечивающие информационные

¹⁴ Crevel, Martin van. *Command in War*. Cambridge, MA: Harvard University Press. 1985.



системы и средства поддержки принятия решений), а также войска (силы) обладают синергетическим сочетанием следующих шести атрибутов, являющихся основополагающими характеристиками такой способности:

1. **Устойчивость** – возможность поддерживать эффективность функционирования в широком спектре задач, ситуаций и условий.

2. **Восстанавливаемость** – восстановление или приспособление к негативному внешнему воздействию, а также к дестабилизирующему влиянию окружающей среды.

3. **Оперативность** (способность к быстрому реагированию) – умение своевременно реагировать на изменение условий окружающей среды.

4. **Гибкость** – применение различных способов достижения цели, а также возможность их использования в комбинации.

5. **Инновационность** – умение создать и распространить новое средство, продукт, процесс (технический, экономический, организационный, культурный и др.) или использовать новые способы их внедрения.

6. **Адаптивность** – способность к изменению функциональных процессов и организационной структуры.

Принцип интеграции деятельности в функциональных сферах, между звеньями управления и организациями, являющийся ключевым аспектом концепции «УВБД на основе ЕИКП», предполагает необходимость существенных изменений в организационной структуре и функциональных процессах. Это предопределяет следующий вывод американской военной науки: *в современных условиях традиционная иерархия не может рассматриваться как оптимальная модель организации для военных ведомств.*

Таблица

СРАВНЕНИЕ СВОЙСТВ ИЕРАРХИЙ И КРАЕВЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ

Аспект сравнения	Иерархии	Краевые организации
Командование	Определяется директивой	Устанавливает условия
Руководство	Определяется должностью	Определяется компетенцией
Оперативное управление	Посредством руководящих указаний	Эмерджентное свойство
Принятие решений	Линейная функция	Коллективная деятельность
Информация	Накопление	Коллективное использование
Преобладающие информационные потоки	Вертикальные, обусловленные порядком подчиненности органов управления	Горизонтальные, независимо от порядка подчиненности органов управления
Управление информацией	«Активная доставка» или «проталкивание» (то есть доставка без запроса пользователя)	«Размещение и интеллектуальное извлечение по запросу»
Источники информации	Жестко связанные разобоченные монополии	Эклектичные, адаптируемые механизмы распределения
Организационные процессы	Предписанные Последовательные	Динамические Параллельные
Представители на краю организации	Связаны ограничениями	Снабжены полномочиями

По взглядам руководства ведущих зарубежных стран, возможности по структурно-функциональной адаптации подразумевают создание так называемой **краевой организации**, характеризующейся динамической структурой, сложной системой целей и задач, гибкой системой функций и статусов ее компонентов. Динамическая структура позволяет делегировать принятие решений на низшие уровни организационной иерархии. Гибкая система функций и статусов предполагает нестрогую специализацию в областях предметной деятельности и наличие горизонтальной коммуникации.

Краевым организациям часто свойственна более низкая зависимость от наличия промежуточных звеньев управления, на которые традиционно возлагаются задачи по выполнению вспомогательных функций в интересах процессов управления.

Различие между иерархиями и краевыми организациями (см. таблицу) очевидно при рассмотрении их способности решать знакомые (стандартные) и незнакомые (нестандартные) задачи. 🌐

(Окончание следует)



СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ ВЕНГРИИ

Подполковник С. КОНОНОВ

Военно-политическое руководство (ВПр) страны рассматривает вооруженные силы в качестве одного из главных инструментов реализации основных целей государственной политики в сфере безопасности. Исходя из этого важным направлением деятельности венгерского правительства в военной области является совершенствование и развитие ВС в интересах их адаптации к новым вызовам и угрозам для национальной и международной безопасности.

Вооруженные силы Венгрии* (см. схему на стр. 12) включают сухопутные войска и военно-воздушные силы, а также соединения, части, учреждения и службы центрального подчинения. Их общая численность около 25 тыс. человек (в том числе 3,5 тыс. гражданских служащих). В военное время в интересах ВС могут быть задействованы пограничные войска, организационно входящие в состав министерства юстиции и охраны правопорядка (около 10 тыс. человек).

В соответствии с конституцией главнокомандующим вооруженными силами является президент, осуществляющий общее руководство ими через министра обороны (гражданское лицо), назначаемого главой государства по предложению премьер-министра. Задачи оперативного управления войсками (силами) в мирное и военное время возлагаются на начальника генерального штаба ВА.

С 1 ноября 2004 года комплектование национальных вооруженных сил личным составом осуществляется на контрактной основе. Порядок прохождения военной службы регламентируется законами «Об обороне и Венгерской армии» 2004 года, «О статусе военнослужащих контрактной службы» 2001-го и другими законодательными актами.

В соответствии с руководящими документами службу в Венгерской армии могут проходить граждане республики как мужского, так и женского пола, достигшие 18-летнего возраста, не состоящие в политических партиях и движениях, не имеющие судимости, признанные годными по состоянию здоровья и соответствующие квалификационным требованиям для замещения вакантных должностей.

Минимальный срок, на который может быть заключен контракт, для офицеров и унтер-офицеров пять лет, максимальный – 20 лет, для сержантского и рядового состава контрактной службы два года и 15 лет соответственно.

Предельный возраст нахождения на военной службе по контракту для генералов установлен в 57 лет, старших офицеров – 52 года, младших офицеров и унтер-офицеров – 45 лет, для сержантов и солдат – 40.

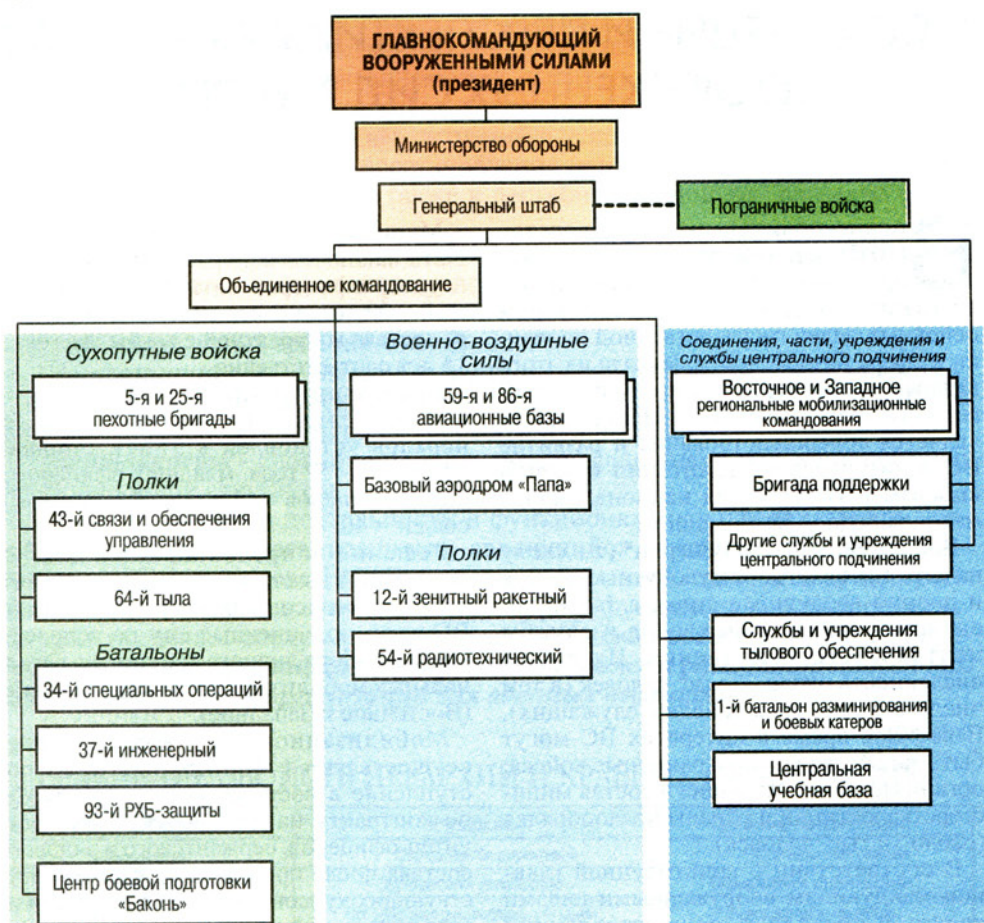
Решение вопросов комплектования Венгерской армии возложено на главный отдел личного состава генерального штаба ВС через подчиненные ему по вопросам учета и набора личного состава два региональных мобилизационных командования (Восточное и Западное).

Мобилизационные командования осуществляют отбор кандидатов на поступление в военные вузы и на службу по контракту на должностях офицеров, унтер-офицеров, сержантского и рядового состава после прохождения ими соответствующих курсов подготовки в университете национальной обороны (Будапешт) и на центральной учебной базе (Сентэндре), а также ведут учет военнослужащих запаса и организуют проведение с ними сборов и других мероприятий дополнительной подготовки.

Военное строительство в Венгрии осуществляется согласно плану реформирования ВС, рассчитанному на период до 2016 года. В частности, проводятся мероприятия по совершенствованию системы управления вооруженными силами, оптимизации их боевого состава, численности и мест дислокации, приведению организационно-штатной структуры соединений и частей в соответствие с критериями НАТО, а также по техническому переоснащению войск. Главная цель военной реформы заключается в создании в стране современных, мобильных вооруженных сил, способных решать задачи самостоятельно и в составе группировки ОВС блока как на национальной территории, так и за ее пределами.

На начальном этапе реализации плана реорганизации вооруженных сил в 2007 году была оптимизирована структура органов

* В соответствии с национальной терминологией – Венгерская армия (ВА).



----- Подчинены в военное время

Структура вооруженных сил Венгрии



Подразделения Венгерской армии перед торжественной церемонией



высшего военного управления. Произошла также полная интеграция генерального штаба ВА в структуру министерства обороны, а численность личного состава центрального аппарата сокращена на четверть (в настоящее время 500 человек). Количество служб и учреждений, находящихся в непосредственном подчинении министра обороны, уменьшилось с 38 до десяти. При этом часть структур вошла в состав гражданских министерств и ведомств.

Кроме того, на базе командований видов вооруженных сил, ОК тыла и поддержки, а также командования будапештского гарнизона было сформировано объединенное командование Венгерской армии (ОК ВА).

В настоящее время общая численность органов высшего военного управления, а также соединений, частей, учреждений и служб центрального подчинения 9 тыс. человек.

Сухопутные войска (11 тыс. человек) являются основным и самым многочисленным видом ВС. Они предназначены для ведения боевых действий самостоятельно и во взаимодействии с ВВС по защите национальной территории, а также в составе многонациональных группировок войск (сил) Североатлантического и Европейского союзов в случае выполнения обязательств Венгрии в рамках этих организаций в различных регионах мира.

Непосредственное руководство СВ осуществляет командующий ОК ВА через своего заместителя по сухопутным войскам.

Сухопутные войска Венгрии включают: две пехотные (5-ю и 25-ю) бригады, два полка (43-й связи и обеспечения управления, 64-й тыла), три батальона (34-й специальных операций, 37-й инженерный и 93-й радиационной, химической и биологической защиты), а также центр боевой подготовки «Баконь».

Кроме того, командующему ОК ВА подчиняются венгерские воинские контингенты (около 1 тыс. человек), которые находятся за пределами своей



Действия разведывательного подразделения в населенном пункте



БТР-80А – основная боевая бронированная машина сухопутных войск Венгрии



Боевой расчет ПЗРК «Мистраль» на огневой позиции



территории в составе многонациональных группировок войск (сил), участвующих в миротворческих операциях под эгидой ООН, НАТО и Евросоюза.

На вооружении сухопутных войск имеются 145 танков Т-72, 660 бронетранспортеров БТР-80/-80А, 400 орудий полевой артиллерии калибра 100 мм и более, 82-мм минометы, противотанковые средства (ПТРК «Фагот», «Конкурс» и «Метис»).

Оперативная и боевая подготовка (ОБП) СВ Венгрии направлена на обучение органов военного управления и поддержание требуемого уровня боевой и мобилизационной готовности соединений и частей для успешного выполнения задач по предназначению. В то же время в связи с недостаточным финансированием министерства обороны и необходимостью экономии денежных средств, выделяемых на проведение ОБП, венгерское военное руководство сосредоточивает основные усилия на подготовке штабов и формирований, выделяемых в состав ОВС НАТО и сил реагирования ЕС. В этих условиях численность привлекаемых к оперативно-тактическим учениям сухопутных войск, как правило, ограничена.

Основными формами подготовки штабов оперативного звена являются штабные тренировки и игры, КШУ, а также участие командного состава СВ в учениях коалиционных сил, проводимых как на территории Венгрии, так и за ее пределами. В рамках боевой подготовки подразделений и частей, выделяемых в состав многонациональных формирований, участвующих в миротворческих миссиях, силах первоочередного задействования НАТО и боевых тактических группах сил реагирования Евросоюза, отрабатываются главным образом задачи по блокированию районов кризиса, охране объектов, сопровождению конвоев и т. д. Мероприятия учебно-боевой деятельности в рамках 5-й и 25-й пехотных бригад проводятся в основном в звене «рота – батальон».

Непосредственное руководство **военно-воздушными силами** (5 тыс. человек) осуществляет командующий ОК ВА через своего заместителя по ВВС.

Военно-воздушные силы располагают двумя авиационными базами (истребительной авиации и вертолетная), базовым аэродромом «Папа», зенитным ракетным полком в составе двух зенитных ракетных дивизионов («Куб» и «Мистраль»), а также радиотехническим полком.

Кроме того, в настоящее время командование ВА проводит мероприятия по подготовке базового аэродрома «Папа» к размещению на его территории многонационального тяжелого авиатранспортного от-

ряда, формируемого в рамках реализации совместного проекта группы европейских стран по приобретению на первоначальном этапе трех ВТС С-17А «Глоубмастер-3» производства американской корпорации «Боинг». Прибытие самолетов на аэродром базирования планируется в течение 2009 года, а достижение полной оперативной готовности нового авиационного формирования намечено на 2010-й.

На вооружении военно-воздушных сил состоят: 26 боевых (12 МиГ-29, 14 JAS-39 «Грипен»), пять военно-транспортных Ан-26 и восемь учебных L-39 «Альбатрос» самолетов, 25 ударных вертолетов Ми-24, 20 вертолетов боевого обеспечения Ми-8 и Ми-17, 61 ПУ ЗУР средней дальности и ближнего действия.

Оперативная и боевая подготовка в ВВС направлена главным образом на отработку задач обнаружения и уничтожения воздушного противника, в том числе в сложных метеоусловиях, имеющихся авиационными формированиями и наземными средствами ПВО, организации взаимодействия и авиационной поддержки сухопутных войск, десантирования спецподразделений и проведения поисково-спасательных операций.

Подготовка летного состава осуществляется в Венгрии и за рубежом – на одной из авиабаз канадских ВВС. В соответствии с рассчитанной на 17 лет программой, кандидаты, окончившие гражданские вузы, в течение двух месяцев обязаны пройти курс базовой военной подготовки на своей территории, а затем направляются на два года в Канаду для прохождения курса основной военной и летной подготовки. Дальнейшая подготовка проводится в составе учебных и боевых подразделений, дислоцированных на 59-й и 86-й авиабазах ВВС Венгрии.

Кроме того, для венгерских военнослужащих ежегодно организуется обучение на курсах штурманов военной авиации, авиадиспетчеров, специалистов по обеспечению безопасности полетов в учебных военных заведениях ряда стран НАТО.

Необходимость строгой экономии финансовых средств оказывает значительное влияние на организацию БП и в ВВС Венгрии. В целях снижения затрат на проведение мероприятий учебно-боевой подготовки и экономии ресурса летной техники максимально используются тренажеры. По этой причине в 2008 году налет венгерских летчиков боевой и военно-транспортной авиации был значительно ниже того уровня, что установлен в странах НАТО. Несколько выше результаты у пилотов истребителей JAS-39 «Грипен». Вместе с тем в связи с изношенностью авиационной техники по-прежнему затруднено



поддержание на требуемом уровне летной подготовки пилотов самолетов МиГ-29 и пилотов вертолетов.

Вследствие отсутствия у летного состава достаточной практики в ВВС Венгрии в 2008 году при проведении учебных полетов произошли три летных происшествия. В итоге потеряны три единицы авиационной техники, погибли трое военнослужащих, еще трое получили ранения различной степени тяжести. Так, 31 января в районе г. Обалла (центральная Венгрия) в результате ошибки пилота при отработке приземления на неподготовленную площадку разбился вертолет Ми-8 из состава 86-й вертолетной авиабазы. Погиб один человек, трое ранено.

17 апреля на аэродроме Кечкемет потерпел аварию истребитель МиГ-29 (59-я авиабаза). Как выяснилось, происшествие произошло из-за ошибки пилота при посадке. Летчик успешно катапультировался.

20 июня в районе г. Фехердьярмат (восточная Венгрия) при возвращении на аэродром после выполнения учебного задания разбился учебно-тренировочный самолет L-39 (59-я АвБ). Проведенное расследование установило, что основными причинами данного летного происшествия стали нарушение экипажем программы полета и допущенные ошибки в пилотировании. Средства аварийного спасения в штатном режиме не сработали, оба летчика погибли.

В целом необходимость строгой экономии выделяемых средств оказывает заметное негативное влияние на организацию и проведение боевой подготовки в венгерской армии. Тем не менее, несмотря на недостаточное финансирование, руководство ВС республики стремится поддерживать и наращивать боеспособность частей и соединений, сохраняя общую направленность ОБП на повышение готовности штабов и войск (сил) к боевому применению в региональных и локальных конфликтах, а также к участию в операциях кризисного урегулирования в составе многонациональных группировок.

В соответствии с планами развития вооруженных сил Венгрии основные усилия в ходе их строительства сосредоточены на повышении боевых возможностей соединений и частей, в том числе за счет модернизации имеющихся и закупки новых систем оружия. Так, в рамках реализации программ технического перевооружения СВ продолжается выполнение мероприятий по модернизации бронетранспортеров БТР-80, обновлению автомобильного парка, совершенствованию системы связи тактического звена, а также по осуществлению поставок в войска современных

индивидуальных средств радиационной, химической и биологической защиты.

Вместе с тем из-за нехватки финансовых средств командование ВС было вынуждено отложить на более поздний срок реализацию программ перевооружения соединений и частей современными системами ВВТ западного производства (германские легкие БТР, британские 105-мм буксируемые гаубицы, минометы калибров 60 и 81 мм).

В военно-воздушных силах по завершении формирования в 2007 году в составе 59-й авиабазы истребительной эскадрильи, имеющей на вооружении 14 боевых самолетов JAS-39 «Грипен» шведского производства, проводятся мероприятия по оснащению этих истребителей ракетно-бомбовым вооружением американского производства. В 2009–2010 годах предполагается поставить на вооружение ВВС Венгрии ракеты типа AIM-9L «Сайдвиндер» и AIM-120 AMRAAM, а также высокоточные авиабомбы с лазерной головкой наведения.

В течение 2009 года планируется также провести ремонт и модернизацию до десяти вертолетов Ми-8 (Ми-17). Закупка новых образцов вертолетов боевого обеспечения, потребность в которых оценивается не менее чем в десять единиц, намечается после 2010-го.

Кроме того, продолжается строительство третьего радиолокационного поста, оснащенного станцией дальнего обнаружения RAT-31DL итальянского производства (гора Тубеш, горный массив Мечек). Ранее два аналогичных поста были оборудованы в районах горного массива Бюкк и н. п. Бекешчаба. Строительные и монтажно-наладочные работы на объекте планируется завершить к середине 2009 года. После этого военное руководство Венгрии намерено провести комплекс организационно-технических мероприятий по включению трех РЛС в объединенную систему ПВО НАТО.

Военная промышленность Венгерской Республики имеет сравнительно ограниченные возможности и не в состоянии в полном объеме удовлетворять потребности своих вооруженных сил. Заводы страны производят достаточно узкую номенклатуру продукции военного назначения, в основном легкое стрелковое вооружение, боеприпасы, радиоэлектронные средства, автомобили и спецтехнику для подразделений инженерных войск и РХБ-защиты. Отдельные государственные предприятия занимаются ремонтом и техническим обслуживанием находящихся на вооружении тяжелых типов ВВТ. Кроме того, некоторые предприятия, используя кооператив-



Эскадрилья истребителей JAS-39 «Грипен» ВВС Венгрии



Учебно-боевой самолет МиГ-29УБ ВВС Венгрии

ные связи с зарубежными партнерами, участвуют в разработке и производстве отдельных элементов систем вооружения. Самостоятельных НИОКР по созданию перспективных образцов ВВТ в стране не проводится.

Производством военной продукции заняты 57 предприятий, имеющих различные формы собственности, семь из которых составляют основу национальной военной промышленности и получают более 90 проц. всех заказов министерства обороны страны.

Организационно предприятия ВПК объединены в ассоциацию военной промышленности Венгрии. Практически все они сертифицированы по стандартам контроля качества ISO-9001 и имеют юридическое право на поставки товаров и услуг для ОВС НАТО.

Значительное место в военно-промышленном комплексе страны занимают заводы по производству, ремонту и модернизации различных видов ВВТ: «Куррус» (бронетанковая техника), «Арсенал» (системы ПВО), «АрмКом» (системы связи), РАБА (автомобили различных типов), «Радиант»

(радиоаппаратура), «Видеотон» (радиоэлектроника) и «Пинтер-Мювек» (металлообработка).

Кроме того, в сентябре 2008 года в г. Ньиртелек (восточная часть Венгрии) создан технический центр по ремонту авиационных ракет типа AGM-65 «Мейверик» производства американской фирмы «Рейтеон». Этот техцентр стал вторым в Европе (первый открыт в Испании в 1999 году) и уже приступил к проведению работ по ремонту и техническому обслуживанию ракет «Мейверик», поступающих на вооружение венгерских ВВС.

Вместе с тем вследствие сокращения выделяемых на военные нужды бюджетных ассигнований состояние предприятий ВПК страны, особенно тех, которые полностью зависят от заказов министерства обороны, продолжает ухудшаться. Для их финансового оздоровления и сохранения квалифицированных кадров правительство считает возможным объединить ряд мощностей в акционерные общества, которые будут являться собственностью МО. В 2007 году таким образом было создано АО «Дунайская авиационная компания». В будущем планируется осуществить аналогичные мероприятия на заводах «АрмКом», «Арсенал» и «Куррус».

Другие предприятия венгерской военной промышленности вынуждены самостоятельно находить выход из создавшегося затруднительного положения и активно используют возможности конверсии производства.

Таким образом, деятельность руководства Венгрии в ходе реализации программы военного строительства направлена, несмотря на сохраняющиеся финансовые проблемы, на создание современных мобильных вооруженных сил, отвечающих критериям Североатлантического союза и способных успешно решать задачи по обеспечению как национальных, так и коалиционных интересов.



РОЛЬ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ ЯПОНИИ В ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ МИРНОГО ВРЕМЕНИ

Подполковник А. АНУФРИЕВ

Япония расположена вблизи восточного побережья азиатского материка на четырех крупных и свыше 3 тыс. мелких островах. Площадь страны составляет 372,5 тыс. км²; протяженность береговой линии Японских о-вов – около 27 тыс. км. Территория Японии расположена между 24 и 45° с. ш. и 125 и 154° в. д. Следует обратить внимание на большую протяженность территории с юга на север, а точнее с юга-запада на северо-восток, – более 3 тыс. км. С востока и юга Япония омывается Тихим океаном, с северо-запада – Японским, с запада – Восточно-Китайским и с севера – Охотским морями. Между о-вами Хонсю и Сикоку находится Внутреннее Японское море, в котором сосредоточено множество маленьких островов. Интересно и то, что в Японии нет ни одной точки, удаленной от моря более чем на 150 км.

Страна имеет густую сеть коротких полноводных, преимущественно горных, рек. Крупнейшими из них являются самая длинная река Синано (367 км), а также реки Тонэ и Китаками на о. Хонсю и Исикари на о. Хоккайдо. Что касается озер, то первое место (по размерам) принадлежит оз. Бива: площадь его поверхности равна 670 км².

Япония находится на стыке нескольких тектонических плит, что предопределило повышенную вулканическую и сейсмическую активность в зоне всего архипелага. Не менее 73 проц. территории страны занимают возвышенности и горы (главным образом низкие и средневысокие); отдельными участками между этими горами расположены низменности, в основном вдоль побережий. Равнинные участки территории сравнительно невелики: площадь наиболее крупной равнины – Канто, или Токийской, – составляет лишь 13 тыс. км². Значительно больше низменностей обращено к Тихому океану, в то время как со стороны Японского моря горы нередко подходят вплотную к берегу, не оставляя места для

земледелия. Поэтому, а также из-за более суровых по сравнению с тихоокеанским побережьем климатических условий данная часть страны заселена сравнительно слабо.

Самая знаменитая горная гряда Японии, образовавшаяся в центре о. Хонсю и состоящая из трех обособленных параллельных хребтов, называется Японские Альпы. Вершины этих гор поднимаются на высоту 3 000 м над уровнем моря. Высочайшей и одновременно самой красивой вершиной, как известно, является гора Фудзи (иногда не совсем точно именуемая у нас Фудзиямой). Ее высота 3 776 м, она стоит обособленно от других горных хребтов, и у подножия диаметр этой горы равен 38–39 км. По форме Фудзи представляет собой почти идеальный конус, на самом верху которого находится кратер диаметром 800 и глубиной 200 м. Ежегодно это место посещают свыше 200 тыс. человек, причем сезон восхождения открыт только в июле-августе, когда вершина горы полностью оттаивает. Фудзи – действующий вулкан (последнее извержение состоялось в 1707 году). Тогда слой пепла, выброшенного на улицы Эдо (современного Токио), достигал 4 см. Вот уже 300 лет вулкан Фудзи безмолвствует, однако в любой момент может «проснуться».

В Японии насчитывается более 150 вулканов, в том числе не менее 40 действу-



Разгрузка гуманитарной помощи японскими военнослужащими



ющих – больше, чем в какой-либо другой стране мира. Наиболее активными из них являются Асама, Михара, Асо и Сакурадзима. Извержения в стране происходят практически ежегодно, наводя ужас на жителей близлежащих населенных пунктов и зачастую приводя к человеческим жертвам, однако еще большую опасность для ее населения, безусловно, представляют собой землетрясения.

Самое разрушительное землетрясение последнего времени в Японии произошло 1 сентября 1923 года. Его эпицентр располагался недалеко от густонаселенного Токио, а время толчков совпало с массовыми приготовлениями жителей столицы к обеду. Тогда непосредственно под завалами погибло около 15 тыс. человек, но вспыхнувшие одновременно во многих местах пожары сожгли деревянный город с трехмиллионным населением дотла. Погибло более 140 тыс. человек.

Трагическим днем для г. Кобэ и всей Японии стало 17 января 1995 года. В городе с миллионным населением более 100 тыс. зданий было разрушено, 300 тыс. человек остались без крова, 44 тыс. получили ранения. Жертвами этого самого крупного после трагедии 1923 года землетрясения стали свыше 6 400 человек. Основной причиной гибели людей вновь оказались пожары. На землю упали достопримечательности японских городов – многоярусные автобаны.

Экономико-географические особенности Японии в значительной степени определяют деятельность ее военно-политического руководства (ВПП) по защите населения и экономики государства от последствий стихийных бедствий и техногенных катастроф. Программы снижения риска этих бедствий включены в комплексную систему безопасности страны.

Система комплексной безопасности организационно оформилась в конце 1980 года путем создания национального комитета по общественной безопасности при кабинете министров Японии. Руководит комитетом в качестве председателя премьер-министр страны. В стране разработаны общие принципиальные подходы к практическому осуществлению комплексных мер по противодействию и ликвидации кризисных ситуаций, сведенных в три стадии: первая – прогноз возникновения конкретной кризисной ситуации, вторая – принятие повышенных мер безопасности для предотвращения ее возникновения и развития и третья – непосредственное управление ликвидацией последствий кризисной ситуации.

В японском юридическом лексиконе понятие «бедствие», или «ущерб от бед-

ствия», определяется как явление, причиняющее огромный ущерб обществу или порождающее опасность жизни и здоровью человека и потери национального достояния (имущества) в результате разрушительных действий внешних сил, как природных, так и вызванных деятельностью человека. В соответствии с этой дефиницией к **чрезвычайным ситуациям (ЧС) «Основной закон по защите от стихийных бедствий» относит такие явления, как землетрясение, извержение вулканов, тайфун, цунами, наводнение, ливневые дожди, оползни и другие стихийные бедствия, а также крупные пожары, взрывы и другие происшествия, последствия которых наносят значительный урон материальным ценностям и вызывают массовые потери населения страны.**

Чрезвычайные ситуации рассматриваются японским руководством как два типа экологической катастрофы: первый непосредственно связан с процессами природного происхождения, а второй представляет собой продукт производственно-хозяйственной деятельности. При этом чрезвычайные ситуации природного характера рассматриваются в качестве стихийно-разрушительных процессов, а техногенного характера как нерациональное использование технического прогресса, наносящего прямой или косвенный ущерб здоровью людей.

Предотвращение чрезвычайных ситуаций и ликвидация последствий стихийных бедствий, по мнению ВПП Японии, является одним из важнейших направлений деятельности исполнительных органов различного уровня. В стране разработан ряд законодательных актов, направленных на снижение потерь среди населения и сокращение материального ущерба. В первую очередь это «Основной закон по защите от стихийных бедствий», принятый в 1961 году. В соответствии с ним установлен порядок работы субъектов власти, определены обязанности должностных лиц, а также порядок проведения и характер мероприятий по защите от чрезвычайных ситуаций.

Руководство страны создало общегосударственную трехуровневую систему по предотвращению чрезвычайных ситуаций. Первый уровень (национальный) представлен министерством по вопросам предотвращения стихийных бедствий и взаимодействующими с ним министерствами и ведомствами Японии. Премьер-министр возглавляет работу системы национального уровня. Основные задачи этого рабочего органа – разработка и исполнение оперативного плана по предотвращению стихийных бедствий.



Второй уровень представлен правительством префектур. Главой является губернатор, несущий ответственность за проведение мероприятий, разрабатываемых на основе национального плана по предотвращению стихийных бедствий. В его подчинении находится комитет по предотвращению чрезвычайных ситуаций, который организует взаимодействие с формированиями японских вооруженных сил.

На третьем, низшем уровне (муниципальном) главы городов и населенных пунктов руководят подчиненными им комитетами. Местные комитеты разрабатывают планы предотвращения чрезвычайных ситуаций с учетом условий жизни населения, характера промышленной и жилой застройки, наличия и развития системы оповещения и транспортных сетей, а также проводимых мероприятий по обучению местных жителей действиям в таких условиях.

В связи с отсутствием отдельного вида войск в системе национальной безопасности и недостаточной численностью специализированных формирований, имеющих в подчинении губернаторов, для ликвидации последствий крупномасштабных чрезвычайных ситуаций решением правительства Японии привлекаются вооруженные силы страны. По данным, опубликованным в «Белой книге по обороне» 2007 года, их общая численность составляет 242 тыс. человек (сухопутные войска насчитывают 150 тыс., военно-воздушные силы – 47 тыс. и военно-морские силы – 45 тыс.). Эти формирования применяются в соответствии со статьей 83 «Закона о силах самообороны». Решение о задействовании частей и подразделений ВС принимает министр обороны, исходя из масштабов чрезвычайной ситуации и обращения правительств префектур.

На современном этапе развития японских вооруженных сил происходит их значительная трансформация. В связи с тем что проведение мероприятий по предотвращению чрезвычайных ситуаций и ликвидации последствий стихийных бедствий являются составными элементами общенациональной системы обеспечения безопасности, они нашли отражение в документах по строительству ВС Японии. Так, согласно «Программе национальной обороны» привлечение воинских формирований к ликвидации чрезвычайных ситуаций относится к основным задачам ВС.

Специалисты министерства обороны Японии выделяют три типа чрезвычайных ситуаций, требующих задействования вооруженных сил страны:

– первый – чрезвычайные ситуации, носящие общий характер;

– второй – ЧС, связанные с ликвидацией последствий землетрясений;

– третий – ЧС, связанные с ликвидацией аварий на ядерных объектах.

В связи с тем что практически невозможно предсказать начало и развитие чрезвычайной ситуации различного типа, японскими военными специалистами разработан план мероприятий по их предупреждению. В соответствии с этим планом определены задачи привлекаемых формирований, порядок их задействования и обязанности должностных лиц в ходе ликвидации последствий стихийных бедствий.

На части и подразделения, участвующие в ликвидации чрезвычайных ситуаций мирного времени, возложены следующие основные функции:

– ведение радиационной, химической и медико-санитарной разведки в зонах ЧС, а также на маршрутах выдвижения к ним;

– выполнение аварийно-спасательных и других неотложных работ по локализации и ликвидации чрезвычайной ситуации;

– проведение мероприятий по медицинскому обеспечению, специальной обработке населения и имущества, зданий, сооружений и территорий;

– проведение пиротехнических работ, а также участие в локализации и ликвидации крупных лесных пожаров;

– обеспечение сохранности грузов, доставляемых в зоны ЧС в качестве гуманитарной помощи;

– участие в обеспечении населения продовольствием, водой, предметами первой необходимости, временным жильем и другими материальными средствами и услугами, а также оказание доврачебной помощи;

– задействование в мероприятиях по эвакуации населения, материальных и культурных ценностей из зон ЧС;

– участие в проведении работ по восстановлению объектов жизнеобеспечения населения.

ВПР Японии постоянно руководит проведением мероприятий по изучению опыта ликвидации чрезвычайных ситуаций мирного времени как в собственной стране, так и за рубежом. В связи с необходимостью незамедлительного реагирования на возникающие ЧС в структуре сил самообороны подготовлены формирования дежурных сил. Личный состав данных подразделений обучен действиям по ликвидации последствий стихийных бедствий, а также к проведению работ, связанных с авариями на промышленных предприятиях и объектах атомной энергетики.



Японские военнослужащие в ходе выполнения работ по ликвидации последствий землетрясения в горной местности

Дежурные силы сухопутных войск согласно вышеупомянутой «Белой книге» насчитывают 2 700 человек личного состава, 410 единиц техники и 30 вертолетов, обеспечивающих быструю доставку военнослужащих в зону проведения спасательной операции. В составе каждой ВМБ имеются специальные суда, подготовленные для участия в спасательных операциях на акваториях и к взаимодействию с привлекаемой авиацией. Самолеты военно-воздушных сил применяются в ходе мероприятий по доставке спасательных формирований, необходимых материальных средств, а также для эвакуации пострадавшего населения из зоны бедствия.

В октябре 2006 года в составе ВВС Японии был сформирован специальный меди-

цинский отряд, призванный оказывать медицинскую помощь пострадавшим в зонах бедствий, включая проведение медицинских операций пациентам, жизни которых угрожает опасность. Отряд дислоцирован на АвБ Комаки. В качестве воздушного медицинского пункта обработки пострадавших используется самолет С-130Н, на борту которого размещается операционная со всем необходимым оборудованием для оказания первой помощи. При возникновении чрезвычайных ситуаций в мирное время силы самообороны, привлекаемые к их локализации и ликвидации, решают комплекс разнообразных задач, важнейшей из которых является выполнение аварийно-спасательных и других неотложных работ (АСДНР), а также жизнеобеспечение пострадавшего населения. В ходе АСДНР осуществляется тесное взаимодействие воинских формирований с другими силами и средствами, привлекаемыми для решения поставленных задач. Наиболее сложные мероприятия по локализации аварий на коммунально-энергетических и технологических сетях личный состав подразделений сил самообороны должен проводить под руководством специалистов организаций и предприятий, на которых произошла авария.

Выдвижение формирований ВС Японии в зону ликвидации чрезвычайной ситуации может осуществляться маршем, передвижением различными видами транспорта или комбинированным способом. Совершение марша предусматривается в том случае, если район предстоящих действий находится в пределах зоны ответственности данного подразделения. Для более быстрой доставки дежурных сил и средств формирований японских вооруженных сил может использоваться воздушный транспорт.

Аварийно-спасательные и другие неотложные мероприятия в зонах ЧС по их продолжительности и видам можно условно разделить на два этапа.

На *первом этапе* проводятся работы, направленные на поиск и извлечение



Проведение аварийно-спасательных работ по поиску и деблокированию пострадавших армейскими формированиями Японии



пострадавших из-под завалов, и эвакуация из опасной зоны. Продолжительность этого этапа определяется периодом возможного выживания людей под завалами исходя из времени года, погодных условий и характера разрушений. Как показывает анализ мероприятий по ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций основными видами работ, к выполнению которых привлекаются воинские формирования, являются: ведение разведки в зонах чрезвычайных ситуаций; поиск и извлечение пострадавших из-под завалов; оказание им первой помощи с последующей эвакуацией в лечебные учреждения; локализация и ликвидация пожаров и аварий на объектах, угрожающих жизни людей и мешающих проведению спасательных работ.

На **втором этапе** проводятся другие неотложные работы, прежде всего: сплошная разборка разрушенных зданий и сооружений; извлечение пострадавших и захоронение погибших; обрушение зданий, грозящих обвалом; дезинфекция территорий с целью предотвращения эпидемий; восстановление разрушенных участков дорог.

Части и подразделения вооруженных сил Японии привлекаются к ликвидации последствий крупномасштабных землетрясений в соответствии со статьей 83, пунктом 2 закона «О силах самообороны», а также статьей 13, пунктом 2 специального закона «О мерах по противодействию крупномасштабным землетрясениям». Указания о применении воинских формирований подписывает премьер-министр страны, являющийся руководителем штаба по ликвидации последствий крупномасштабных землетрясений.

Состав и действия сил при ликвидации последствий землетрясений определяются характером и объемом разрушений. Успех во многом зависит от полноты и своевременности получения разведанных. Разведка должна установить характер разрушений зданий и сооружений, местонахождение и состояние пострадавшего населения, находящегося под завалами, в частично разрушенных зданиях и сооружениях и других местах, степень повреждения коммунально-энергетических сетей, определить зоны сплошных пожаров, возможность их развития и разведать пути



Японские военнослужащие привлекаются к ведению РХБ-разведки в зонах чрезвычайных ситуаций

подхода к объектам работ. Для определения санитарно-эпидемического состояния районов землетрясений, выявления количества и состояния пострадавших, установления возможности развертывания медицинских формирований, а также необходимого количества медицинских сил и средств ведется медицинская разведка.

В результате землетрясения основная масса личного состава формирований общего назначения и служб префектур, подвергшихся этому бедствию и привлекаемых в соответствии с планами к ликвидации последствий землетрясений, может оказаться в зонах разрушений и сама будет нуждаться в помощи. Поэтому вначале спасательные работы придется проводить на объектах и в жилых кварталах ограниченными силами и средствами. В этих условиях первоочередными мероприятиями являются обнаружение и извлечение людей из обрушенных зданий, из-под завалов, оказание им первой медицинской помощи и эвакуация нуждающихся в лечении в медицинские учреждения, а также жизнеобеспечение людей, оставшихся без крова. Спасение людей организуется прежде всего из тех зданий, которым угрожают затопление, пожары и обвалы, а также в зданиях с большим числом пострадавших (детские сады, школы, больницы). Решающую роль в проведении аварийно-спасательных и других неотложных работ должны играть силы и средства, прибывающие из соседних префектур по планам взаимодействия. Врачебная помощь пострадавшим оказывается в отрядах первой медицинской помощи и на медицинских пунктах воинских частей, а также в сохранившихся лечебных учреждениях.

Мероприятия по ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций общего характера, как отмечают японские военные специалисты, организуются в зонах



извержения вулканов, тайфунов, цунами, наводнений, ливневых дождей, оползней и т. д. Проведение аварийно-спасательных и других неотложных работ в данных условиях имеет ряд характерных особенностей, например наличие больших объемов водных ресурсов, представляющих угрозу для населения (так, извержения крупных вулканов могут порождать цунами).

В этом случае принимаются следующие меры: организация разведки и определение границ зон затопления; поиск и обнаружение пострадавших; обеспечение подходов к местам нахождения пострадавших, оказавшихся в воде, частично разрушенных и затопленных зданиях, на возвышенных участках местности и в других местах; спасение пострадавших и оказание им медицинской и других видов помощи; эвакуация населения из опасных зон и их жизнеобеспечение. Наиболее сложными мероприятиями являются разведка и определение границ зоны затопления, поиск пострадавших и обеспечение подхода к ним по воде.

Разведка и определение границ зоны затопления осуществляются чаще всего средствами воздушной разведки, в частности вертолетами. Кроме того, данный вид воздушного транспорта также может привлекаться для поиска и обнаружения пострадавших, подхода к ним (зависания), а также для эвакуации из зоны затопления людей, материальных ценностей и различного имущества. Подъем в вертолет пострадавших, находящихся в тяжелом состоянии, может быть организован с помощью специальных устройств с лебедкой. При обнаружении экипажем нескольких пострадавших на воду сбрасывается спасательный плот или лодка, куда вместе с подъемным устройством спускается спасатель, который организует подъем пострадавших на борт вертолета.

Для обнаружения пострадавших, обеспечения подхода к ним и спасения могут быть задействованы катера и лодки различного типа, а также плавающие транспортеры. При использовании для обнаружения и спасения пострадавших в зоне наводнения надувных лодок, плавающих транспортеров, а также деревянных и металлических лодок местных жителей необходимо предусмотреть оснащение их спасательными кругами или жилетами. При подходе плавсредств к пострадавшим, находящимся в воде, в первую очередь подаются звуковые и световые сигналы, а к месту их нахождения выбрасываются спасательные круги, прикрепленные к борту лодки. По бортам плавающих транспортеров должны быть закреплены трапы, спускающиеся в воду для подъема пострадавших на борт как

самостоятельно, так и с привлечением спасателей или экипажа плавсредства.

Воинские формирования осуществляют поиск людей на затопленных территориях, оказывают пострадавшим медицинскую помощь и с широким использованием плавсредств эвакуируют их в безопасные районы, спасают материальные ценности и производственное оборудование, а при необходимости вывозят их. Проводится также эвакуация населения, вывоз животных, продовольствия и материальных ценностей из районов, которым угрожает затопление. Одновременно принимаются меры с целью повышения устойчивости мостов, плотин, земляных дамб и насыпей, проводятся необходимые аварийно-восстановительные работы на коммунально-энергетических сетях, восстанавливаются и расчищаются дороги, гидротехнические и дорожные сооружения.

Для получения более точных данных об обстановке после воздействия тайфуна организуется разведка, которая должна установить характер разрушений в районах, подвергшихся его воздействию, наличие повреждений и аварий на коммунально-энергетических сетях, телеграфных и телефонных линиях, выявить пожарную обстановку и наличие источников воды вблизи очагов пожаров, а также определить состояние дорог, по которым намечается движение сил, привлекаемых к ликвидации последствий тайфуна. В наиболее короткие сроки общие данные о последствиях прошедших ураганов может предоставить воздушная разведка.

С прибытием в пострадавшие от тайфуна районы формирования сил самообороны Японии приступают к спасению людей, оказанию пострадавшим медицинской помощи и их эвакуации, к локализации и тушению пожаров. Одновременно проводятся работы по устранению аварий и повреждений на коммунально-энергетических сетях и линиях связи, расчищаются завалы улиц и дорог. Для ликвидации последствий тайфуна привлекаются различные по составу, назначению и техническому оснащению силы. В зимнее время подобные стихийные бедствия могут сопровождаться сильными метелями, парализующими движение всех видов транспорта на больших пространствах. К работе по расчистке дорог от снега и освобождению застрявших автомашин обычно привлекаются формирования, оснащенные автотракторной, дорожной и снегоочистительной техникой.

Исходя из характера застройки, наличия транспортных магистралей и других местных условий, а также характера разрушений территория пострадавшего города



разбивается на участки и объекты ведения спасательных работ.

Быстрое выдвигание сил является одним из решающих факторов, обеспечивающих успешность проведения спасательных работ. На путях их движения могут встречаться трещины в почве значительной величины, водные преграды и очаги пожаров, завалы, разрушенные мосты и другие препятствия. Поэтому необходимо предусмотреть все меры для обеспечения быстрого продвижения сил ликвидации ЧС к очагу землетрясения. Немалое значение имеет и порядок ввода техники в зону разрушений. В первую очередь подготавливаются пути для пропуска гусеничных машин, а затем – колесного транспорта.

Формирования вооруженных сил Японии задействуются в ликвидации последствий аварий на ядерных объектах в соответствии со статьей 83, пунктом 3 закона «О силах самообороны», а также статьей 20, пунктом 4 специального закона «О мерах по противодействию чрезвычайным происшествиям на ядерных объектах». Указания о применении воинских частей и подразделений подписывает премьер-министр страны, являющийся руководителем штаба по ликвидации аварий на ядерных объектах.

Аварийно-спасательные и другие неотложные работы в зоне радиоактивного загрязнения – это первоочередные меры по спасению людей, материальных и культурных ценностей, защите природной среды в зоне радиоактивного загрязнения, по локализации и подавлению или доведению до минимума уровня радиоактивного заражения.

Основными задачами, решаемыми при проведении работ на территории, загрязненной радиоактивными веществами, являются ликвидация (локализация) радиоактивного загрязнения и снижение (прекращение) распространения первичного загрязнения.

В процессе аварийно-спасательных и других неотложных работ выполняются следующие мероприятия: разведка территории; поиск и спасение пострадавших; оказание пострадавшим первой медицинской помощи; эвакуация пораженных из зоны радиоактивного загрязнения; сбор, транспортирование и захоронение радио-


активных отходов; дезактивация техники, зданий, промышленных объектов, одежды, людей и т. д.

В зависимости от характера источников радиоактивного заражения, метеорологических и других условий выпадения радиоактивных веществ размеры зон загрязнения могут быть локальными и массовыми. Локальные (объектовые) зоны загрязнения возникают при аварийных ситуациях на радиационно опасных объектах и находятся, как правило, в пределах территории (площади) объекта. Образование массовых (масштабных) загрязнений связано, в основном, со взрывами ядерных боеприпасов, тепловыми взрывами на реакторах АЭС, хранилищах высокоактивных отходов, с выбросом радиоактивных частиц в атмосферу и распространением их по ветру.

При локальных загрязнениях очистка территории предусматривается в пределах всей или большей части зоны загрязнения. При этом остаточные либо допустимые загрязнения (мощности доз) не должны превышать фонового уровня. При массовых (масштабных) загрязнениях очищаются главным образом отдельные участки местности, на которых предполагается размещение людей, техники, складов продовольствия и материальных ресурсов, а также населенные пункты и лесные массивы с высокой степенью загрязнения и другие объекты.

Способы снижения уровня радиоактивного заражения местности основаны на преодолении связи радиоактивных частиц с поверхностью земли, их удалении (транспортировании) и захоронении, изоляции радиоактивнозараженной поверхности слоем бетона, асфальта или грунта, ослабляющим радиационный фон, а также предотвращающим вторичное пылеобразование.

Формирования ВС Японии широко применяются в ходе ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций. По данным «Белой книги по обороне» за 2007 год они приняли участие в более чем 800 спасательных операциях различного типа, в которых было задействовано 24 тыс. военнослужащих, около 4 тыс. машин, свыше 1 000 единиц авиационной техники, до 80 кораблей и судов.

Исходя из анализа мероприятий по ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций мирного времени, проводимых частями и подразделениями вооруженных сил Японии, можно сделать вывод, что они выполняют эти задачи в тесном взаимодействии с другими спасательными и медицинскими формированиями министерств и ведомств страны, в соответствии с заранее разработанными планами действий. В стране создана развитая нормативно-правовая база по привлечению японских вооруженных сил к решению этих специфических задач. 



О РАЗРАБОТКЕ В США ПОДВИЖНОГО ГРУНТОВОГО РАКЕТНОГО КОМПЛЕКСА СТРАТЕГИЧЕСКОГО НАЗНАЧЕНИЯ «МИДЖИТМЭН»

*Генерал-майор М. ВИЛЬДАНОВ,
профессор Академии военных наук,
кандидат военных наук*

С 1973 по 1983 год военное руководство США исследовало различные способы базирования межконтинентальных баллистических ракет (МБР), обеспечивающих высокую живучесть и способность ракетных комплексов к нанесению ответных ракетно-ядерных ударов. С учетом критерия «эффективность/стоимость» были приняты к разработке боевой железнодорожный (БЖРК) и подвижный грунтовый (ПГРК) ракетные комплексы.¹

ПГРК разрабатывался с 1983 года в соответствии с программой опытно-конструкторских работ (ОКР) «Миджитмэн» («Карлик»). На основе уникальных конструкторско-технологических решений создавался ПГРК в составе одной транспортно-пусковой установки (ТПУ) с высокими тягово-динамическими и минимальными массогабаритными характеристиками с новой малогабаритной и высокоточной МБР «Миджитмэн». Согласно тактико-техническим характеристикам ПГРК отличался высокой готовностью к пуску ракеты с боевой стартовой позиции (БСП) и маршрутов боевого патрулирования, а также обла-

дал возможностью оперативного рассредоточения и маневра по смене полевых позиций (по закону случайных чисел) на значительной территории. При этом численность личного состава ограничивалась расчетом ТПУ, включающим командира и механика-водителя. Управление боевым патрулированием и пусками ракет на марше предусматривалось (по радио и космическим каналам связи) с защищенного подвижного пункта управления (ПУП). Принять на вооружение и развернуть ПГРК планировалось в 1991 году на инфраструктуре ракетных комплексов «Минитмэн» и МХ. Программа получила статус «наивысшего национального приоритета» и находилась на контроле конгресса США.

МБР «Миджитмэн» представляла собой малогабаритную трехступенчатую твердотопливную ракету с последовательным соединением ступеней, выполненную в одном калибре, что обеспечивало наиболее компактную конструкцию². Ее ТТХ приведены в таблице 1.

В составе маршевых ступеней использовались три ракетных твердотопливных двигателя, корпуса которых были изготовлены из композиционного материала на основе органического волокна типа кевлар с добавкой графитовых нитей. Двигатели имели по одному частично утопленному в камеру поворотному соплу, что позволяло уменьшить длину МБР. Астроинерциальная система управления с БЦВК обеспечивала высокую точность наведения ракеты на высокоточные и малоразмерные объекты вероятного противника. Головная часть оснащалась боеголовкой Mk 21 (с ракеты МХ) и эффективным комплексом средств преодоления системы ПРО вероятного противника. С целью защиты ракеты от поражающих факторов ядерного оружия применялись оригинальные конструкторские и функциональные меры защиты. Система «холодного старта» обеспечивала

Таблица 1

ОСНОВНЫЕ ТТХ МБР «МИДЖИТМЭН»

	Предельная дальность стрельбы, км	11 000
	Длина ракеты, м	13,5
	Диаметр ракеты, м	1,1–1,25
	Стартовая масса, т	16,8
	Масса полезной нагрузки, т	0,5–0,6
	Число боеголовок, ед.	1
	Мощность заряда, Мт	0,6
	Точность стрельбы (КВО), м	150

¹ См.: Зарубежное военное обозрение. – 2009. – № 2. – С. 19–22.

² См.: К. Монье. Планы модернизации СНС США//Дефенс Насьональ». Перевод. М.: Военная академия ГШ ВС РФ. – 1985.



выброс ракеты на высоту около 30 м с последующим запуском маршевого двигателя первой ступени. Лётно-конструкторские испытания ракеты были запланированы на 1989 год³.

Защищенная ТПУ предназначалась для транспортировки, подготовки и проведения пуска ракеты с пунктов постоянной дислокации и маршрутов боевого патрулирования. Демонстрационные образцы колесной (разработчик – корпорация «Боинг») и гусеничной («Мартин-Мариетта») ТПУ прошли транспортные испытания на АвБ Мальмстром и автомобильном полигоне США. По их результатам была выбрана установка, которая представляла собой седельный тягач с полуприцепом (собственно пусковая установка) на многоосном колесном шасси с управляемыми осями. Контейнер с ракетой находился внутри полуприцепа и прикрывался металлическими раскрывающимися створками. Тягач оснащался четырехтактным 12-цилиндровым двигателем с турбонаддувом мощностью 1 200 л. с.⁴ Прогнозируемые характеристики ТПУ представлены в таблице 2.

Пусковая установка имела обтекаемую форму, надежно крепилась к стартовой площадке с выравниванием наружного и поддонного давления в период воздействия ударной волны. При подготовке к пуску она опускалась на грунт и за счет силы тяжести врезалась в него. Далее агрегат автоматически стопорился с использованием специальных буров и штырей, а тягач отводился в сторону. Характерно, что он был минимально защищен, а его местонахождение во время пуска не определено. По некоторым данным, ТПУ оснащалась механизмом выравнивания грунтовой площадки. В связи с этим она обладала относительно достаточной защищенностью и устойчивостью, выдерживала давление во фронте ударной волны до 2,1 кг/см². При этом расчет ТПУ выполнял операции только по транспортировке, выбору пригодного участка, развертыванию агрегата для пуска ракеты и экстренному выводу установки с полевой позиции после выполнения боевой задачи.

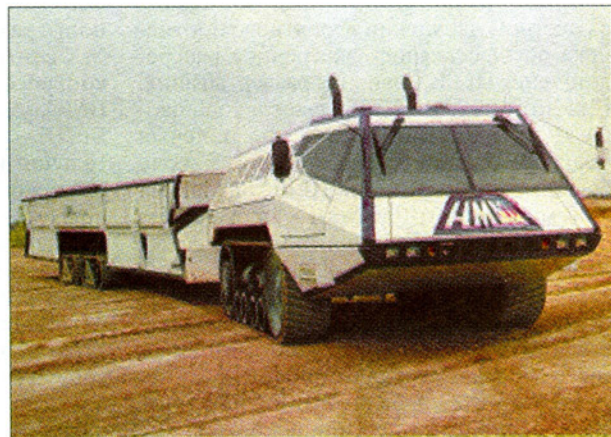
Примечательно, что на ТПУ было сконцентрировано все



Экспериментальная ТПУ (на колесном ходу) на транспортных испытаниях

наземное проверочно-пусковое оборудование. Так, отмечается оптимальное размещение аппаратуры прицельно-навигационного комплекса, системы боевого управления и связи, электроснабжения, термостабилизации, контроля технического состояния систем и оборудования ракеты и ТПУ, предстартовой подготовки и пуска ракеты, фильтровентиляции и защиты от проникающей радиации и др. В интересах маскировки предполагалось использовать технологию «стелт» в сочетании с применением маскировочных, камуфляжных и противорадиолокационных средств.

Для обнаружения диверсионно-разведывательных и террористических формирований, а также посторонних лиц в ближней зоне (до 1 км) на ТПУ устанавливались радиолокационные датчики системы предупредительной сигнализации с автоматическим оповещением автомобильных подразделений охраны. Конструкция агрегата обеспечивала защиту ракеты и основных систем ТПУ от воздействия легкого



Экспериментальная ТПУ (на гусеничном ходу) на транспортных испытаниях

³ Подробнее см.: Башилов А. И. Стратегические ракетные комплексы иностранных государств. М.: Военная академия РВСН. – 2001.

⁴ См.: Вестник противовоздушной обороны. – 1987. – № 8. – С. 96.



стрелкового оружия. Сведения об автономности боевого патрулирования ПГРК в зарубежных материалах отсутствуют, хотя этот важнейший параметр, видимо, определялся ресурсом ходового двигателя тягача и бортовой электростанции при соответствующем материально-техническом обеспечении.

Развертывание ПГРК «Миджитмэн» планировалось провести в позиционных районах МБР типа «Минитмэн» и МХ на АвБ Мальмстром, Элсворт и Уоррен, что позволяло максимально использовать существующую инфраструктуру без значительных затрат на строительно-монтажные работы. На каждой БСП предусматривалось построить лишь специальное сооружение (с раздвижными крышами) для одной или двух ТПУ с ракетой и оборудовать помещение для расчета ТПУ. Кроме того, требовались незначительное расширение территории БСП, а также модернизация систем электроснабжения, боевого управления, связи и охраны. Существенно упрощалась организация технического и других видов обеспечения. ПГРК объединялись в отряды, эскадрильи и крылья. Боевой состав отряда включал 10–15 МБР «Миджитмэн», эскадрильи – до 50, крыла – до 250.

Управление и боевое применение ПГРК. Предполагалось, что в условиях мирного времени ПГРК несут боевое дежурство на БСП в двухминутной готовности к пуску ракет, и в пятиминутной к выходу на маршруты боевого патрулирования. Согласно плану боевой подготовки часть ПГРК могла отрабатывать учебно-боевые задачи боевого патрулирования. В период нарастания военной угрозы и при переводе СНС США с мирного на военное время или с получением сигнала предупреждения о ракетном нападении вероятного противника осуществлялось экстренное рассредоточение ПГРК в районах развертывания. При этом на один ПГРК выделялось около 40 км² площади, количество полевых позиций было неограниченно. В ходе боевого патрулирования ПГРК находился в 10-минутной готовности к проведению пусков ракет с любого пригодного участка маршрута.

Управление пусками ракет ПГРК с БСП осуществлялось путем передачи соответствующих приказов (сигналов) в общей системе боевого управления МБР «Минитмэн» или МХ. Управлять ПГРК на марше предусматривалось с защищенного ПУП, который решал следующие задачи: определения местонахождения и доведения до ПГРК распоряжений о смене полевых позиций; проведения дистанционного опроса критичных параметров ракеты и ТПУ;

Таблица 2

ПРОГНОЗИРУЕМЫЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ ТПУ

Габариты на БСП и на полевой позиции, м	20,5 x 3,8 x 1,8
Габариты на марше, м	30 x 3,8 x 2,8
Масса ПУ с ракетой, т	80–90
Масса ПУ, т	70
Грузоподъемность ПУ, т	24
Средняя скорость движения, км/ч:	
– по шоссе	около 60
– по пересеченной местности	около 20
– по улучшенным грунтовым дорогам	около 40
Запас хода, км	300
Расход топлива на 100 км пути, л	400
Время развертывания ТПУ на полевой позиции в положение максимальной защищенности и устойчивости, мин	около 2
Время свертывания ТПУ и подготовки к маршу при смене полевой позиции (без учета времени подъезда тягача), мин	около 5

приведения его в состояние готовности к пуску; переприцеливания, предстартовой подготовки и пуска ракет; сбора данных о результатах пуска, анализа обстановки и др. С этой целью ПУП оснащался комплексом аппаратуры автоматизированной системы боевого управления и связи с использованием космических и радиоканалов, из расчета один ПУП на 10–15 ПГРК. По некоторым данным, предусматривалась возможность проведения пуска ракет всего крыла. К сожалению, в зарубежных источниках не приводятся оценки военно-географических свойств местности и вероятностных характеристик вскрытия и идентификации ПГРК в районах боевого патрулирования.

Однако в начале 1988 года в конгрессе США появились мнения о предпочтительности разработки БЖРК, поскольку ракета МХ считалась уже отработанной. Многие конгрессмены, лоббирующие интересы ВМС, учитывая принятие на вооружение БРПЛ «Трайидент-2», заявляли о сомнительной эффективности ракетной системы «Миджитмэн» и критически оценивали одновременное развертывание двух типов наземных мобильных ракетных комплексов. Считалось нецелесообразным увеличение номенклатуры ракетных комплексов до пяти-шести типов, поскольку возрастали затраты на содержание и эксплуатацию вооружения СНС США. Кроме того, как показали дополнительные исследования, переход к полномасштабной разработке ПГРК потребует огромных финансовых затрат в расчете на одну боеголовку, тем более что ракета имела ограниченные энергетические возможности по переснащению на разделяющуюся головную часть.



В результате в 1989 году финансирование программы ОКР «Миджитмэн» было прекращено, в работах, связанных с ней, естественно, наступил перерыв, а часть кооперации распалась. Главным в принятии решения о приостановлении разработки ПГРК «Миджитмэн» оказался военно-политический фактор – это завершение процесса подготовки Договора между СССР и США о сокращении и ограничении стратегических наступательных вооружений (Договор СНВ-1). По мнению зарубежных аналитиков, вероятность его заключения была высокой и американцы намеревались «разменять идею на железо», то есть склонить Советский Союз к отказу от своих мобильных ракетных комплексов в качестве ответной меры на неразвертывание в Соединенных Штатах ракетной системы «Миджитмэн».

Прогнозировалось также, что рано или поздно ВПП страны под благовидным предлогом откажется от ПГРК и БЖРК в пользу развития ПЛАРБ с БРПЛ «Трайидент-2». Вполне объяснимо, что в связи с подписанием 31 июля 1991 года Договора СНВ-1⁵ президент США в своем обращении к нации 28 сентября 1991 года объявил о закрытии программы ОКР «Миджитмэн».

Одновременно американское ВПП заявило, что создан значительный научно-технический задел, позволяющий возобновить полномасштабные испытания и приступить к развертыванию ракетной системы «Миджитмэн» с 1994 года, хотя реальная отработка основных систем ПГРК находилась на уровне 15–20 проц. Так, по программе летно-конструкторских испытаний планировалось провести 22 пуска ракет, в том числе с реальными маршрутами боевого патрулирования. Однако первый пробный пуск опытной ракеты по техническим причинам оказался неудачным.

В ходе бросковых испытаний были проверены лишь элементы системы «холодного» старта. Из-за отсутствия опытной ТПУ не проводились ресурсные и транспортные ис-

пытания агрегата с исследованиями поведения ракеты в условиях воздействия ударных и вибрационных нагрузок. Не удалось разработать формы и способы боевого применения ПГРК, систему организации боевого дежурства и управления ракетно-ядерным оружием на БСП и маршрутах боевого патрулирования, порядок рассредоточения и маневрирования, основы технического обслуживания и эксплуатации, маскировки, инженерной подготовки маршрутов боевого патрулирования, организации охраны и обороны ПГРК, а также другие виды всестороннего обеспечения. К реализации планов строительно-монтажных работ на БСП авиабаз МБР американские специалисты и не думали приступить.

Тем не менее военно-промышленный комплекс США за восемь лет реализации программы ОКР «Миджитмэн» в силу различных военно-политических причин не создал ПГРК, что однозначно подтверждается положениями Договора СНВ-1. Так, в «Меморандуме о договоренности об установлении исходных данных в связи с Договором между СССР и США о сокращении и ограничении СНВ» американская сторона заявила только прототип и две учебные модели ракеты «Миджитмэн» (без ТТХ), а фотографий этой МБР и ТПУ (в порядке взаимного обмена с советской стороной) не представила. Объекты по производству, ремонту, хранению, загрузке и развертыванию МБР не указала⁶. Кроме того, американцы добились, чтобы основные ограничительные и ликвидационные положения и процедуры в отношении боевых железнодорожных и подвижных грунтовых ракетных комплексов СССР (РФ) были включены в текст Договора и его приложений, хотя свою мобильную группировку МБР развивать не стали. В то же время советская (российская) сторона, делая односторонние уступки, заявила в Договоре СНВ-1 всю штатную группировку БЖРК и ПГРК «Тополь» и объекты инфраструктуры.

Необходимо признать, что при наличии политической воли американского руководства и соответствующем финансировании работ создание и развертывание группировки ПГРК «Миджитмэн» было бы вполне реальным. Высокий уровень развития ракетостроения и тяжелого автомобилестроения в США сомнений не вызывает. Сравнительный анализ мобильных ракетных комплексов, находящихся на вооружении некоторых государств, показывает, что создаваемый ПГРК «Миджитмэн» имел достойные оперативно-стратегические характеристики по подготовке и проведению пусков ракет с БСП, оперативному рассредоточению и выполнению боевых задач с маршрутов боевого патрулирования, отличался достаточной защищенностью, живучестью, скрытностью действия и способностью к участию в ответных действиях.

⁵ Подробнее см.: Зарубежное военное обозрение. – 1991. – № 10. – С. 3–13.

⁶ См.: Договор между СССР и США о сокращении и ограничении стратегических наступательных вооружений. 1991.



СЛУЖБА КАПЕЛЛАНОВ В ВС ЛАТВИИ

Полковник П. КОЛЕСОВ

Руководство одной из республик, возникшей на территории бывшего СССР – Латвии, еще в 1991 году приняло решение о создании в своих вооруженных силах службы капелланов (военных священников). Однако лишь в 1998 году министерство обороны этой страны заключило договор с главами традиционных конфессий о порядке прохождения воинской службы капелланами, и уже в XXI веке правительство Правилами о службе капелланов утвердило их статус.

Согласно документу, капелланом может стать любой гражданин страны или иностранец, если у него есть вид на жительство в данной республике. При этом капелланы будут одновременно числиться и на военной службе. Однако хотя им и будут присваиваться воинские звания, но ношение оружия запрещено. Кроме того, правила запрещают вербовать военных священников на работу в спецслужбы, а также требовать от них открытия тайны исповеди.

Помимо тюрем и армии капелланы будут числиться при медицинских учреждениях, в аэропортах, морских портах и просто на наземном транспорте и в ночных приютах. Военных священников должны «содержать» те министерства, в которых они проходят службу.

Согласно правилам, «деятельность капелланов экуменическая» и ни одна традиционная конфессия не должна получить приоритета.

На первый взгляд, этот документ, вроде бы, составлен с соблюдением всех «норм приличия», однако интерес представляет список «традиционных конфессий», которые в нем представлены и которые, соответственно, могут выдвигать свои кандидатуры на должности капелланов, что выглядит довольно странно.



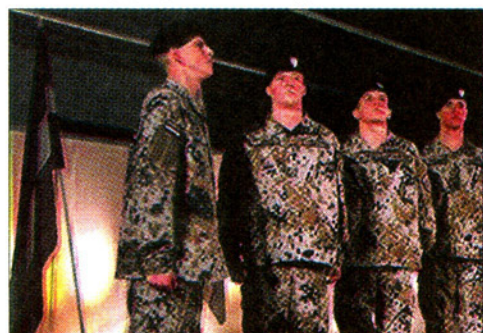
Нарукавные шевроны на парадной (слева) и повседневной форме одежды капелланов ВС Латвии

Так, согласно пятому пункту правил кабинета министров Латвии № 277 от 2 июля 2002 года право выдвижения кандидатур на должности капелланов имеют Латвийская Евангелическо-Лютеранская церковь, Римская католическая курия Рижской метрополии, Объединенная латвийская церковь методистов, Латвийское объединение баптистских приходов, Латвийское объединение приходов адвентистов седьмого дня, Религиозный приход Рижских евреев и Объединение пятидесятников. Данные церкви ежегодно заявляют о потенциальных кандидатурах на должности капелланов, которые могут выполнять свои обязанности в вооруженных силах или в местах тюремного заключения, лечебных учреждениях и т. д.

В списке «традиционных конфессий» не нашлось места ни православным и староверам, имеющим в Латвии гораздо более длинную историю, чем католики и тем более лютеране, ни мусульманам, которые появились в республике, несомненно, на много раньше, чем полусектантские религиозные образования, подобные баптистам, адвентистам и пятидесятникам.

По количеству общин и приходов православные и староверы тоже никак не уступают большинству из «традиционных конфессий». На начало 2008 года «традиционные конфессии» насчитывали: лютеране – 304 тыс., католики – 259 тыс., баптисты – 93 тыс., адвентисты седьмого дня – 51 тыс., пятидесятники – 48 тыс., методисты и иудеи – по 13 тыс. общин и приходов. В то же время православные имеют 119 тыс., староверы 68 тыс., а мусульмане 15 тыс. общин и приходов.

Да и по процентному соотношению в составе населения Латвии (русские – 28 проц., белорусы – 3,7 проц., украинцы – 2,5 проц.) «этнические православные»



Капелланы ВС Латвии



вполне заслуживают того, чтобы иметь своих капелланов.

Однако власти республики отлично понимают, что православие (как старого, так и нового обряда) будет мешать проводить им свою проамериканскую политику в силовых структурах. Но в итоге для староверов все же было сделано небольшое исключение из правил, о чем будет сказано ниже.

Шестой пункт правил кабинета министров Латвии предусматривает, что заявленные конфессиями кандидатуры, желающие стать именно капелланами, должны соответствовать общим требованиям, предъявляемым к лицам, поступающим на военную службу. Они обязаны подписать соответствующий стандартный контракт. Назначение на конкретную должность капеллана оформляется приказом главнокомандующего национальными вооруженными силами.

Правила субординации в ВС Латвии предполагают единоначалие и жесткую регламентацию деятельности военного капеллана со стороны командира (начальника) в деле выполнения им своих обязанностей. В связи с этим православные и католические священники, которые подчиняются в первую очередь церковному руководству, не могут служить в качестве капелланов в этой стране.

Всего, по данным латвийского управления по делам религии за 2007 год, больше всего кандидатур на должности капелланов заявлено у лютеран – 22 человека, за ними следуют баптисты и пятидесятники – по семь капелланов. Староверы и адвентисты седьмого дня заявили по одному капеллану. Капеллану от староверов, в виде исключения, было разрешено служить в латвийской армии только после разговора с ним, в котором он доказал свою «благонадежность», однако староверы так и не были внесены в перечень Правил.

Статус капелланов в части их прав и привилегий приравнен к офицерскому. Латвийские военные священники являются офицерами штабов, носят военную форму, специальные знаки различия и имеют воинские звания (капеллан и старший капеллан). Данная штатная должность предусмотрена в штабах, начиная с батальона и им равных отдельных подразделений.

В отличие от другого офицерского состава военные священники не носят оружия и имеют право не участвовать в боевых стрельбах. Однако большинство из них предпочитают овладеть приемами применения стрелкового вооружения частей и подразделений, где они выполняют свои пастырские обязанности.



Капелланы обеспечивают проведение церемоний прощания с военнослужащими, погибшими при исполнении служебных обязанностей

В вооруженных силах Латвии ответственность за воспитание личного состава лежит на командире, а капеллан непосредственно организует воспитательную работу в частях и подразделениях.

Согласно наставлению по службе военных священников Латвии, они обязаны:

- выступать в роли советника и консультанта командира и штаба по вопросам религии и морального состояния личного состава с точки зрения воздействия религии;
- оказывать командиру помощь в воспитании подчиненных на морально-этических и гуманистических принципах, периодически оценивать и докладывать командиру о моральном и духовном состоянии личного состава;
- создавать условия для публичного и индивидуального богослужения в соответствии с вероисповеданиями, обычаями и привычками военнослужащих;
- обеспечивать надлежащее отправление религиозных обрядов, ритуалов и таинств;
- организовывать групповое и индивидуальное религиозное образование;
- осуществлять духовное наставничество, посещать больных, находящихся под арестом и обычных прихожан;
- поддерживать связь с местными религиозными группами и благотворительными организациями;
- давать консультации по вопросам, касающимся местных религий и культов в районах боевых действий, с точки зрения их воздействия на выполнение боевых задач;
- выполнять указания вышестоящих религиозных органов, которые не противоречат приказам непосредственного командира (начальника).

Для публичного и индивидуального богослужения в каждой воинской части (подразделении) выделяется специальное помещение, позволяющее совершать рели-



гиозные обряды и ритуалы в соответствии с вероисповеданиями, обычаями и привычками военнослужащих.

В составе воинских подразделений Латвии за пределами национальной территории также должны находиться военные священники. Однако в связи с острой нехваткой данной категории личного состава они, как правило, направляются за рубеж для оказания морально-психологической поддержки лишь в последние три месяца службы очередного контингента. Кроме того, капелланы обязаны оказывать моральную помощь родственникам латвийских военнослужащих, принимающих участие в многонациональных операциях за рубежом.

Согласно Женевской конвенции 1949 года, священнослужители не считаются лицами, принимающими участие в боевых действиях, и сохраняют свой статус в случае попадания в плен. Им должно быть предоставлено право продолжать свое служение среди военнопленных.

При прохождении службы капелланы наравне с другими военнослужащими имеют право на повышение заработной платы в соответствии с выслугой лет. После увольнения с военной службы за ними сохраняется право ношения формы со знаками различия.

Таким образом, по заявлениям военного руководства Латвии, служба капелланов призвана играть важную роль в процессе морально-психологической подготовки личного состава и оказывать всестороннюю помощь командирам (начальникам) в деле укрепления воинской дисциплины и боеспособности частей и подразделений для выполнения поставленных перед ними задач. **На самом деле капелланы призваны подготовить латышских солдат к войне исключительно против России и ее союзников.** Это следует не только из их конфессионального состава, но и тех антироссийских мероприятий, в которых латышские капелланы принимают самое активное участие.

Впервые тогда еще «неофициальный» капеллан-католик появился на открытии в 1995 году памятника «Защитникам Елгавы в 1944 году». Тогда же он провел и поминальную службу при перезахоронении на почетном месте у скульптуры «Матери-Латвии» на братском кладбище в Риге привезенных из Германии останков генерала (группенфюрера) СС Р. Бангерского.

В следующий раз, 16 марта 1998 года, капеллан-католик принял участие в богослужении в Домском соборе, на котором поминались латышские «герои-эсэсовцы». После церковной службы состоялось тор-

жественное шествие и возложение венков к памятнику Свободы. Во главе колонны шли ветераны в эсэсовской форме вместе с представителями правящей партии «Отечеству и Свободе» и военными священниками – католиками и лютеранами.

29 октября 1998 года латвийский сейм принял декларацию «О латышских легионерах во Второй мировой войне», имеющую цель «восстановление исторической справедливости и доброй памяти латышских воинов». Самое активное участие в лоббировании этой декларации приняло национальное министерство обороны в лице своего руководства, пресс-службы и капелланов.

В 2004 году, в период вступления Латвии в ЕС и НАТО, процесс превращения латышских эсэсовцев в «борцов за свободу Латвии» был продолжен. И самое активное участие в нем принимали военные священники. Так, они присутствовали на открытии мемориала латышским легионерам из «Ваффен СС» («войск СС») в поселке Лестене вблизи г. Тукумс, в котором участвовали также президент и министр культуры Латвии.

Складывается парадоксальная ситуация: латышские капелланы более всего в своей короткой истории гордятся службой в войсках СС, хотя ни для кого не является секретом, что СС – немецкая языческая организация. Руководитель СС Генрих Гиммлер, ненавидевший христианство, как и Гитлер, только временно терпел капелланов в национальных частях (в немецких частях СС никаких капелланов не было, жрецами немецких языческих культов являлись эсэсовские руководители). Как католические, так и протестантские пасторы в большинстве своем сидели в концлагерях.

В качестве оправдания деятельности своих предшественников в латышских «Ваффен СС» современные капелланы выдвигают то, что те духовно окормляли своих земляков исключительно как защитников родины от «советских оккупантов». Это не соответствует действительности, так как известно, что латышские подразделения СС участвовали в 1945 году в боевых действиях при обороне Берлина и военные священники были вместе с ними.

Таким образом, служба капелланов в ВС Латвии была создана для морально-психологической подготовки личного состава и оказания помощи командирам. Однако, за свою короткую историю латышские военные священники успели принять активное участие в различных антироссийских мероприятиях.



СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА ЛИВАНА

Подполковник Д. КУЗНЕЦОВ

История ливанских вооруженных сил начинается с 1926 года, когда была принята конституция страны. В соответствии с этим правовым актом, а также с законом «О национальной обороне» от 16 сентября 1983 года на ВС возложена задача по защите страны от внешнего агрессора и поддержанию конституционного строя внутри государства. На сегодняшний день сложилась относительно стройная система военного управления, отвечающая современным требованиям, предъявляемым к поддержанию войск в постоянной готовности к применению.

В настоящее время военно-политическое руководство (ВПР) Ливана рассматривает вооруженные силы в качестве одного из важнейших гарантов национальной безопасности и территориальной целостности государства. В связи с этим постоянное внимание уделяется вопросам военного строительства, и в первую очередь развитию ВС, оснащению их современными видами ВВТ, совершенствованию организационно-штатной структуры соединений и частей, повышению эффективности системы управления войсками.

Верховным главнокомандующим вооруженными силами согласно конституции является президент (генерал-лейтенант Мишель Слейман). Он осуществляет руководство войсками через высший совет национальной обороны и правительство.

Министр обороны – Ильяс Мурр – гражданское лицо. Он представляет руководимое им ведомство в совете министров, а в процессе международных контактов участвует в обсуждении и принятии политических решений по вопросам военного строительства, применения вооруженных сил, а также отвечает за их материально-техническое обеспечение. За боеготовность войск, управление ими, организацию и проведение оперативной и учебно-боевой подготовки, повседневную деятельность и решение внутренних задач армии несет ответственность командующий армией.

В состав министерства обороны входят: главное управление боевой подготовки, управления тыла, военно-медицинское, кадров, финансовое и др.

На начальника генерального штаба возложены обязанности по организации управления соединениями, разработке планов развертывания вооруженных сил на случай агрессии извне или усиления структур МВД с целью обеспечения (восстановления) конституционного порядка в стране.

Высший совет обороны создан для принятия политических решений по вопросам обороны. В его состав входят: президент (председатель), премьер-министр, министр обороны, командующий армией и министр внутренних дел.

Регулярные вооруженные силы Ливана включают в себя сухопутные войска, военно-воздушные силы и военно-морские силы.

По взглядам ВПР страны, сухопутные войска (СВ) предназначены для защиты ее суверенитета и территориальной целостности путем использования имеющихся сил и средств в качестве инструмента влияния в мирное время и ведения боевых действий совместно с другими видами ВС или самостоятельно при возникновении вооруженных конфликтов.

Наряду с выполнением традиционных задач СВ могут привлекаться к решению ряда других: оказание помощи полиции в обеспечении законности и правопорядка на территории страны; ликвидация последствий стихийных бедствий; проведение мероприятий по борьбе с наркобизнесом и пр.



Зоны ответственности территориальных командований СВ Ливана

лах), «Бейрут» (г. Бейрут), «Горный Ливан» (Фаядия), «Север» (г. Триполи) и «Юг» (г. Сайда), на которые замыкаются штабы соединений и частей. Основным соединением, существующим в мирное время, является бригада.

По штату мотопехотная бригада насчитывает 3 800 человек. В ее боевом составе имеется три мотопехотных и один танковый батальон, артиллерийский дивизион, батальон обеспечения и инженерная рота. Штатное вооружение включает 31 танк, 90 БТР и 18 артиллерийских орудий. Численность личного состава и количество вооружения в бригадах, как правило, в большинстве случаев ниже штатных.

Основной боевой мощи сухопутных войск Ливана, как и во многих других государствах, являются танки. Всего на вооружении СВ состоит до 400 средних и легких машин, в том числе свыше 200 Т-54/Т-55, до 130 американских М48А1/А5 (большинство из них на консервации) и до 40 легких АМХ-13, а основных боевых танков нет. Кроме того, имеется около 1 500 бронетранспортеров и боевых бронированных машин.



Танковое подразделение ливанской армии

Численность личного состава СВ около 60 тыс. человек (в том числе 22 тыс. военнослужащие срочной службы). Сухопутные войска являются наиболее многочисленным и боеспособным видом вооруженных сил. В них входят мотопехотные, бронетанковые, горно-пехотные соединения, части и подразделения.

СВ имеют следующий боевой состав: 12 отдельных бригад (обр), в том числе 11 отдельных мотопехотных (омпбр) и одна – республиканской гвардии (РГ); пять полков специального назначения и один десантно-штурмовой полк; одна отдельная горно-пехотная рота; два отдельных артдивизиона. К частям боевого обеспечения относятся бригады поддержки, МТО, медицинская и военной полиции.

Общее руководство СВ возложено на ГШ, планирующий и организующий оперативную и боевую подготовку через штабы пяти территориальных командований: «Бекаа» (штаб в г. Аблах), «Бейрут» (г. Бейрут), «Горный Ливан» (Фаядия), «Север» (г. Триполи) и «Юг» (г. Сайда), на которые замыкаются штабы соединений и частей. Основным соединением, существующим в мирное время, является бригада. По штату мотопехотная бригада насчитывает 3 800 человек. В ее боевом составе имеется три мотопехотных и один танковый батальон, артиллерийский дивизион, батальон обеспечения и инженерная рота. Штатное вооружение включает 31 танк, 90 БТР и 18 артиллерийских орудий. Численность личного состава и количество вооружения в бригадах, как правило, в большинстве случаев ниже штатных. Основной боевой мощи сухопутных войск Ливана, как и во многих других государствах, являются танки. Всего на вооружении СВ состоит до 400 средних и легких машин, в том числе свыше 200 Т-54/Т-55, до 130 американских М48А1/А5 (большинство из них на консервации) и до 40 легких АМХ-13, а основных боевых танков нет. Кроме того, имеется около 1 500 бронетранспортеров и боевых бронированных машин. Свыше 1 200 из них составляют БТР М113 различных модификаций. Большинство остальных машин – бронев автомобили французского производства с пушечным вооружением.

Артиллерийские части имеют на вооружении около 200 буксируемых артиллерийских систем кали-



АМЕРИКАНСКИЙ БРОНЕАВТОМОБИЛЬ «КАЙМАН» (колесная формула 6 x 6) разработан на базе семейства автомобилей военного назначения FMV (The Family of Medium Tactical Vehicles) с участием компаний «Стюарт энд Стенсон» и «Армор холдингс» (подразделения «БАЗ системз») в рамках программы МО США MRAP (Mine Resistant Ambush Protected) по оснащению частей и подразделений, участвующих в боевых операциях в Ираке и Афганистане, бронированными машинами с улучшенной противоминной защитой. Он предназначен для транспортировки до 10 экипированных пехотинцев (включая двух членов экипажа). Бронирование противопульное противоминное (уровень 3А согласно стандарту НАТО STANAG 4569). Машина оснащена шестиступенчатым дизельным двигателем «Катерпилер» С7 мощностью 330 л. с., позволяющим развивать максимальную скорость



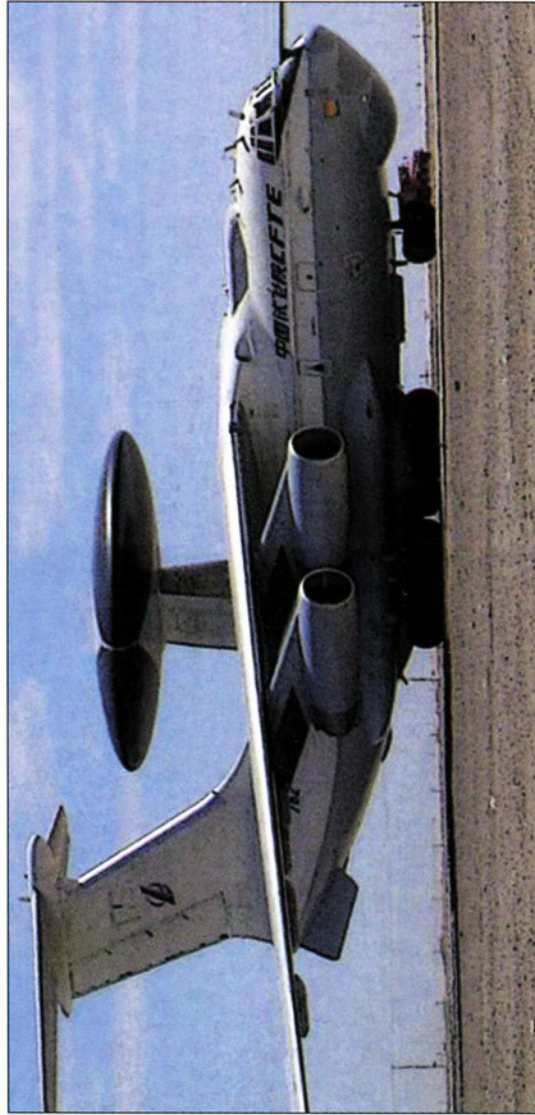
движения по шоссе 105 км/ч. Объем топливного бака 280 л, запас хода по топливу 645 км. Максимальная масса автомобиля 18 т, грузоподъемность 2,45 т, с использованием прицепа 5,44 т. Длина машины 7,3 м, ширина 2,8 м, высота по крыше кабины 2,5 м. На крыше кабины может устанавливаться вращающийся на турели 7,62- или 12,7-мм пулемет либо 40-мм автоматический гранатомет.

На снимке справа: бронеевтомобиль «Кайман Лайт» с колесной формулой 4 x 4





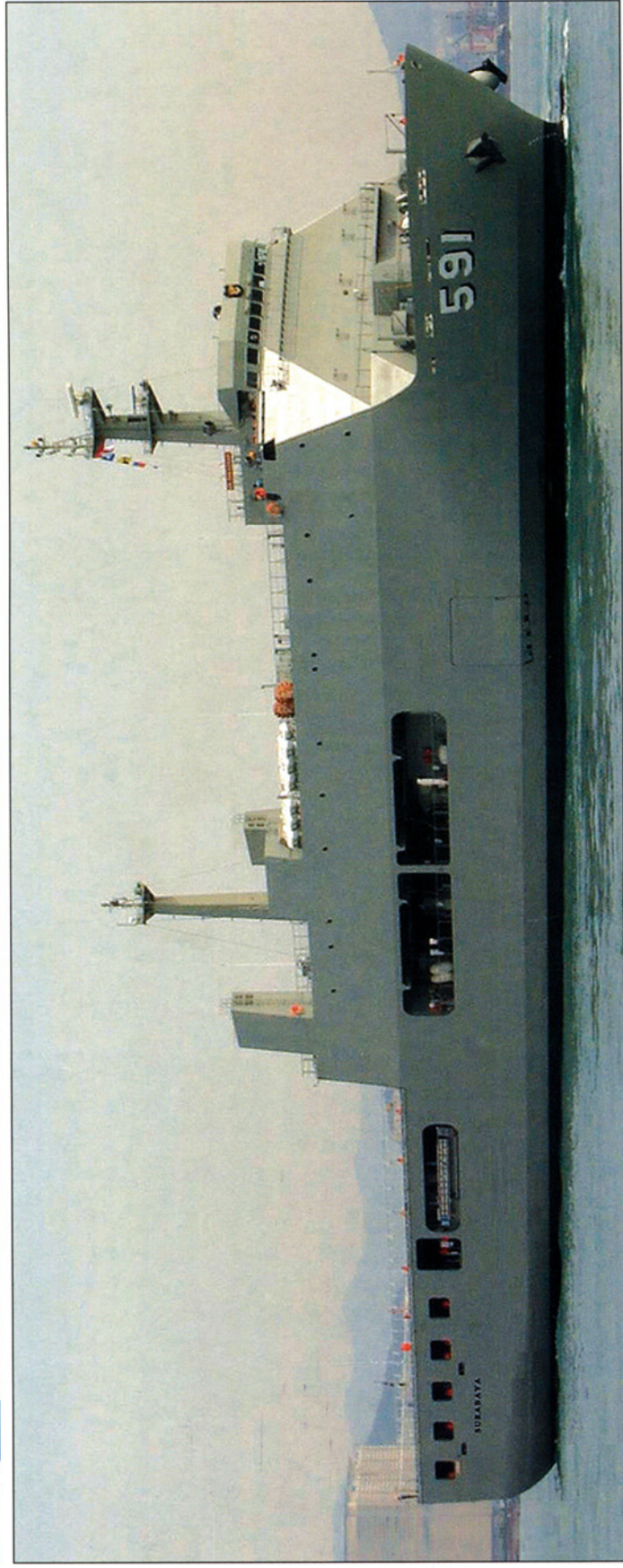
АМЕРИКАНСКИЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ F-5N «ТАЙГЕР» ВМС США используется в качестве «самолета-агрессора» при отработке тактических приемов маневренного воздушного боя в ходе подготовки летного состава. Основные характеристики самолета: экипаж один человек, максимальная взлетная масса 12 214 кг, максимальная скорость полета $M = 1,64$ (на высоте 12 000 м), практический потолок 15 250 м, максимальная дальность полета 4 286 км, радиус действия от 1 200 до 2 450 км (с тремя подвесными топливными баками). Силовая установка включает два ТРД J85-GE-21С тягой 2 273 кг каждый. Вооружение: две встроенные 20-мм пушки и управляемые ракеты AIM-9 «Сайдвиндер» на законцовках крыла. Длина самолета 14,4 м, высота 4,1 м, размах крыла 8,1 м, площадь 15,79 м².



САМОЛЕТ ДРЛО И УПРАВЛЕНИЯ KJ-2000 ВВС КИТАЯ (Kongzhong Jinglei – «воздушная тревога», обозначение в НАТО – Mainling) создан на базе военно-транспортного самолета Ил-76ТД. Главным элементом системы ДРЛО является многофункциональная трехкоординатная импульсно-доплеровская РЛС национальной разработки. Она имеет круговую зону обзора и предназначена для обнаружения и сопровождения воздушных и надводных целей. Работает в диапазоне частот 1 200–1 400 МГц и использует большое количество сложных зондирующих сигналов. Антенная система состоит из трех АФАР, размещенных в неподвижном дискообразном обтекателе диаметром 14 м. Максимальная дальность обнаружения воздушных целей 470 км. РЛС позволяет сопровождать одновременно 60–100 воздушных целей (в том числе низколетящие и крылатые ракеты) и наводить самолеты тактической авиации (в автоматическом режиме или речевыми командами) на десять из них. Экипаж включает пять членов летного состава и десять – опе-

ративной группы. KJ-2000 способен вести разведку с высот 5 000–10 000 м при скорости полета 600–700 км/ч в течение 7–8 ч (без дозаправки). Основные характеристики: максимальная скорость 785 км/ч, практический потолок 10 500 м, практическая дальность полета 5 000 км. Максимальная взлетная масса самолета 195 т, длина 46,6 м, высота 14,76 м, размах крыла 50,5 м. В состав БРЭО входят: РЛС, аппаратура системы опознавания «свой – чужой», центральная ЭВМ, АРМ, комплект средств связи и передачи данных, а также комплекс индивидуальной защиты. Кроме того, на самолете предусмотрено размещение аппаратуры Р и РТР. В обтекателе над передней частью фюзеляжа расположена антенна спутниковой связи. Повышение продольной устойчивости обеспечивают два подфюзеляжных киля. Работы по установке оборудования на самолет Ил-76ТД начались в конце 2002 года авиастроительной компанией «Сиань эркрафт индастриз» (Xian Aircraft Industry Co.). Первый полет самолет KJ-2000 совершил в ноябре 2003 года. Всего на вооружение ВВС НОАК приняты четыре таких авиационных комплекса.





ДЕСАНТНО-ВЕРТОЛЕТНЫЙ КОРАБЛЬ-ДОК «СУРАБАЯ» (бортовой № 591) ВМС ИНДОНЕЗИИ был заложен 7 декабря 2006 года на судостроительной компании «Тэсун шипбилдинг» корпорации «Дэу» в г. Пусан (Республика Корея), спущен на воду 23 марта 2007-го и передан ВМС 1 августа того же года. Это второй в серии из четырех кораблей типа «Макассар». Третий и четвертый строятся индонезийской компанией «ПТ Пал» в г. Сурабая. Основные характеристики корабля: длина 122 м, ширина 22 м, осадка 4,5 м, стандартное водоизмещение 7 300 т, полное 11 400 т. Двухвальная главная энергетическая установка состоит из двух дизелей MAN B&W 8L28/32A общей мощностью 5 330 л. с. Наибольшая скорость хода 15 уз, дальность плавания до 8 600 миль при скорости хода 12 уз. Экипаж 126 человек. Вооружение: однотельная 57-мм и спаренная 40-мм АУ. Десантовместимость: до 500 полностью экипированных военнослужащих и 13 танков. В док-камере размещаются два десантных катера. В кормовой части надстройки расположен ангар для двух вертолетов.

бра свыше 100 мм, из них 80–85 105- и 122-мм орудий (главным образом 122-мм гаубицы М-30 и Д-30 советского производства) и примерно столько же 155-мм гаубиц, преимущественно американских М114 и М198. Отдельно следует выделить группу 130-мм пушек М-46 советского производства (по разным источникам – от 20 до 40 единиц).

Кроме буксируемой артиллерии на вооружении ВС Ливана находятся 25 реактивных систем залпового огня «Град» и до 400 минометов, в том числе 120–130 калибра 120 мм, а остальные 81- и 82-мм.

Ливанские СВ оснащены незначительным набором противотанковых средств, большую часть которых составляют ручные противотанковые гранатометы РПГ-7 и 106-мм безоткатные орудия

американского производства. В составе СВ имеется также несколько десятков 85-мм противотанковых пушек советского производства времен Второй мировой войны и 20–30 противотанковых ракетных комплексов «Тou-2».

ПВО Ливана, располагающая 70–80 зенитными установками калибров 20- и 40 мм и ограниченным числом устаревших переносных ЗРК «Стрела-2», фактически является номинальной структурой.

В настоящее время основная группировка СВ размещена в южных районах республики и вдоль границы с Сирией.

В частях и подразделениях сухопутных войск регулярно проводятся занятия по боевой подготовке, а также учения, в ходе которых особое внимание уделяется индивидуальной подготовке военнослужащих и действиям мелких подразделений до роты включительно.

Боевые возможности СВ позволяют им выполнять ограниченные по времени и месту боевые задачи по отражению внешней агрессии, а также по обеспечению правопорядка внутри страны. При этом они тесно взаимодействуют с силами МВД, главных управлений общей и государственной безопасности. Не имея поддержки с воздуха, не располагая мощной артиллерией, имея крайне малое число устаревших танков и будучи практически лишенными ПВО, сухопутные войска страны могут эффективно использоваться при ведении партизанских действий и в ходе боев в населенных пунктах. Учитывая, что многие военнослужащие ливанской армии имеют большой опыт партизанской войны, такой метод может принести некоторый успех. При этом подразделения сухопутных войск задействуются для охраны основных административных и промышленных объектов, транспортных узлов и магистралей, блокирования и подавления деятельности вооруженных формирований экстремистского толка, пресечения массовых беспорядков и борьбы с экстремистскими группировками. Вместе с тем продолжающаяся практика активного привлечения воинских частей к выполнению задач по обеспечению внутренней безопасности негативно сказывается на боевой подготовке войск.



Ливанские военнослужащие на марше



Буксируемая 155-мм гаубица М198 на огневых позициях

В случае возникновения кризисной ситуации СВ могут быть усилены призванными из запаса резервистами. Отсутствие достаточных запасов ВВТ ограничивает возможности армейского руководства по развертыванию новых частей и подразделений.

Основными направлениями развития СВ являются: повышение уровня общевоинской и специальной подготовки личного состава; интенсификация оперативной и боевой подготовки штабов и войск; освоение частями и подразделениями способов и методов ведения боевых действий на различной местности (равнина, лесные массивы, горы); оптимизация организационно-штатной структуры и системы управления войсками.

Система комплектования и подготовки военных кадров. С февраля 2007 года служба по призыву в рядах ливанских вооруженных сил была отменена на основании закона, принятого в 2005-м, и армия полностью переводится на контрактную основу. Срок службы контрактника в сухопутных войсках от трех до 10 лет.

Солдаты и сержанты находятся в запасе до достижения 40 лет, а контрактники – до 50. Предельный возраст офицеров колеблется от 50 до 54 лет (генерал-лейтенант), а выслуга 39–45.

Исходя из постановления правительства (1989 год) на службу в армию на добровольной основе могут приниматься женщины. Они проходят ее в подразделениях связи, военной полиции и военно-медицинской службе. Срок службы женщин ограничен 15 годами.

Офицерские кадры для вооруженных сил готовятся в военном училище и командно-штабном колледже. Помимо этого, часть ливанских военнослужащих направляется на учебу за границу – в Египет, Францию, Италию и США.

В военное училище могут поступить юноши в возрасте от 18 до 20 лет, граждане Ливана, неженатые, не имеющие судимости, получившие диплом об общем среднем образовании, годные к военной службе по состоянию здоровья. Отбор курсантов производится на конкурсной основе. Кроме экзаменов по общеобразовательным дисциплинам абитуриенты проходят психологическое тестирование и сдают зачет по физической подготовке. Срок обучения три года. Училище готовит офицеров для всех видов вооруженных сил (специализация на третьем курсе, а затем дополнительная подготовка за рубежом). Часть выпускников направляется на службу в силы внутренней безопасности и жандармерию.

Командно-штабной колледж, основанный в 1974 году, предназначен для подготовки офицеров высшего звена. В нем действуют курсы командиров батальонов и офицеров штабов. В ливанской армии имеется также специальный центр военно-спортивной подготовки.

По закону число генералов в армии не должно превышать 60 человек. Воинские звания присваиваются офицерам в соответствии с занимаемой должностью, ассигнованиями, заложенными в военный бюджет и при условии наличия офицера в списке кандидатов на получение очередного звания. Офицерский корпус ливанской армии считается одним из самых образованных и культурных слоев общества, его элитой.

В целом сухопутные войска Ливана отличаются высоким уровнем подготовки военнослужащих, прежде всего офицерского состава. Однако остается низкой техническая оснащенность данного вида ВС. Вооружение и военная техника весьма разнотипны и устарели. В связи с этим военно-политическое руководство страны прилагает значительные усилия по оснащению ВС современными видами ВВТ, совершенствованию организационно-штатной структуры соединений и частей, повышению эффективности системы управления войсками, с тем чтобы они надежно могли обеспечить национальную безопасность и территориальную целостность государства.

СПЕЦИАЛЬНЫЕ УДАРНЫЕ АВТОМОБИЛИ ВЕДУЩИХ ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАН

Полковник А. ЕФРЕМОВ,
кандидат технических наук;
капитан Д. КУКОЛЕВ

Кардинальные изменения военно-политической обстановки в мире, ослабление угроз развязывания глобальной войны и одновременное увеличение числа крупномасштабных операций, проводимых вооруженными силами государств – членов НАТО, и в первую очередь США, обусловили необходимость коренного реформирования сухопутных войск ведущих зарубежных стран (ВЗС). При этом основные усилия сосредоточены на повышении маневренности подразделений, частей, соединений, и т. д., а также их тактической и оперативно-тактической мобильности. Важным свойством при рассмотрении данных факторов является подвижность.

Военная автомобильная техника (ВАТ) относится к одному из самых многочисленных классов ВВТ армий зарубежных стран, обеспечивающих подвижность войск. Образцы ВАТ широко применяют не только для транспортировки личного состава и военных грузов, но и как базовые шасси под монтаж различных систем вооружения, включая специальные во всех видах и родах ВС зарубежных стран. Именно поэтому технический уровень этих образцов наряду с мобильностью частей и подразделений, устойчивостью и эффективностью функционирования систем их материально-технического обеспечения, определяет боевой потенциал формирований.

В данной статье рассмотрен класс специальных ударных автомобилей (СУА, или SAV – Special Attack Vehicle), которые в последнее время широко используются при ведении боевых действий в ряде регионов.

Специальные ударные автомобили – это высокоскоростные колесные транспортные средства повышенной проходимости сверхлегкой категории, создаваемые для применения при проведении разведывательных и разведывательно-диверсионных операций в тылу противника.

СУА предназначены для решения ряда тактических задач, а также задач боевого и тылового обеспечения при действиях в составе антитеррористических, разведывательных и разведывательно-диверсионных подразделений.

К числу ключевых задач, возлагаемых на такие автомобили, относятся: исполь-

зование под монтаж легкого вооружения; перевозка личного состава; транспортировка вооружения, боеприпасов и другого военно-технического имущества указанных подразделений при выполнении ими задач боевого предназначения.

Основными конструктивными особенностями специальных ударных автомобилей являются: простота и легкость конструкции в сочетании с достаточной надежностью и прочностью, что обеспечивает возможность их эксплуатации на высоких скоростях по местности любого типа, а также парашютного десантирования. В качестве недостатка зарубежные специалисты отмечают слабую защищенность экипажа при ведении боевых действий.

В последние годы в сухопутных войсках многих стран мира СУА получают все более широкое распространение. В настоящее время они состоят на вооружении большинства аэромобильных и воздушно-десантных соединений и частей. В некоторых государствах этой техникой оснащены также разведывательные подразделения и пограничные формирования.

Впервые подобные машины были опробованы в СВ Великобритании в годы Второй мировой войны в Европе и Северной Африке. Но особо активно СУА стали поступать на вооружение после войны в Персидском заливе, где они активно использовались подразделениями специальных операций США и Великобритании и показали высокую эффективность в условиях пустынно-песчаной местности.

В 1991 году на Абердинском испытательном полигоне, расположенном северо-восточнее г. Балтимор (США, штат Мэриленд), была проведена конференция, посвященная военной автомобильной технике, на которой рассматривался вопрос о выделении в отдельную группу малогабаритных транспортеров вооружения. В том же году были внесены коррективы в вопросы реформирования сил специального назначения ряда ВЗС. В частности, большое внимание уделялось обеспечению этих войск высокоскоростными боевыми транспортными средствами. В США, ФРГ, Великобритании и ряде других стран проводились работы по созданию таких автомобилей.



Специальный ударный автомобиль ALSV (4 x 4, США)

В 1995 году на конференции стран НАТО, участники которой обсуждали вопрос о создании боевых средств для сил быстрого реагирования, было принято решение о выделении автомобилей данного класса в отдельную группу с наименованием Special Attack Vehicle (специальный ударный автомобиль), с внесением изменений в единую классификацию ВАТ.

Эти машины, в зависимости от массогабаритных характеристик, комплекта вооружения, дальности действия и автономности, условно делятся на малые (конструктивно типа багги), средние (джип, укороченный «Лэндровер») и большие (стандартный «Лэндровер», укороченный «Хамви»).

СУА имеют ряд преимуществ по сравнению с другими боевыми машинами СВ: небольшую массу, высокую маневренность и проходимость, хорошее соотношение полезной нагрузки и вооружения к общей массе, авиатранспортабельность, малую



Специальный ударный автомобиль Auverland A3 (4 x 4, Франция)

оптическую, радиолокационную, тепловую и звуковую заметность.

За рубежом разработаны и уже поставлены в войска СУА более 30 типов. Так, в Соединенных Штатах используется десять типов, в Великобритании – шесть, во Франции – три, в ЮАР – четыре, Австралии, Израиле, Иордании, Сингапуре – два; в Австрии, Венгрии, Румынии и ОАЭ – один. Некоторые из перечисленных государств имеют на вооружении технику иностранного производства, например

СВ США – британские и австрийские машины, а Франция – британские и американские.

США. Специальные ударные автомобили используются в американских ВС в небольших количествах – в основном в специальных частях быстрого реагирования и разведывательно-диверсионных подразделениях. В настоящее время на вооружении находятся два образца СУА – *ALSV* (4 x 4) грузоподъемностью 0,68 т и *General Purpose* (4 x 4) – 1 т, принятые на вооружение в начале 90-х годов прошлого столетия. Обе модели оснащены бензиновыми двигателями жидкостного охлаждения мощностью 120 л. с. На них может монтироваться различное легкое вооружение. Машины развивают высокую скорость при движении вне дорог – 110 км/ч. Также в эксплуатации находится модель *LSV* (4 x 2) грузоподъемностью 0,7 т.

Кроме того, разрабатываются новые образцы специальных ударных автомобилей.

Запланировано производство СУА *ALSV* (4 x 4) грузоподъемностью 1,1 т с бензиновым двигателем жидкостного охлаждения мощностью 140 л. с. Подвеска колес независимая. Создан опытный образец *Scorpion Mark 1* с бензиновым двигателем. Этот автомобиль обладает высокой проходимостью по пересеченной местности благодаря пневматической подвеске и шинам широкого профиля. Данная техника поступит в ВС в ближайшие годы.

Великобритания. На вооружении воздушно-

десантных войск находятся специальные ударные автомобили *Wessex Saker* (4 x 2) и «Кобра» *LSV* (4 x 2). Первый имеет грузоподъемность 0,7 т. На нем может монтироваться следующее вооружение: 7,62- и 12,7-мм пулеметы, 30-мм автоматический гранатомет, ПТРК, а также предусмотрена буксировка 120-мм миномета. На автомобиле установлен дизельный двигатель с турбонаддувом мощностью 80 л. с. Максимальная скорость движения 130 км/ч.

На СУА «Кобра» *LSV* может монтироваться легкое стрелковое вооружение, а также предусмотрена транспортировка стандартных контейнеров. Автомобиль снабжен дизельным двигателем с турбонаддувом мощностью 96 л. с. Максимальная скорость движения 130 км/ч.

Основная часть специальных ударных автомобилей разработана на шасси легковых автомобилей «Лэндровер дефендер». Наиболее эффективными СУА являются *MRCV*, выпускаемые на шасси «Дефендер» *XD*. Они отличаются полностью открытым кузовом с трубчатой рамой и задним отсеком, где устанавливается 7,62-мм пулемет, 20-мм противотанковая пушка, автоматический гранатомет или другое вооружение. На автомобиле применяются дизельный двигатель с турбонаддувом мощностью 111 л. с. и механическая коробка передач. Дальнейшее развитие эти ударные автомобили получили в образцах, предназначенных для специальных операций (Special Operations Vehicle – SOV) и в так называемых подвижных платформах Gun-ship на базе «Дефендер» *90*, на которых размещается более тяжелое вооружение, например 106-мм безоткатное противотанковое орудие. Автомобиль *SOV* снабжен таким же дизельным двигателем, как и *MRCV*.

В настоящее время в войска уже поставлено 60 единиц *SOV*. Кроме того, разворачивается производство новых специальных ударных автомобилей – *Automotive Technik* (4 x 4), *BIRST MWP* (4 x 4) и *Alvis Shadow* (*LSV*, 4 x 4 или 4 x 2).



Автомобиль «Кобра» *LSV* (4 x 2, Великобритания)

Франция. В этой стране производство специальных ударных автомобилей находится на начальной стадии. В 1994 году был продемонстрирован образец СУА *Auverland A3F* (4 x 4) грузоподъемностью 0,76 т, разработанный на базе легкого *Auverland A3*. Он оснащен дизельным двигателем мощностью 110 л. с. с турбонаддувом и промежуточным охлаждением поступающего воздуха, а также механической пятиступенчатой коробкой передач. Подвеска зависимая, на листовых рессорах. В ближайшее время начнется выпуск этого автомобиля. На нем предусмотрена установка вооружения, например ПТРК или ЗПК. В 1998 году министерство обороны заказало 100 таких машин.

Кроме того, вскоре может начаться производство специальных ударных автомобилей *Ciat Buggy VRA* (колесная формула 4 x 4 и 4 x 2). Шасси автомобилей (типа багги) изготовлено из высокопрочных хромисто-молибденовых конструкций. Двига-



Специальный ударный автомобиль «Дезерт рэйдер» (6 x 4, Израиль)

ТТТ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К НОВЫМ СПЕЦИАЛЬНЫМ УДАРНЫМ АВТОМОБИЛЯМ

По проходимости	
Преодолеваемый угол подъема, град	29–35
Допустимый угол крена, град	16–17
Высота преодолеваемой вертикальной стенки, мм	300
Ширина преодолеваемого рва, м	2
Угол въезда/съезда, град	62/31
Дорожный просвет, мм	275–360
Преодолеваемый брод (без подготовки), м	1,2
По преодолению водных преград	
Скорость движения на плаву, км/ч	7–11,2
Допустимая скорость при маневре на плаву, км/ч	2
Угол входа/выхода, град	22/17
По автономности использования	
Запас хода при полной нагрузке, км	250–300
Максимальная скорость движения, км/ч	100–130
Диапазон температур, обеспечивающий надежную работу, °С	От –55 до +45
Предельная высота над уровнем моря, м	До 4 000
По обслуживаемости и надежности	
Время осмотра перед выходом в эксплуатацию, мин	7–10
Допустимая максимальная нагрузка на ось, т	1,5–2,5
Срок службы, лет	5–7

тель бензиновый воздушного охлаждения мощностью 140 л. с. Коробка передач полуавтоматическая. Подвеска передних колес на листовых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, задних колес – торсионная.

Израиль. В формированиях сил специальных операций наряду с американскими специальными ударными автомобилями *ALSV* на вооружении находятся *M-325 «Коммандер»* (полная масса 4,5 т, грузоподъемность 1,9 т). В 1998 году израильская фирма *APL* разработала СУА «*Дезерт рэйдер*» (6 х 6), рассчитанный на перевозку пяти экипированных пехотинцев (полная масса 2,5 т, грузоподъемность 1,2 т). Машина снабжена четырехцилиндровым бензиновым двигателем «Крайслер» с рабочим объемом цилиндров 2,4 л и мощностью 150 л. с., который обеспечивает максимальную скорость движения по шоссе 100 км/ч, запас хода по топливу составляет 600 км.

Легкий разведывательный автомобиль «*Дезерт рэйдер*» (колесная формула 6 х 4) – авиатранспортабельный высокоомобильный ударный. Он проходит полевые испытания в войсках специального назначения вооруженных сил Израиля.

Благодаря особенностям конструкции автомобиля обеспечивается его хорошая устойчивость. Узел задней подвески типа тандем: два колеса с каждой стороны в сочетании со спиральными пружинами и телескопическими амортизаторами с рабочим ходом 700 мм. Привод автомобиля укомплектован автоматической коробкой передач с бортовым компьютером, блокируемым дифференциалом и «тандемным» узлом с соединением «цепь – звездочка».

В передней подвеске применяется трапециевидный рычаг с рейками и регулируемые спиральные пружины с рабочим ходом 380 мм. Автомобиль может двигаться даже если одно из шести колес имеет сцепление с грунтом. В задней части трубчатой рамы расположен бензиновый двигатель. Сиденье водителя находится по центру спереди, а позади него имеется два места для пассажиров. Грузовая платформа автомобиля (грузоподъемность 1,2 т) расположена сзади. Дополнительное место для размещения груза предусмотрено на защитном кожухе двигателя. Машина оборудуется съемными дугами безопасности и может транспортироваться вертолетом *СН-53*. Ее эксплуатационными особенностями являются слабое тепловое излучение и низкий уровень шума.

Таким образом, в США и других ведущих зарубежных странах активно ведутся НИОКР по созданию СУА с улучшенными характеристиками. Предъявляемые к ним на стадии разработки тактико-технические требования (ТТТ) приведены в таблице.

Существующие планы командований ВС стран НАТО предусматривают проведение ряда мероприятий по модернизации существующих автомобилей в частях СВ и воинских формирований альянса.

В настоящее время в ведущих зарубежных странах ведутся интенсивные исследования по повышению защищенности экипажей СУА, снижению заметности и улучшению показателей подвижности. При этом рассматривается возможность повышения их проходимости за счет использования нетрадиционных решений (применение комбинированных дизель-генераторных силовых установок, высокопроизводительных электрических лебедок и др.).

РАЗРАБОТКА В США БРОНЕАВТОМОБИЛЕЙ ПО ПРОГРАММЕ MRAP-ATV

Полковник **В. НЕСТЁРКИН**,
подполковник **А. ШАБАКОВ**

В настоящее время в вооруженных силах США активизированы мероприятия по принятию на вооружение новых миннозащищенных броневедомств в рамках программы **MRAP-ATV** (Mine Resistant Ambush Protected – All-Terrain Vehicle или M-ATV). Главной целью данной программы является создание и поставка в сухопутные войска и морскую пехоту такой бронемашин, которая обладала бы меньшей массой, но имела большую проходимость по сравнению с боевыми бронированными машинными (ББМ), разработанными ранее по программе MRAP министерства обороны США (броневедомств RG-31 «Ньяла», RG-33, «Кугар», «Кайман», «Буффало» и др.), а также обеспечивала бы тот же уровень защищенности экипажа и десанта от пуля, осколков снарядов, воздействия мин и самодельных взрывных устройств. Согласно тактико-техническим требованиям, машина также должна обладать высокой маневренностью и живучестью – способностью действовать определенное время после некоторых боевых повреждений систем охлаждения, смазки двигателя или топливной системы. На автомобилях должна быть предусмотрена возможность установки модуля дистанционно управляемого вооружения, комплекта аппаратуры подавления радиоуправляемых взрывных устройств, оптоэлектронных приборов разведки и наблюдения и другого оборудования. Броневедомств M-ATV должен без подготовки преодолевать брод глубиной до 1,5 м, а также быть авиатранспортабельным.

С учетом опыта эксплуатации ББМ MRAP в Ираке и Афганистане в ходе работ по созданию новых машин значительное внимание уделяется вопросам противоминной защиты. В конструкции автомобилей сохраняются такие технические решения (ставшие уже традиционными при создании такого рода боевой техники), как усиление днища корпуса не только за счет толщины броневых листов, но и посредством придания ему специальной V-образной формы с целью снижения воздействия ударной волны; некоторый отход от классической компоновки и размещение экипажа и десанта за передней колесной осью, что снижает уязвимость личного состава при взрыве мины под ней; применение спе-

циальных сидений, конструкция которых обеспечивает амортизацию вертикально направленной ударной волны, колес с бескамерными шинами и дополнительными внутренними ободами из композиционных материалов и другие.

В рамках тендера, объявленного 8 декабря 2008 года командованием автотанковой техники СВ США (TACOM), соответствующие подразделения министерства обороны приступили к испытаниям опытных образцов броневедомств, которые были представлены различными фирмами по два экземпляра от каждой. Часть испытаний планируется провести в горных районах Афганистана.

Группа «Глобал тактикал системз» (GTS, подразделение компании «БАэ системз») создала вариант на основе броневедомств «Кайман» (колесная формула 6 x 6) и «Кайман Лайт» (4 x 4), в котором использовано шасси, созданное ранее для средних тактических грузовиков семейства FMTV (The Family of Medium Tactical Vehicles). По данным разработчиков, данная модель примерно на треть легче «Кайман Лайт», масса которой в свою очередь на 1/3 меньше, чем у автомобиля «Кайман» с колесной формулой 6 x 6. При этом уровень бронезащиты нового образца остался таким же, как на тяжелой машине.

Фирма «ЮС комбат системз» (USCS, подразделение «БАэ системз») предложило броневедомств, разработка которого велась на базе легкой бронемашин JLTV. Были взяты те же двигатель, трансмиссия и независимая подвеска колес, но при этом защищенность от огня стрелкового оружия и мин была усилена. Корпус новой машин цельносварной (типа монокок), изготовлен из алюминиевых сплавов со стальным усилением снаружи, днище имеет V-образную форму.

Компания «БАэ системз» принимает также участие в разработке бронемашин, которую представила на испытания канадская фирма «Дженерал дайнэмикс лэнд системз оф Канада». Этот вариант создан на базе броневедомств RG-31 «Ньяла» (совместный американско-британский проект).

Компания «Навистар дефенс интернэшнл» предложила сухопутным войскам США образец МХТ, за основу которого взята платформа и дизайн броневедомств



Броневеомобиль компании «Глобал тактикал системз» на базе БМ «Кайман Лайт»



Броневеомобиль компании «Дженерал дайнэмикс лэнд системз оф Кэнада» на базе БМ RG-31 «Ньяла»



Броневеомобиль компании «ЮС комбат системз» на базе БМ JLTV

«МаххПро». По заявлению разработчиков, данный вариант – MXT-MVA – имеет наименьшую боевую массу из всех производимых БМ – 8,6 т. Машина оснащена 6-л дизельным двигателем «МаххФорсе» D 6,0 L V8, объем топливного бака 152 л, колесная формула 4 x 4.

Совместное предприятие «Форс дайнэмикс», образованное фирмами «Форс протэкшн» и «Дженерал дайнэмикс лэнд системз», представило для проведения тестирования в соответствии с программой M-ATV броневеомобиль, разработанный



Броневеомобиль MXT-MVA компании «Навистар дефенс интернэшнл»



Броневеомобиль M-ATV компании «Ошкoш»

на базе БМ «Чита» (колесная формула 4 x 4). Его боевая масса 10,4 т, корпус типа монокок, двигатель обеспечивает максимальную скорость движения по шоссе 123 км/ч.

Компания «Ошкoш» предложила свой образец бронемашины, созданный на базе грузового автомобиля MTVR. Корпус также типа монокок выполнен из композиционных материалов, изготовленных фирмой «Плазан Норт Америка», подвеска независимая, боевая масса около 11 т.

После проведения всесторонних испытаний с фирмами-победителями будут заключены контракты на доработку и производство броневеомобилей M-ATV. Ожидается, что хотя в итоге должен остаться один прототип, но заказы на его серийное производство могут быть размещены в различных компаниях, как это имело место в рамках программы MRAP.

На первом этапе для поддержки подразделений СВ и морской пехоты США в Ираке и Афганистане Пентагон планирует приобрести около 2 тыс. броневеомобилей M-ATV. В общей сложности, несмотря на экономические трудности, связанные с мировым финансовым кризисом, в рамках данной программы может быть закуплено до 10 тыс. новых БМ на сумму 2 млрд долларов.



АВИАЦИОННАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ КИТАЯ

Майор А. ИВАНОВСКИЙ

Авиационная промышленность является одной из наиболее развитых отраслей военной промышленности КНР. Она располагает значительной научно-технической и производственной базой, оснащенной современным оборудованием и позволяющей выпускать военную авиационную технику различных типов. В целом отрасль удовлетворяет потребности НОАК, а также обеспечивает экспортные поставки ВВТ.

По взглядам военно-политического руководства КНР, военная авиация играет важнейшую роль в обеспечении обороноспособности страны. На современном этапе авиация НОАК способна решать широкий круг задач как в мирное, так и военное время. Тем не менее парк самолетов и вертолетов национальных ВС требует существенного обновления, поскольку значительная часть боевой и вспомогательной авиации относится к устаревшим в моральном и физическом отношении машинам. По состоянию на 1 декабря 2008 года парк боевых, учебно-боевых (УБС) и военно-транспортных самолетов (ВТС) НОАК насчитывал около 3 тыс. единиц, из них боевых около 2 тыс., причем на долю современных образцов (самолетов четвертого поколения) приходится не более 25 проц. В связи с этим в последние годы развитию авиационной промышленности в Китае уделяется повышенное внимание. В рамках осуществляемой общей реформы военной промышленности проводятся коренные преобразования организационной структуры авиационной отрасли, внедряются новые технологии в процесс разработки и производства образцов авиационной техники, значительные изменения происходят в механизме управления авиационной промышленностью.

Эта отрасль представляет собой совокупность производственных предприятий, научно-исследовательских и опытно-конструкторских учреждений, занятых разработкой, производством, модернизацией и ремонтом авиационной техники различного назначения, авиадвигателей, авиационного вооружения,



Здание управления Шэньянской авиационной корпорации

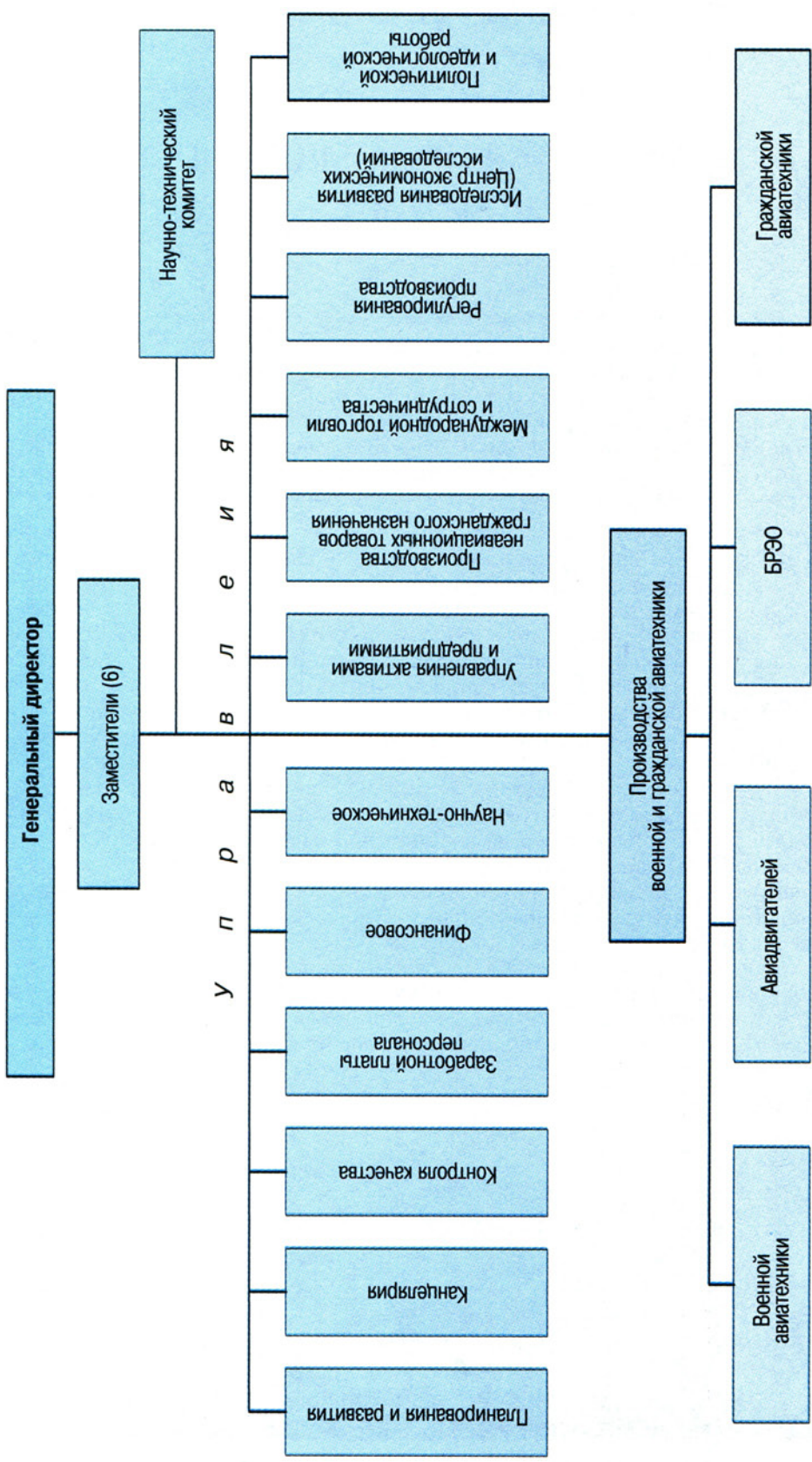


Схема 1. Типовая организационная структура корпорации авиационной промышленности Китая

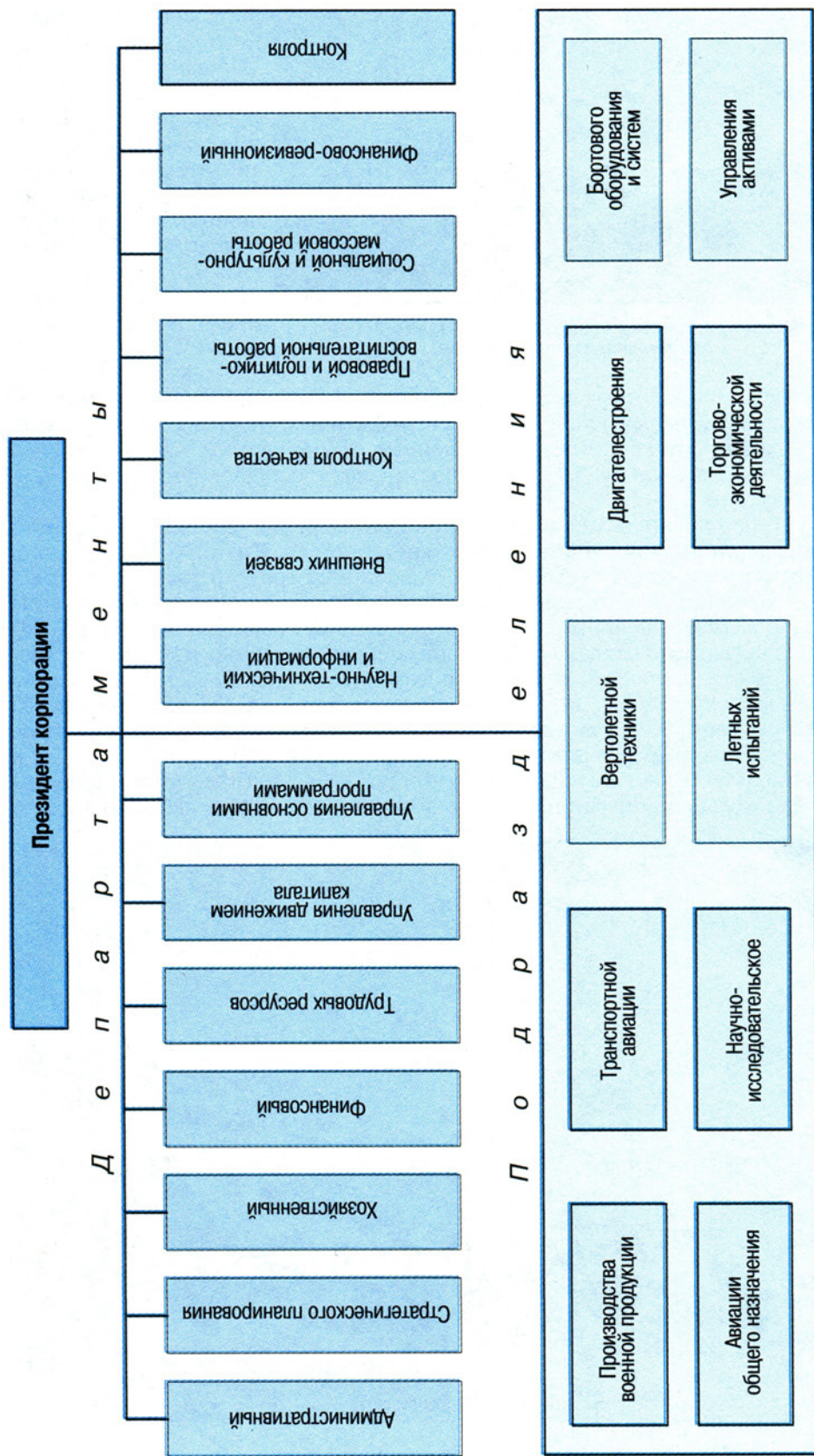


Схема 2. Перспективная организационная структура корпорации авиационной промышленности Китая



Взлет прототипа истребителя «Цзянь-11Б» для проведения испытаний

бортового и наземного оборудования. Особенностью авиационной промышленности является наличие в составе отрасли значительного количества предприятий, задействованных в производстве продукции гражданского назначения, не относящейся к профильной деятельности.

Отрасль насчитывает свыше 300 крупных и средних промышленных компаний, научно-исследовательских учреждений и специализированных предприятий. Ее основу составляют девять крупных промышленных объединений – производителей авиационной техники, осуществляющих конечную сборку образцов профильной продукции.

Структурно предприятия авиационной промышленности сведены в **1-ю и 2-ю корпорации авиационной промышленности Китая** (China Aviation Industry Corporation I, II – AVIC I, II), являющиеся государственными отраслевыми холдингами. Обе корпорации были образованы 1 июля 1999 года на базе единой Генеральной корпорации авиационной промышленности (ГКАП) (Aviation Industries of China). Профильной специализацией AVIC I была определена разработка и производство боевых самолетов основных классов, а также ВТС и пассажирских машин. В сферу деятельности AVIC II вошли разработка и производство ВТС и УБС, вертолетов, беспилотных летательных аппаратов и легких самолетов различного типа. Обе корпорации занимаются разработкой и производством двигателей, частей, узлов и агрегатов к соответствующим типам летательных аппаратов. С целью диверсификации производства в их со-



Здание управления авиапромышленной группы «Чэнду»



став вошли предприятия, выпускающие разнообразную продукцию гражданского назначения и занимающиеся сферой услуг: торговля, риэлторская деятельность и др.

При создании корпораций государство выступило их единственным акционером. Руководство деятельностью этих структур авиационной промышленности страны, как и других отраслей военной промышленности, было возложено на Государственный комитет оборонной

науки, техники и промышленности (ГКОНТП), входивший в состав Госсовета КНР на правах министерства. ГКОНТП отвечал за организацию разработок, производства и поставок ВВТ в войска; разрабатывал среднесрочные и долгосрочные планы развития отрасли и нормативные акты, касающиеся ее управления; участвовал в подготовке планов конверсии военного производства; занимался планированием и организацией научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ. Помимо организационных функций комитет от имени государства являлся номинальным держателем акций корпораций авиационной промышленности.

По решению руководства КНР с 2003 года ГКОНТП перестал исполнять функции акционера и передал все обязательства в ведение Государственного комитета по контролю и управлению госимуществом, находящегося в подчинении Госсовета КНР. С марта 2008 года ГКОНТП был реорганизован в Государственное управление по оборонной науке, технике и промышленности (ГУОНТП), которое подчиняется вновь созданному министерству промышленности и информатизации. Через деятельность территориальных управлений ГУОНТП осуществляется взаимодействие центральных органов управления военной промышленности с местными органами власти.

Каждую корпорацию возглавляет генеральный директор, назначаемый Госсоветом КНР и имеющий несколько заместителей по конкретным направлениям деятельности; в состав руководства входит также секретарь партийного комитета. Центральный аппарат состоит из нескольких управлений: производства профильной военной продукции, производства продукции гражданского



Обслуживание предсерийного образца истребителя JF-17



Демонстрационный образец транспортного самолета МА-60



назначения, планирования развития корпорации, финансового, внешнеэкономических связей, научно-технического, политической и идеологической работы. Имеются различные вспомогательные службы. Типовая организационная структура корпораций авиационной промышленности Китая представлена на схеме 1.

1-я корпорация авиационной промышленности Китая включает в себя 47 крупных и средних компаний, 31 научно-исследовательское учреждение, 22 дочерних специализированных предприятия и организаций. Общая численность занятых в корпорации сотрудников 240 тыс. человек. Штаб-квартира находится в г. Пекин. Основу AVIC I составляют пять самолетостроительных компаний: Шэньянская, Сианьская и Шанхайская авиационно-промышленные корпорации, авиационно-промышленная компания «Чэнду» и китайская национальная авиационно-промышленная группа «Гуйчжоу». Кроме того, корпорация располагает значительной производственной базой по изготовлению авиационных двигателей и различного авиационного оборудования. AVIC I считается лидером авиационной промышленности КНР как по объемам выпускаемой продукции, так и по уровню развития промышленной и научно-исследовательской базы.

Шэньянская авиационно-промышленная корпорация (Shenyang Aircraft Corporation – SAC) специализируется на разработке и производстве истребителей ПВО и тактических истребителей. В настоящее время здесь налажен выпуск и осуществляется модернизация различных модификаций самолетов «Цзянь-8-II» (J-8-II) и «Цзянь-11А» (J-11А – лицензионное производство Су-27СК). Кроме того, в 2006 году организовано производство машины «Цзянь-11Б» (J-11В), фактически являющегося копией истребителя Су-27 и созданного в обход соответствующих лицензионных соглашений с российской стороной. Приоритетным направлением деятельности корпорации является проводимая совместно с авиационно-промышленной компанией «Чэнду» разработка перспективных истребителей «Цзянь-12» (J-12) и «Цзянь-14» (J-14).

Авиационно-промышленная компания «Чэнду» (г. Чэнду, Chengdu Aircraft Industrial (Group) Co., Ltd – SAC) является вторым по величине производителем боевых самолетов в Китае. В настоящее время компания выпускает самолеты-истребители «Цзянь-7МФ» (J-7MF), представляющие собой дальнейшее развитие истребителя МиГ-21 и «Цзянь-9» (J-9, другие наименования – FC-1 или JF-17), разработанного совместно с Пакистаном, а также различные модификации «Цзянь-10» (J-10), тоже созданные с привлечением зарубежных производителей авиатехники. В частности, на FC-1 и J-10 устанавливаются двигатели РД-93 и АЛ-31ФН соответственно. Значительная часть самолетов «Цзянь-9» будет поставляться на экспорт. Приоритетным направлением деятельности компании является участие в программах по созданию перспективных истребителей «Цзянь-12» и «Цзянь-14», осуществляемое совместно с Шэньянской авиационно-промышленной корпорацией.

Сианьская авиационно-промышленная корпорация (Xian Aircraft Industry (Group) Corporation Ltd. – ХАС) занимается разработкой и производством бомбардировщиков, истребителей-бомбардировщиков, ВТС и транспортно-заправочных самолетов (ТЗС). На ее предприятиях выпускаются бомбардировщики «Хун-6М» (H-6М – носитель ядерного оружия), созданные на основе бомбардировщика Ту-16 и на его же базе ТЗС «Хунью-6» (HY-6), истребители-бомбардировщики «Цзяньхун-7» (JH-7 – для ВМС НОАК и его модификация «Цзяньхун-7А», JH-7А – для ВВС НОАК), различные модификации ВТС «Юнь-7» (Y-7) – аналога Ан-26. Кроме того, корпорация осуществляет модернизацию и проводит ремонт ранее выпущенных машин. Приоритетным направлением развития компании является разработка перспективного стратегического бомбардировщика.

К серийному выпуску подготовлен ВТС «Синьчжоу-60» (MA-60, модификации MA-70, MA-600, MA-700), представляющий собой глубокую модернизацию самолета «Юнь-7» и оснащенный турбовинтовыми двигателями амери-



канской компании «Пратт энд Уитни» мощностью 2 120 кВт. Масса полезной нагрузки «Синьчжоу-60» 5,5 т, максимальная дальность полета 2 450 км. Самолет планируется выпускать в грузовом, пассажирском (60-70 мест) и нескольких специальных вариантах для военно-транспортной (ВТА) и гражданской авиации. Имеющиеся модификации «Синьчжоу-60» отличаются бортовым оборудованием и некоторыми летно-техническими характеристиками.

Китайская национальная авиационно-промышленная группа «Гуйчжоу» (г. Гуйчжоу, China National Guizhou Aviation Industry Group – GAIG), специализирующаяся на выпуске истребителей и УВС, а также турбореактивных авиадвигателей, осуществляет ремонт и модернизацию авиационной техники. В настоящее время ею налажено серийное производство нового сверхзвукового УВС FТС-2000 (другое наименование «Цзяолян-9», JL-9), первая партия таких самолетов поступила на вооружение ВВС НОАК в 2006 году. FТС-2000 представляет собой дальнейшее развитие учебно-тренировочного самолета (УТС) «Цзяньцзяо-7» (JJ-7), созданного на базе истребителя «Цзянь-7». Новая машина предназначена для базовой подготовки и прохождения программы совершенствования летчиков-истребителей, а также может использоваться в качестве легкого штурмовика. Предполагается, что значительная часть этих самолетов будет поставляться на экспорт.

Шанхайская авиационно-промышленная корпорация (Shanghai Aviation Industrial Corporation – SAIC) специализируется на выпуске транспортных и пассажирских самолетов. В конце 90-х годов она осуществляла лицензионную сборку пассажирских самолетов MD-90-30T, разработанных американской корпорацией «Макдоннелл-Дуглас» по заказу КНР, а также выпускала различные узлы и агрегаты пассажирских и транспортных самолетов для фирм «Макдоннелл-Дуглас» и «Боинг». В начале 2000-х годов на предприятиях SAIC была проведена технологическая реконструкция, связанная с обновлением производственного оборудования.

С конца 2008 года корпорация начала серийное производство нового регионального самолета ARJ-21. В создании этой машины приняли участие специалисты АНТК им. О.К. Антонова (Украина). На ней установлены БРЭО и двигатели американских фирм «Рокуэлл коллинз» и «Дженерал электрик» соответственно. ARJ-21 рассчитан на транспортировку 80 пассажиров на расстояние до 4 000 км. Первый полет самолета состоялся 28 ноября 2008 года. Предполагается, что он может быть использован и в военных целях, например в качестве воздушного командного пункта. Приоритетными направлениями развития корпорации являются дальнейшая модернизация ARJ-21, проектирование и разработка среднемагистрального и широкофюзеляжного пассажирских самолетов, а также участие в создании тяжелого транспортного самолета.

В состав **2-й корпорации авиационной промышленности Китая** входит 81 крупная и средняя компания, промышленное предприятие, научно-исследовательская организация и специализированное учреждение. Общая численность персонала 210 тыс. человек. Штаб-квартира находится в г. Пекин.

Основу корпорации составляют четыре крупных самолетостроительных компании: авиационно-промышленная группа «Хунду», авиационно-промышленная компания «Чанхэ», харбинская авиационно-промышленная компания и авиационно-промышленная компания «Ханьчжун». AVIC II также обладает развитой промышленной базой по выпуску авиационных двигателей и оборудования, однако ее научно-исследовательский потенциал существенно отстает от уровня AVIC I. Следует отметить, что корпорация является монопольным производителем вертолетной техники в КНР.

Авиационно-промышленная группа «Хунду» (г. Хунду, Hongdu Aviation Industry Group – HONGDU) – это крупнейший китайский производитель авиационной техники, входящий в состав AVIC II. Она специализируется на разработке и производстве штурмовиков, УВС, УТС и легких транспортных самолетов, самолетов малой авиации, а также ракетного вооружения. На ее предприятиях осуществляется выпуск следующей основной профильной про-



Новый китайский учебно-боевой самолет FTCS-2000-1

дукции: штурмовика «Цян-5М» (Q-5М, другое наименование А-5), способного нести тактическое ядерное оружие, реактивного УБС «Цзяолян-8» (JL-8, К-8 «Каракорум»), поршневого учебного самолета РТ-6 (на базе Як-18), различных модификаций ВТС «Юнь-5» (Y-5, аналог Ан-2). Перспективным направлением деятельности группы является завершение испытаний и подготовка серийного выпуска нового сверхзвукового УБС L-15. Самолет предназначен для базовой подготовки и прохождения программы совершенствования летчиков-истребителей, а также может применяться в качестве легкого штурмовика. Следует отметить, что он создавался при участии российского ОКБ им. Яковлева. Начало серийного производства L-15 ожидается в 2010 году. Предполагается осуществление массовых поставок его на экспорт.

Авиационно-промышленная компания «Чанхэ» (г. Чанхэ, Changhe Aircraft Industries (Group) Co., Ltd. – CHAIG), также известная под наименованием авиационно-промышленная компания Цзиндэчжэнь (Jingdezhen Aircraft Industries Co.) специализируется на разработке и производстве вертолетной техники. Она выпускает различные варианты вертолетов «Чжи-8» (Z-8, разработан на базе французского SA-321J), модификаций легкого вертолета «Чжи-11» (Z-11, создан на базе французского AS-350), CA-109 (совместная разработка с итальянской компанией «Агуста»), а также элементы конструкции для вертоле-



Истребители «Цзянь-10» состоят на вооружении ВВС НОАК



та S-92 американской фирмы «Сикорский». Приоритетным направлением развития компании является разработка и запуск в серийное производство боевого вертолета «Учжи-10», работы над которым ведутся при сотрудничестве с рядом зарубежных фирм – «Еврокоптер» (общая компоновка,



Презентация транспортного самолета ARJ-21

несущий винт), «Пратт энд Уитни Кэнада» (двигатели PT6C) и «Агуста» (трансмиссия). Серийное производство намечено начать в 2010 году.

Харбинская авиационно-промышленная компания (Harbin Aviation Industry (Group) Co., Ltd.) занята разработкой и производством транспортных и пассажирских самолетов, а также вертолетной техники. Она серийно выпускает различные модификации вертолета «Чжи-9» (Z-9), включая боевой вертолет «Учжи-9» (WZ-9), созданный на базе французского многоцелевого AS-365N «Дофин-2», легкий вертолет EC-120/HC-120, разработанный при участии фирмы «Еврокоптер», модификации легкого ВТС «Юнь-12» (Y-12) и пассажирский самолет ERJ-145 – по лицензии бразильской фирмы «Эмбраер». Специалисты компании разрабатывают вертолет общего назначения «Чжи-15» (Z-15) со взлетной массой 6 т, а также более тяжелую машину во взлетной массой 10 т. В создании вертолетов принимает участие фирма «Еврокоптер». Первый полет «Чжи-9» запланирован в 2009–2010 годы, серийный выпуск – на 2012-й.

Авиационно-промышленная компания «Ханьчжун» (г. Ханьчжун, Hanzhong Aviation Industry (Group) Co., Ltd. – HAIC) специализируется на разработке и производстве транспортных самолетов средней грузоподъемности. Наиболее значимым ее предприятием является авиационно-промышленная компания в г. Шэньси (Shaanxi Aircraft Industry Co. Ltd.), которая занимается серийным производством ВТС «Юнь-8» (Y-8, аналог Ан-12) и его модификаций. На базе «Юнь-8» в середине 90-х годов был создан самолет ДРЛО и управления «Кунцзин-200» (KJ-200), поступающий на вооружение ВВС НОАК с 2003 года. Одно из перспективных направлений развития компании – разработка и выпуск нового ВТС «Юнь-9» (Y-9), представляющего собой дальнейшее развитие «Юнь-8». Максимальная грузоподъемность самолета составит 20 т, дальность полета 1 000 км. Машину планируется выпускать как для ВТА, так и в гражданском исполнении.

С момента их основания корпорации авиационной промышленности превратились в крупные предприятия, характеризующиеся стабильным уровнем развития и высокими экономическими показателями (см. таблицу на стр. 50). Ежегодный выпуск самолетов и вертолетов основных



Перспективный учебно-боевой самолет L-15



СРАВНИТЕЛЬНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ КОРПОРАЦИЙ АВИАЦИОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ КИТАЯ (ПО ИТОГАМ 2006 ГОДА)

Показатель	AVIC I	AVIC II
Численность персонала, тыс. чел.	240,0	210,0
Количество крупных и средних компаний, ед.	100	81
Уставной капитал, млрд долларов	7,6 (оценочный показатель)	1,6
Совокупные активы, млрд долларов	19,3	4,0
Валовая продукция, млрд долларов	10,2	5,6
Чистая прибыль, млрд долларов	0,5	0,09

классов превышает 300 единиц. Выпуск авиационной техники в 2008 году составил 152 вертолета различного типа и 183 самолета – пять бомбардировщиков, 100 тактических истребителей, 29 штурмовиков и УБС, 12 разведывательных самолетов и 37 ВТС.

Зарубежные специалисты отмечают, что создание современных образцов авиатехники сдерживается отставанием КНР в разработке и производстве авиационных двигателей, навигационного, связного и радиолокационного оборудования, систем управления оружием, а также новых конструкционных материалов. В этой связи выделяются наиболее эффективные схемы организации отрасли, способствующие ее ускоренному развитию.

При создании корпораций авиационной промышленности руководство КНР предполагало, что между ними возникнет конкуренция в областях разработки авиационной техники и двигателей. Однако на деле они конкурировали только на рынке продукции гражданского назначения, поскольку сегменты выпускаемой профильной продукции обеих групп различны. Кроме того, корпорации находятся в тесных кооперационных связях при осуществлении поставок различных деталей, узлов и агрегатов, что при наличии раздельного руководства в составе одной отрасли приводит к усложнению процесса обеспечения производства конечной продукции. Например, двигатели для ВТС «Юнь-7», выпускаемых Сианьской авиационно-промышленной корпорацией, входящей в AVIC I, поставляются с предприятий Харбинской авиационно-промышленной компании AVIC II.

Помимо этого, большинство НИИ авиационного профиля, занимающихся разработкой и испытаниями авиатехники, оказались в составе AVIC I, в результате чего AVIC II вынуждена при проведении ряда собственных НИОКР использовать научно-исследовательскую базу 1-й корпорации.

Еще одним существенным недостатком разделения предприятий авиационной отрасли на две крупные структуры является значительная доля управленческого персонала, что приводит к повышенным расходам на его содержание.

Указанные причины повлияли на принятие руководством КНР решения о дальнейшей реорганизации отрасли. Проводимые мероприятия направлены прежде всего на устранение существующих структурных недостатков, призваны способствовать максимальной консолидации научно-исследовательской и производственной базы отрасли для преодоления отставания страны в создании надежных реактивных двигателей, а также крупных военных и гражданских самолетов (стратегического бомбардировщика, ВТС грузоподъемностью 40–60 т, широкофюзеляжного лайнера вместимостью свыше 150 человек).

Первоочередным этапом намеченных изменений стало реформирование системы авиационного двигателестроения КНР. Несмотря на то что она занимает важное место в своей отрасли и обладает достаточно мощной производственной базой, позволяющей выпускать двигатели различного типа и назначения, наметилось заметное отставание китайского двигателестроения от современных требований к продукции подобного рода. Основными недостатками авиационного двигателестроения страны принято считать отсутствие научно-технического фундамента и копирование зарубежной продукции.



В связи с этим целями реструктуризации системы авиационного двигателестроения явились:

- создание условий для разработки и производства современных, технологичных и надежных авиационных двигателей;
- достижение уровня мировых лидеров в области двигателестроения;
- подготовка теоретической и практической базы двигателестроения для будущих разработок;
- повышение конкурентоспособности на мировом рынке авиационных двигателей;
- повышение инвестиционной привлекательности системы двигателестроения;
- поэтапное устранение зависимости от импорта.

Для осуществления планов реструктуризации двигателестроения руководство КНР приняло решение в рамках AVIC I интегрировать предприятия в единую двигателестроительную корпорацию «*Пауэр систем*» (Power System, создана 17 декабря 2003 года). Она является дочерним предприятием AVIC I. Ее основу составляют 17 предприятий, включая бывшие заводы НОАК по ремонту авиадвигателей, объединенных в холдинг. В состав «Пауэр систем» входит ряд заводов по производству двигателей, узлов и агрегатов, промышленных газовых турбин, по ремонту двигателей, а также научно-исследовательские институты. Общая численность занятых в корпорации сотрудников 56 тыс. чел. В своем нынешнем виде эта корпорация представляет собой акционерное общество, 100 проц. капитала которого находятся в собственности AVIC I. При этом все управленческие решения, связанные с определением структуры производства, проведением НИОКР, организации международного сотрудничества и т. д. проводятся в непосредственном ведении руководства «Пауэр систем».

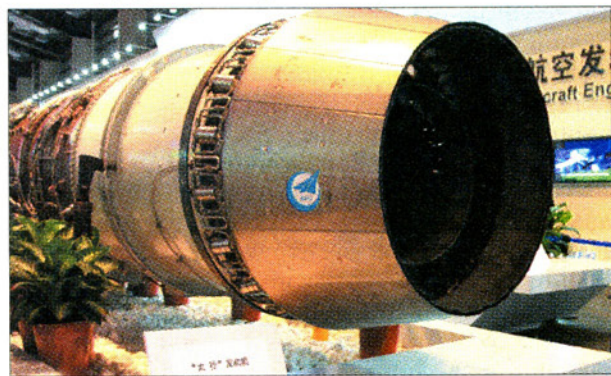
Определенным успехом двигателестроительной корпорации можно считать создание турбореактивного двигателя WS-10A «Тайхан» и вывод его на уровень летных испытаний. Новый двигатель предназначен для установки на самолеты тактической авиации, например, типов «Цзянь-10», «Цзянь-11» и др. Заявленная максимальная тяга двигателя на форсаже 13 200 кг. Презентация двигателя, работа над которым ведется уже около 20 лет, прошла в 2006 году на авиасалоне в г. Чжухай.

На базе управленческих принципов и целевых установок, использованных при создании «Пауэр систем», Госсовет КНР в феврале 2007 года утвердил формирование новой крупной структуры в составе авиационной промышленности – **Китайской корпорации по производству коммерческих самолетов** (Commercial Aircraft Corporation of China Ltd. – CACC). Официально она была образована 11 мая 2008 года в г. Шанхай. Уставной капитал CACC 2,7 млрд долларов, при этом 35,0 проц. акций принадлежат государству и находятся в ведении Государственного комитета по контролю и управлению госимуществом. Кроме того, учредителями корпорации стали 1-я и 2-я AVIC, металлургические компании «Баостил» (Baosteel), «Алюминий корпорэйшн оф Чайна» (Aluminium Corporation of China), компания химической промышленности «Синохим» (Sinochem) и администрация г. Шанхай. Основной целью создания CACC является производство коммерческих самолетов на 150 пассажиров с максимальной взлетной массой 100 т, способных составить конкуренцию на международном авиационном рынке компаниям «Боинг» и «Эрбас». Новая китайская авиационная корпорация в процессе создания профильной продукции намерена осуществлять тесное сотрудничество с «Эрбас». Это выгодно для обеих сторон, поскольку китайская сторона получает доступ к современным технологиям в области авиационного строения, а европейская сможет некоторым образом контролировать деятельность конкурента.

В структуру новой корпорации войдут промышленные предприятия и научно-исследовательские учреждения из состава AVIC I и AVIC II, занимающиеся разработкой и созданием транспортных и пассажирских самолетов. В настоящее время руководство CACC занимается созданием управляющей структу-



*Турбореактивный двигатель WS-10A «Тайхан»
(вверху – вид спереди, внизу – вид сзади)*



ры и собственного центра НИОКР. Планируется, что этот центр будет открыт при шанхайском отделении Первого института самолетостроения AVIC I. Ранее специалистами данного института были спроектированы турбовинтовые самолеты MA-60, MA-70 и региональные самолеты ARJ-21. Предполагается, что опыт, полученный при создании этих летательных аппаратов, будет использован при разработке нового авиалайнера. Кроме того, скорейшее приобретение Китаем технологий создания крупных пассажирских самолетов будет способствовать активизации процесса разработки собственного стратегического бомбардировщика и ВТС.

Вместе с тем на этом реорганизация авиационной отрасли не закончилась. В конце 2008 года руководство КНР приняло решение о кардинальном преобразо-

вании отрасли, связанное с интеграцией корпораций авиационной промышленности AVIC I и AVIC II в рамках единой системы. Новая структура получила название – **корпорация авиационной промышленности Китая** (Aviation Industry Corporation of China – AVIC). При ее создании активно анализировался опыт консолидации российских предприятий авиационной промышленности в рамках Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК). Структурно она состоит из 14 департаментов и 10 подразделений по направлениям деятельности (производство военной продукции, транспортной авиации, вертолетной техники, двигателестроения, бортового оборудования и систем, авиации общего назначения, научно-исследовательское, летных испытаний, торгово-экономической деятельности, управления активами). Непосредственно вопросы разработки и производства авиационной техники, а также другой профильной продукции будут находиться в ведении двух департаментов – управления основными программами (производственно-технологические процессы), а также и научно-технического и информации (НИОКР и т. п.). Согласно плану, окончательная структура корпорации должна быть сформирована в течение 2009 года (представлена на схеме 2).

Таким образом, создание двигателестроительной корпорации «Пауэр систем», Китайской корпорации по производству коммерческих самолетов и формирование единой авиастроительной корпорации позволит авиационной промышленности КНР постепенно устранить имеющееся отставание в области проектирования и производства авиатехники, а в дальнейшем будет способствовать выводу национального авиастроения на качественно новый уровень, отвечающий как современным, так и перспективным требованиям. ←



СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ УДАРНЫХ ВЕРТОЛЕТОВ ВЕДУЩИХ ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАН

Подполковник Д. ОЛЬШЕВСКИЙ

Специализированные ударные вертолеты (УВ) представляют собой высококомбинированное средство, предназначенное для уничтожения наземной бронированной техники, низколетящих воздушных целей, живой силы, легких оборонительных сооружений противника и огневой поддержки сухопутных войск. Они значительно уступают обычным самолетам по скорости, радиусу действия и вооружению, но при этом просты и гибки в базировании, способны выполнять полеты на предельно малых высотах с огибанием рельефа местности, что снижает риск поражения этих машин средствами ПВО противника. Данные факторы и предопределили применение и развитие УВ. Впервые ударная вертолетная авиация сформировалась в США в середине 1960-х годов в ходе боевых действий американских войск во Вьетнаме.

Анализ ТТХ зарубежных ударных вертолетов показывает, что совершенствование данной боевой техники в течение всего периода ее существования происходило в следующих направлениях: увеличения радиуса действия, максимальной и крейсерской скорости полета, максимальной массы боевой нагрузки; повышения боевой живучести; обеспечения всепогодности и круглосуточности действия. При этом до середины 80-х годов в качестве ударных вертолетов использовались преимущественно многоцелевые машины, которые имели сравнительно низкие ТТХ и относительно слабое вооружение – в основном пушки и НУРС.

С середины 80-х годов началась переход от многоцелевых ударных вертолетов к специализированным УВ. Это было вызвано тем, что в условиях совершенствования систем ПВО и повышения боевой живучести основных целей ударные вертолеты, созданные на основе многоцелевых машин, утратили свою эффективность. Первым специализированным УВ стал АН-1, разработанный фирмой «Белл» и принятый на вооружение армейской авиации СВ США в 1967 году.

В настоящее время современными образцами ударных вертолетов в ведущих зарубежных странах (ВЗС) являются: АН-64D «Апач Лонгбоу» (США), «Тигр» (Франция, ФРГ) и А-129 «Мангуста» (Италия).

АН-64D «Апач Лонгбоу» (рис. 1), разработанный с целью

взаимодействия с наземными войсками на переднем крае, предназначен для борьбы со стационарными и подвижными наземными, а также с низколетящими воздушными целями в любое время суток в сложных метеоусловиях и плохой видимости. Он является модернизированным вариантом вертолета АН-64А «Апач», который начал поступать на вооружение в 1984 году. Всего СВ США закупили 821 единицу (их поставки завершились в 1996 году).

Однако в ходе применения вертолетов АН-64А во время войны в Персидском заливе был выявлен ряд недостатков, связанных главным образом с устаревшим БРЭО.



Рис. 1. Американский ударный вертолет АН-64D «Апач Лонгбоу»

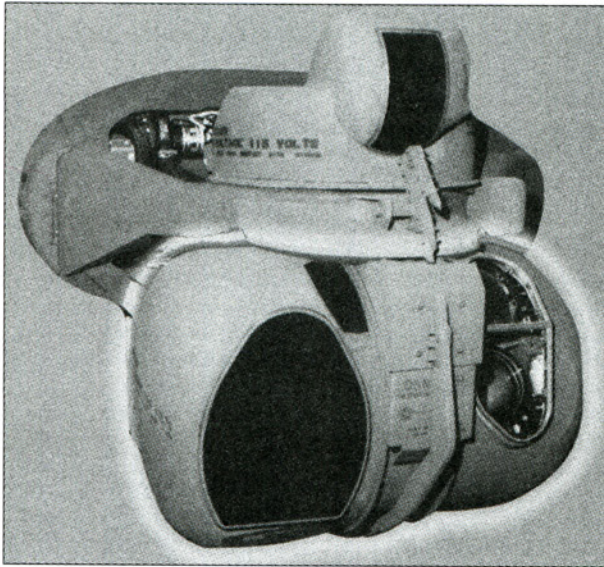


Рис. 2. Оптоэлектронная система M-TADS/PNVS вертолета AH-64D «Апач Лонгбоу»

Исходя из этого было принято решение о модернизации 254 единиц в вариант AH-64B, в рамках которой планировалась установка новых лопастей несущего винта (НВ) и улучшенного БРЭО, включающего в себя приемник КРНС NAVSTAR и резервную инерциальную навигационную систему. Однако по результатам проведенного исследования командование СВ США приняло решение направить все усилия на разработку более совершенного варианта AH-64D, вследствие чего программа модернизации в вариант AH-64B была закрыта. Первый полет опытный образец AH-64D совершил в апреле 1992 года, а весной 1997-го первый серийный вертолет был поставлен СВ.

Основными отличиями этой модификации от AH-64A являются улучшенные тактико-технические характеристики, оснащение современным БРЭО и более мощными двигателями, а также расширенная номенклатура применяемого оружия. В состав БРЭО, которое позволяет решать задачи в любых метеоусловиях днем и ночью, а также выполнять полеты на малых высотах, входят: радиолокационная система ММВ управления оружием «Лонгбоу»; новые системы навигации, обмена данными и целеуказания; многофункциональные дисплеи (МФД) системы индикации в кабине; съемный модуль автоматизированной системы планирования полетного задания. Базовый вариант вертолета AH-64D получил обозначение Block 1.

В настоящее время на вооружении армейской авиации США состоят два варианта вертолета AH-64D – Block 1 и Block 2.

Поставки второго начались в 2003 году. Данный вариант с 2005 года оснащается модернизированной оптоэлектронной системой (ОЭС) M-TADS/PNVS, использующей ИК-стацию переднего обзора (СПО) второго поколения, которая позволяет увеличить дальность обнаружения и повысить разрешающую способность (рис. 2). Эта ОЭС получила название «Эрроухед». Она включает в свой состав две функциональные подсистемы: прицельную и пилотажную, расположенные на поворотной турели в носовой части вертолета. В обеих подсистемах используются идентичные ИК СПО с чувствительными матрицами, выполненными с использованием технологии SADA I (Standard Advanced Dewar Assembly). Данная решетка чувствительных элементов была разработана для ОЭС EOSS вертолета «Команч» национальными фирмами «Рейтеон» и «DRS технолоджиз», а также германской AIM. Она обеспечивает высокое соотношение сигнал/шум и получение высококачественного (близкого к телевизионному) ИК-изображения.

Прицельная система M-TADS позволяет летчику и оператору вооружения осуществлять поиск и обнаружение целей, определять их местоположение, управлять направлением зоны обзора ТВ- и ИК-камер с использованием их по отдельности или совместно в зависимости от тактической и погодной обстановки, а также применять бортовое вооружение (пушку, ПТУР, НУРС). Система M-TADS имеет зону обзора $\pm 120^\circ$ по азимуту и $-60/+30^\circ$ по углу места, которая обеспечивается за счет поворота турели. Она может применяться на высотах до 3 000 м в диапазоне температур окружающей среды от -46 до $+52^\circ\text{C}$.

Нашлемная система целеуказания и отображения информации (НСЦОИ) IHADSS (Integrated Helmet and Display Sight System) фирмы «Ханиуэлл» построена на основе 25-мм электронно-лучевой трубки с углом поля зрения (УПЗ) $30 \times 40^\circ$. В нашлемной системе летчик получает видеоизображение от выбранного информационного датчика с соответствующими символами для различных режимов полета и наведения оружия.

Пилотажная подсистема ночного видения PNVS расположена над блоком прицельной подсистемы и может вращаться независимо от него. Поворотная турель обеспечивает сектор обзора PNVS $\pm 90^\circ$



по азимуту и от -45 до $+20^\circ$ по углу места. В состав подсистемы входят ИК СПО (имеет мгновенный УПЗ $30 \times 50^\circ$), аналогичная ИК СПО, входящей в TADS, и ТВ-камера.

Кроме этого ударный вертолет AH-64D Block 2 оборудован новой радиостанцией ARC-210, улучшенным модемом приема-передачи данных и аппаратурой цифровой карты местности. Предусмотрена также установка дополнительного внутреннего топливного бака емкостью 570 л в патронном ящике. Поставки вертолетов AH-64D в варианте Block 2 должны завершиться в 2010 году.

После 2010–2011 годов ожидаются поставки AH-64D «Апач Лонгбоу» в варианте Block 3. При этом определено несколько основных направлений работ по усовершенствованию вертолета:

- обеспечение более точного обнаружения и опознавания целей за счет усовершенствования РЛС управления оружием;
- применение цифрового комплекса связи;
- повышение живучести вертолета за счет внедрения электронной системы поддержки принятия решения летчиком (электронный помощник летчика);
- модернизации бортового комплекса обороны;
- улучшение характеристик вертолета при одновременном снижении эксплуатационных расходов и стоимости средств обеспечения за счет установки новых лопастей НВ, выполненных из КМ и разработанных в рамках программы AARP (Affordable Apache Rotor Program), установки более мощных и экономичных двигателей T700-GE-701D, модернизации системы приводов, а также применения БРЭО с архитектурой открытого типа;
- повышение качества технического обслуживания за счет применения современной встроенной системы контроля и диагностики.

Для обеспечения совместного боевого применения вертолетов AH-64D и БЛА будут внедрены результаты, полученные в рамках программы AMUST-D (Airborne Manned/Unmanned System Technology-Demonstration). Совместные действия пилотируемых и беспилотных ЛА позволят увеличить глубину ведения разведки (дальность обнаружения целей) и значительно снизить боевые потери вертолетов за счет более раннего обнаружения целей и средств ПВО противника и передачи информации о них в реальном масштабе времени на борт вертолета. При этом на вертолете AH-64D «Апач Лонгбоу» Block 3 будет обеспечен четвертый уровень взаимодействия с БЛА, когда экипаж имеет воз-

можность получать информацию от бортовых средств разведки аппарата в реальном масштабе времени, управлять его полезной нагрузкой (датчиками/вооружением) и полетом БЛА на всех этапах, кроме взлета и посадки.

Текущими планами командования СВ США предусматривается к 2025 году модернизировать все вертолеты AH-64D Block 1 и Block 2 в вариант Block 3. Всего на вооружении СВ США будут состоять 634 такие машины.

Кроме того, рассматривается возможность дальнейшей модернизации этих вертолетов в вариант Block 4, одним из основных отличий которого от предыдущих вариантов станет установка разрабатываемого по программе ААТЕ (Advanced Affordable Turbine Engine) нового двигателя модульной конструкции с высокими рабочими параметрами и меньшими массогабаритными характеристиками, уровнем шума, вибрации и ИК-излучения.

В конце 2003 года завершились поставки вертолетов AH-64D в СВ Великобритании, где они получили обозначение *AH Mk.1*, в количестве 67 единиц, причем первые восемь машин были собраны на заводе в США, а остальные – в Великобритании. В отличие от AH-64D вертолет AH Mk.1 оснащен двигателями RTM322, совместно разработанными фирмами «Роллс-Ройс» (Великобритания) и «Турбомека» (Франция). Особенностями двигателя являются модульная конструкция, встроенная система контроля и поиска неисправностей, наличие цифровой системы управления двигателем FADEC. На AH Mk.1 устанавливаются отдельные элементы БРЭО английского производства. В частности, вертолет оснащается комплексом обороны HIDAS (Helicopter Integrated Defensive Aids Suite). В состав комплекса входят станция предупреждения о лазерном облучении, автомат отстрела дипольных отражателей и ложных тепловых целей, система предупреждения о пуске ракет и устройство управления. В дальнейшем для увеличения срока службы и улучшения ТТХ вертолетов AH Mk.1 возможно проведение их модернизации.

С 2006 года начались поставки вертолетов AH-64D для СВ Японии, которые получили обозначение AH-64DJR. Первоначально планировалось принять на вооружение 62 единицы, однако в 2007-м было решено временно приостановить закупки вертолетов из-за их возросшей стоимости. Кроме этого, в настоящее время обсуждается возможность принятия на вооружение вертолетов AH-64DJR в варианте Block 3.

Вертолеты AH-64D «Апач Лонгбоу» состоят на вооружении также ВС Израиля,



Рис. 3. Ударный вертолет «Тигр» в варианте НАР (огневой поддержки) для СВ Франции



Рис. 4. Ударный вертолет «Тигр» в варианте УНТ (с ПТУР «Тригат») для СВ ФРГ



Рис. 5. Оптоэлектронная система «Осирис» вертолета «Тигр» УНТ

Нидерландов, Египта, Греции, ОАЭ, Сингапура и Кувейта.

«Тигр» – это специализированный ударный вертолет западноевропейского производства. В 2003 году первые машины были направлены в совместный франко-немецкий центр для обучения летного и технического персонала. С 2005 года вертолет «Тигр» поступает на вооружение СВ Франции и ФРГ в вариантах огневой поддержки (НАР – Heli-coptere d'Appui et de Protection, рис. 3) и многоцелевом ударном (УНТ – Unterstützungshubschrauber Tiger, рис. 4) соответственно. Кроме этого во Францию и Испанию планируется поставлять боевую многоцелевую версию HAD (Helicoptere d'Appui-Destruction), которая будет решать задачи по борьбе с наземными и низколетящими воздушными целями, а также оказывать огневую поддержку наземным войскам. Основными отличиями от варианта НАР являются, в частности: оснащение усовершенствованными двигателями MTR390 с увеличенной на 14 проц. мощностью, включение в состав вооружения ПТУР «Тригат-LR» и улучшенные характеристики баллистической защиты фюзеляжа. Все варианты вертолета имеют высокую степень унификации и различаются главным образом составом БРЭО и вооружения. К общим элементам конструкции и бортовых систем относятся: фюзеляж, несущий и рулевой винты, трансмиссия, шасси, двигатели, подвесные топливные баки, системы управления двигателем и полетом, а также подавления ИК-излучения и вибрации, цифровая карта местности, средства навигации и РЭБ, шина передачи данных стандарта MIL-STD-1553B, оборудование кабин экипажа.

На вертолетах «Тигр» УНТ установлен наддулочный оптоэлектронный прицел «Осирис» (рис. 5), а на «Тигр» НАР/HAD – надкабинный «Стрикс» (рис. 6). «Осирис» (высота штанги 1,3 м) представляет собой гиросtabilизированную систему, состоящую из ИК СПО, ТВ-камеры, работающей при низком уровне

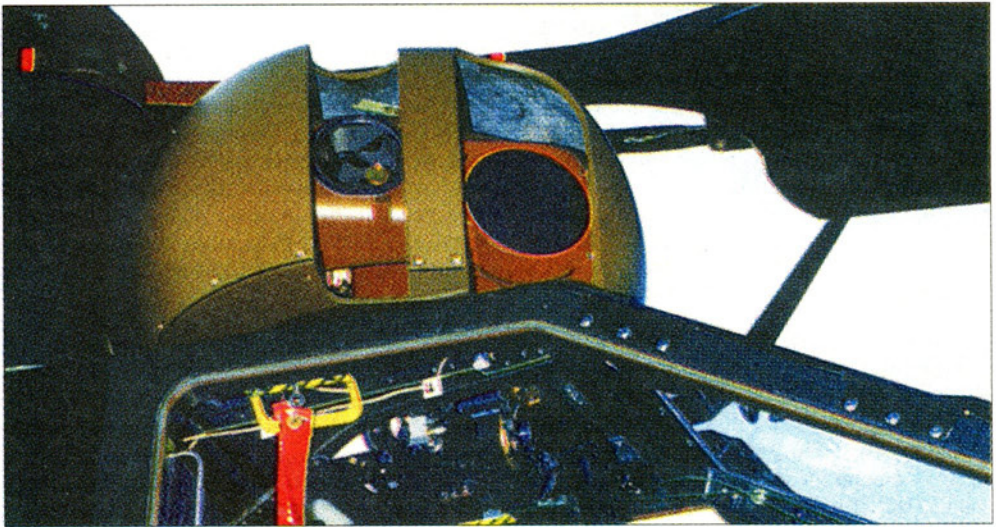


Рис. 6. Оптоэлектронная система «Стрикс» вертолета «Тигр» НАР/НАД

освещенности, и лазерного дальномера-целеуказателя (ЛДЦ). В ЛДЦ используется углекислотный лазер с рабочей длиной волны 1,06 мкм. Отображение информации от ОЭС «Осирис» осуществляется на МФД и НСЦОИ. В кабинах летчика и стрелка имеются по два МФД размером 15,3 x 15,3 см, разработанных фирмой «Секстан». Они выполнены на жидких кристаллах и совместимы с НСЦОИ.

Однако испытания показали, что применение наשלемной системы дезориентирует экипаж. Это связано с тем, что ее датчики имеют изменяющийся в широких пределах УПЗ и большой диапазон углов поворота. Основным средством управления прицелом является «джойстик», но в принципе возможно управление поворотом головы. ОЭС «Осирис» позволяет оператору вооружения производить прицеливание одновременно по четырем целям, находящимся в пределах УПЗ работающего датчика.

Надкабинный прицел «Стрикс» в отличие от прицела «Осирис» имеет оптиче-

ский канал и другой ЛДЦ. В зависимости от варианта вооружения может использоваться дальномер с длиной волны 1,54 мкм (стандартный), и в случае применения ракет «Хеллфайр» с лазерной ГСН – ЛДЦ с длиной волны 1,06 мкм. Анализ ТТХ систем «Стрикс» и «Осирис», приводимых в различных источниках, показывает, что кроме ИК СПО они оснащены одинаковой ТВ-камерой, так же выполненной на основе ПЗС-приборов, и, отмечается, что тактико-технические характеристики систем «Осирис» и «Стрикс» отличаются незначительно.

На варианте НАР вооружение состоит из 30-мм пушки GIAT30-0871 (скорострельность до 750 выстр./мин, боекомплект 450 патронов), размещенной на турели в носовой части фюзеляжа. Турельная установка позволяет вращать орудие по азимуту в пределах $\pm 90^\circ$ и по углу места от -30° до $+33^\circ$. Кроме пушки в состав вооружения входят до четырех УР «Мистраль» класса «воздух – воздух» и



Рис. 7. Модернизированный вертолет AW-129 «Мангуста»

до 44 НАР калибра 68 мм, а на варианте УНТ – до восьми ПТУР «Хот-3» или «Тригат-LR» и до четырех УР «Стингер». Вооружение варианта УНТ дополнительно включает до двух подвесных контейнеров с пулеметами калибра 12,7 мм и до 44 68-мм НУРС. В дальнейшем возможна установка пушки RМК-30 калибра 30 мм.

Первоначально планируется поставить 80 вертолетов для СВ Франции (40 – в варианте НАР и 40 – НАД) на смену устаревшим SA-342 «Газель» и 80 в варианте УНТ для СВ ФРГ, которые заменят вертолеты ВО-105. Поставки вертолетов «Тигр» для СВ ФРГ и Франции намечается завершить до 2015 года.

С 2004 года на вооружение армейской авиации Австралии поступают вертолеты «Тигр» в варианте ARH (Armed Reconnaissance Helicopter), за основу которого при создании был взят вариант НАР с возможностью применения ПТУР «Хеллфайр». Всего планируется иметь 22 таких вертолета. СВ Испании заказали 24 машины в варианте НАД (поставки должны начаться в 2009–2010 годах).

В период с 1990 по 1999 год СВ Италии получили 45 вертолетов *A-129 «Мангуста»* в варианте EA-1. В данной версии они предназначались для борьбы с наземными целями и ведения разведки. В 1999 году было решено модернизировать имеющиеся вертолеты этого типа и принять на вооружение 15 новых A-129 в варианте EES (рис. 5). Основными отличиями версии A-129 EES от варианта EA-1 являются: установка пятилопастного несущего винта; усовершенствование рулевого винта и трансмиссии, рассчитанной на передачу мощности 1 695 л. с. (трансмиссия вертолета A-129 EA-1 рассчитана на передачу мощности 1 300 л. с.); применение современного комплекта средств РЭБ; уменьшение заметности в ИК- и видимом диапазонах; наличие приемника КРНС NAVSTAR. Для увеличения огневой мощи вертолета предусмотрена установка трехствольной пушки M167 калибра 20 мм с боекомплектом 300 патронов и применение до четырех УР «Стингер» класса «воздух – воздух».

В дальнейшем для улучшения ТТХ и увеличения срока службы планируется проведение модернизации. В частности, рассматривается вариант замены суще-

ствующих двигателей Gem 1004 на LHTEC T800-2 мощностью 1 375 л. с., что позволит увеличить максимальную взлетную массу до 5 100 кг.

В марте 2007 года компания «Агуста-Уэстлэнд» была объявлена победителем тендера на поставку УВ для СВ Турции. В сентябре того же года был подписан контракт на производство на территории страны 50 вертолетов, получивших обозначение T-129. Первые поставки вертолетов должны начаться в 2013 году.

В настоящее время для оснащения армейской авиации Китая современным ударным вертолетом специалистами авиационно-промышленной компании «Чанхэ» проводятся НИОКР и испытания вертолета, получившего обозначение «*Чжи-10*» (*Z-10*). С самого начала работ по этому проекту он получил уровень особой секретности. Тем не менее, по данным китайских источников, первый полет опытный образец совершил в 2003 году. По своей компоновке Z-10 схож с вертолетом A-129 «Мангуста» и южноафриканским ударным вертолетом AH-2 «Руиволк». При этом он разрабатывается с привлечением иностранных специалистов: так, пятилопастный несущий винт создавался совместно с фирмой «Еврокоптер», а элементы трансмиссии и системы подавления вибрации – с «Агуста-Уэстлэнд».

В 2001 году компания «Пратт энд Уитни» заключила договор на поставку десяти турбовальных двигателей РТ6-67С для оснащения опытных образцов. Тем самым можно предположить, что будет построено не более пяти предсерийных Z-10. Для оборудования серийных образцов в КНР разрабатывается двигатель SAEC WZ9 (на сегодня отмечается, что работы отстают от графика). На вертолете установлены пилотажно-навигационное оборудование, комплексная система связи и навигации, система РЭБ. В состав вооружения входят авиационная пушка калибра 30 мм, а также, возможно, ПТУР HJ-10 и УР TY-10 класса «воздух – воздух».

Несмотря на то что нет достоверных данных о ТТХ китайского ударного вертолета Z-10, следует предположить, что по своим характеристикам он не будет превосходить существующие образцы, состоящие на вооружении авиации сухопутных войск ведущих зарубежных стран.

Таким образом, в период до 2025 года основу парка ударных вертолетов армейской авиации ведущих зарубежных стран составят машины AH-64D «Апач Лонгбоу», «Тигр», A-129 «Мангуста» и «Чжи-10» (Z-10). ←



ЗАВЕРШЕНИЕ ПРОГРАММ МОДЕРНИЗАЦИИ САМОЛЕТОВ F-5N и F ВМС США

Майор А. БУБНОВ

Министерство военно-морских сил США и компания «Нортроп-Грумман» объявили о завершении программ модернизации тактических истребителей F-5N и F, которые используются при отработке маневренных воздушных боев в качестве самолетов-агрессоров. Эти машины собраны с использованием компонентов учебно-боевого самолета F-5F «Тайгер-2» и тактического истребителя F-5E «Тайгер», выведенных из состава ВВС Швейцарии.

Программа модернизации истребителей F-5N началась в 2000 году, когда ВМС США приняли решение приобрести в Швейцарии 32 одноместных самолета F-5 для замены F-5E, использующихся при подготовке пилотов. Первый полет модернизированный истребитель F-5N совершил в марте 2003 года. В 2004-м после принятия решения о создании эскадрильи на авиабазе Ки-Уэст министерство ВМС подписало соглашение на дополнительную поставку 12 самолетов. На предприятии компании «Нортроп-Грумман» в США из выслуживших срок службы F-5E и поставленных швейцарских самолетов собирается модернизированная версия F-5N. Подписанный контракт стоимостью 50 млн долларов позволит продлить программу подготовки пилотов ВМС США, по крайней мере, до 2015 года.

Реализация программы модернизации самолетов F-5F началась в сентябре 2005 года в рамках срочного оперативного требования руководства ВМС, принявшего решение оснастить двухместными машинами F-5 новую «эскадрилью агрессоров», сформированную на авиабазе ВМС Ки-Уэст (штат Флорида). Техническое обеспечение четырех оставшихся на вооружении устаревших самолетов F-5F «Тайгер-2» в последнее время стало дорогим. По этой причине было решено снять их с вооружения. Позже одна машина была потеряна при столкновении в воздухе 13 июня 2008 года.

При модернизации самолета F-5F использовались двухместная кабина и хвостовая часть самолетов F-5F и более новая центральная секция фюзеляжа швейцарского F-5E. Переоборудование заняло около 2 лет. В состав бортового радиоэлектронного оборудования входят новая инерциальная навигационная систе-

ма LN-260, интегрированный многофункциональный дисплей, которые позволят значительно улучшить возможности по навигации и пониманию пилотом ситуационной осведомленности.

Первая машина совершила первый полет 25 ноября 2008 года и была передана 401-й учебной истребительной эскадрилье морской пехоты (VMFT-401, АвБ Юма, штат Аризона) 9 декабря 2008 года, второй F-5F поставлен 111-й смешанной эскадрилье на АвБ Ки-Уэст. Планируется, что третий самолет будет передан 13-й смешанной эскадрилье (АвБ Фаллон, штат Невада) в январе 2010-го.

В настоящее время завершены сборочные работы самолетов обеих модификаций, в частности, 29 апреля 2009 года состоялась торжественная церемония выкатки 41-й машины F-5N (бортовой номер 761550, первоначально собран на предприятии компании «Нортроп» в 1976 году).

Вопросам отработки приемов воздушного боя с самолетами вероятного противника в США всегда уделялось повышенное внимание. В частности, в годы «холодной войны» в планах боевой подготовки летный состав проходил подготовку по специальным программам «Констант Пег» (ВВС) и «Топган» (ВМС и МП). В частности, согласно сообщению пресс-службы Пентагона, с 1977 по 1988 год на полигоне Топопа (штат Невада) пилоты ВВС, ВМС и морской пехоты США проводили учебно-тренировочные воздушные бои с условным противником на советских самолетах различных типов от МиГ-17 до МиГ-23. Эта и другие схожие учебные программы были разработаны с учетом уроков, полученных в ходе войны во Вьетнаме.

Как отмечается в зарубежных СМИ, там американские пилоты показали «минимально приемлемые» результаты. Поэтому их стали готовить в «контролируемых и безопасных» воздушных боях с летчиками-инструкторами из спецподразделения «Ред Иглс», летавшими на самолетах МиГ нескольких поколений. Сначала проводились ознакомительные полеты, в ходе которых американские летчики учились просто распознавать чужие самолеты и знакомиться с их характеристиками, затем они начинали отрабатывать оборонительные и наступательные маневры в одиночных воздушных боях и, в завершении, отраба-



тывали тактику боя против превосходящих сил противника.

Бригадный генерал Хок Карлайл, служивший в 4477-й испытательной эскадрилье, считает, что программа «Констант пег»

принесла определенные результаты. По его словам, это проявилось, в частности, в ходе операции «Буря в пустыне», когда «были сбиты 40 иракских истребителей», в том числе самолеты МиГ-21 и МиГ-23.



Тактические истребители F-5N ВМС США на авиабазе Фаллон (вверху) и во время учебно-тренировочного полета (внизу)



Тот факт, что американские летчики использовали в учебно-тренировочных боях советскую технику не вызывал у специалистов сомнений. Приобрести самолеты МиГ, экспортировавшиеся более чем в 60 стран, не составляло большого труда для США, хотя это и делалось, разумеется, через подставные фирмы.

В настоящее время, используя самолеты, находящиеся на вооружении стран, ставших участниками блока НАТО после распада Варшавского Договора, а также в рамках программ военно-технического сотрудничества (Индия), пилоты США в ходе выполнения планов боевой подготовки совершенствуют свое летно-тактическое мастерство с условным противником, пилотирующим современные тактические истребители. ➤

АВИАЦИОННЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ

Индонезия. 22 мая 2009 года близ г. Мадриун (провинция Восточная Ява) потерпел катастрофу военно-транспортный самолет С-130 «Геркулес». По предварительной информации погибли 14 членов экипажа и 98 пассажиров, а также два местных жителя. При падении самолет задел несколько домов, после чего загорелся. Фюзеляж самолета полностью разрушен, целой осталась только хвостовая часть.

США. 14 апреля 2009 года полиция задержала угонщика, похитившего самолет Цессна 172 из летного колледжа в г. Тандер-Бей (провинция Онтарио, Канада). Самолет пересек границу воздушного пространства США и пролетел над штатами Миннесота, Висконсин, Иллинойс и Миссури. Общая протяженность маршрута составила 1 261 км, продолжительность около 5 ч. Пилот совершил посадку в г. Пидмонт (штат Миссури) и попытался убежать. В ходе всего полета его сопровождали два тактических истребителя F-16 ВВС НГ, поднятые на перехват нарушителя режима полетов. В ходе сопровождения было установлено, что самолет принадлежит канадскому колледжу «Конфедерейшн» (Confederation). Директор учебного заведения подтвердил, что неизвестный похитил один из их самолетов. В комментариях к этому инциденту сотрудники ФБР заявили: «Пилоту повезло, так как если бы военным показалось, что он имеет враждебные намерения, то был бы открыт огонь на поражение, поскольку по закону пилоты ВВС могут использовать все средства, чтобы защитить американских граждан от опасности».

* 6 мая 2009 года при выполнении тренировочного полета недалеко от АвБ Мирамар (штат Калифорния) потерпел катастрофу ударный вертолет AH-1W «Супер Кобра» морской пехоты США. Оба члена экипажа погибли. После столкновения с землей в результате взрыва вертолета произошел пожар. Прибывшие пожарные расчеты не стали тушить возгорание, боясь возможного подрыва боекомплекта. Причины катастрофы расследуются.

* 16 мая 2009 года при выполнении тренировочного полета после взлета с АВМА «Нимитц» южнее 21 км от г. Сан-Диего (штат Калифорния) потерпел катастрофу многоцелевой вертолет SH-60 «Сихок» национальных ВМС. На борту машины, упавшей в океан, было пять человек, сообщили в управлении БОХР США. В ходе поисково-спасательной операции, в которой были задействованы вертолеты и катера береговой охраны США, а также корабли мексиканских ВМС, были обнаружены тела трех членов экипажа. Причины происшествия расследует специальная комиссия.

* 22 мая 2009 года при выполнении тренировочного полета потерпел аварию учебно-тренировочный самолет Т-38 «Талон» национальных ВВС. По словам представителя пожарных служб, на борту самолета могли находиться два человека, однако судьба экипажа пока неизвестна.



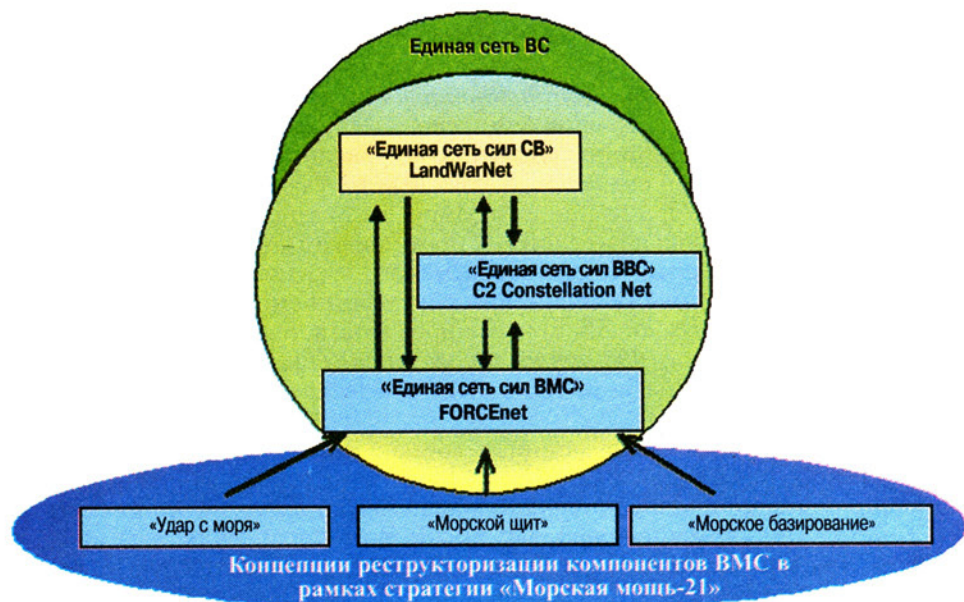
РЕАЛИЗАЦИЯ КОНЦЕПЦИИ «СЕТЕЦЕНТРИЧЕСКАЯ ВОЙНА» В ВМС США

Полковник **В. БАУЛИН**;
подполковник **А. КОНДРАТЬЕВ**,
кандидат военных наук, профессор Академии военных наук

«В будущих морских операциях будут использоваться революционные информационные технологии и возможности рассредоточенных сил, объединенных единым информационным пространством, для достижения беспрецедентной наступательной мощи, гарантированной обороной и операбельности в составе объединенных соединений».

Адмирал Вернер Кларк (начальник штаба ВМС США)

Анализ вооруженных конфликтов последних лет показывает, что военно-морские силы по-прежнему вносят особый вклад в обеспечение обороноспособности и национальной безопасности США. Многоцелевые экспедиционные формирования ВМС, как правило, первыми задействуются в кризисных ситуациях, и их боевое применение играет решающую роль в урегулировании кризисов.



СКООРДИНИРОВАННАЯ СТРАТЕГИЯ МОРСКОЙ МОЩИ XXI ВЕКА

Предусматривает интеграцию всех компонентов сил флота, морской пехоты, береговой охраны США при реализации взаимосвязанных концепций их оперативного применения, в том числе в составе объединенных коалиционных ВМС

Рис. 1. Концепция «Единая сеть сил ВМС» как связующее звено при реализации концепций развития и оперативного применения ВМС США



Продолжающееся в настоящее время реформирование ВМС является составной частью общей реорганизации американских вооруженных сил. Реформы направлены на реструктуризацию боевого состава и повышение боеспособности сил флота и морской пехоты и способствуют, по мнению американских военных специалистов, расширению возможностей объединенных оперативных соединений ВМС по проецированию военной силы, обеспечению стратегической мобильности, продвижению и защите американских интересов в условиях возникновения любых стратегических угроз во всех регионах мира.

Трансформация ВМС базируется на новых современных технологиях, в том числе информационных, позволяющих создавать новые образцы военно-морской техники и высокоточного оружия, повысить оперативность и эффективность боевого управления и взаимодействия мобильных соединений флота с силами и средствами морского базирования как в наступательных, так и в оборонительных операциях.

Реструктуризация ВМС и наращивание боевого потенциала всех их компонентов планомерно осуществляются в соответствии с концепциями развития морских ударных сил (*Sea strike*), боевых оборонительных сил и средств флота (*Sea shield*), а также обеспечивающих сил морского базирования (*Sea based*), составляющими основу принятой в начале XXI столетия стратегии «Морская мощь-21» (*Sea Power-21*). При этом предусматривается достижение полной интеграции компонентов сил флота, морской пехоты и береговой охраны США в единые морские силы.

Принятая в США к началу 2008 года новая «*Скоординированная стратегия морской мощи XXI века*» определила роль всех морских компонентов вооруженных сил страны (силы флота, МП и БОХР) в урегулировании кризисов, ведении (и предотвращении) войн и вооруженных конфликтов всех уровней в условиях непростой современной международной обстановки и растущей экономической напряженности. На ее основе были выработаны основные направления и концепции оперативного применения морских сил.

Наряду с традиционными установками на обеспечение передового присутствия и демонстрации силы, стратегического сдерживания и силового давления, поддержания господства на море и гарантированной свободы мореплавания, морская стратегия выдвинула в разряд основных новые концепции: *обеспечения коллективной безопасности на море* (TSC – Theater Security Cooperation) и *глобального сотрудничества морских сил* (Global Maritime Partnership). Эти концепции предусматривают расширение и углубление сотрудничества с морскими силами всех союзных государств и стран-партнеров в области обеспечения безопасности в Мировом океане, повышение возможностей морской составляющей системы противоракетной обороны, организацию эффективного и устойчивого оперативного взаимодействия ВМС США и их союзников в составе объединенных и коалиционных формирований в любых регионах мира. В конечном итоге предполагается даже *формирование международного флота 1000-корабельного состава* (концепция, выдвинутая бывшим начальником штаба ВМС, а ныне председателем КНШ адмиралом Майклом Мулленом).

Успешная реализация вышеуказанных концепций возможна, по мнению западных военных экспертов, лишь на базе создания интегрированной структуры, или, как ее называют на западе, функциональной концепции «*Единая сеть сил ВМС*» (*ForceNet*), объединяющей системы боевого управления силами флота, оружием и обеспечивающими средствами. Выполнение всех предусмотренных концепцией мероприятий позволит, как они полагают, достичь недостижимых ранее возможностей по добыванию, обработке, обобщению, распределению и защите информации в интересах любых объединенных или коалиционных формирований военно-морских сил.

«Единая сеть сил ВМС», разрабатываемая в рамках формирования «Единой сети ВС», должна быть связана с аналогичными структурами других видов вооруженных сил (см. рис. 1), что позволит сформировать единое информацион-



но-коммуникационное пространство, в котором компоненты ВМС, ВВС, СВ и сил космического базирования, составляющие объединенные группировки или оперативные формирования (ООФ) войск (сил) на ТВД, будут способны вести согласованные боевые действия как наступательного, так и оборонительного характера. Схематически реализация функциональной концепции «Единая сеть сил ВМС», принятой в 2005 году, представлена на рис. 2.

Одновременно на Западе продолжается дискуссия на предмет существования «Единой сети сил ВМС». Одни аналитики называют ее основой построения и оперативного применения ВМС в перспективных операциях «информационной эры», другие представляют ее составной частью общей концепции вооруженных сил США «Сетецентрическая война» (Network Centric Warfare – NCW), отмечая, что «сетецентрическая война (*Net-Centric Warfare*) – это теория, сетецентрические операции (*Net-centric Operations*) – это концепция, а FORCEnet является процессом, объединяющим в рамках ВМС теорию с практикой».

Однако, по сути, и то и другое понятие предопределяет «ведение боевых действий в едином информационном пространстве».

Как функциональная концепция «Единая сеть сил ВМС» (FORCEnet) пришла на смену существовавшей ранее концепции «Информационные технологии XXI века» (IT-21 – Information Technology for 21-st Century). Она интегрирует всех участников операции (боевых действий), системы управления и разведки, боевые платформы (надводные корабли, подводные лодки, самолеты и т. д.), а также комплексы и средства вооружения в единую взаимосвязанную структуру рассредоточенных боевых сил, способных проводить успешные операции в конфликтах любого уровня и масштаба (рис. 3).

Успешное выполнение мероприятий концепций «Сетецентрическая война» и «Единая сеть сил ВМС» зависит от взаимосвязанности средств автоматизации органов управления, систем вооружения и боевого обеспечения, а также от наличия эффективной интеграции различных сетей, и в первую очередь автоматизированных систем боевого управления, связи, разведки и наблюдения (C4ISR).

Среди основных программ, реализуемых в настоящее время в ходе выполнения концепции «Единая сеть сил ВМС», можно выделить следующие: усовершенствование стационарных объединенных органов управления (Joint Command and Control – JC2), развертываемых (мобильных) объединенных пунктов управления (Deployable Joint Command and Control Capability – DJC2) и автоматизированной системы сбора, обработки и распределения разведывательной информации ВМС (Distributed Common Ground System-Navу – DCGS-N). Данные программы, по мнению американских специалистов, являются ключевыми.

Объединенные органы управления. Программа развертывания унифицированных модульных аппаратных средств стационарных (центральных) объединенных органов управления, находящаяся под контролем МО, выполняется в рамках реализации общей концепции ВС «сетецентрическая война». Планами программы предусматривается замена существующих аппаратных средств глобальной системы оперативного управления ВС США (Global Command and Control Systems – GCCS) унифицированными комплексами модульного типа. По мнению американских военных специалистов, это позволит использовать единые базы данных разведывательной информации, единые системы и инструментарию планирования операций, организации всех видов обеспечения и в конечном итоге осуществить беспрецедентную горизонтальную и вертикальную интеграцию всех компонентов объединенных сил (ОС).

Развертываемые объединенные пункты управления. Данная программа также находится под контролем Пентагона и направлена на обеспечение унифицированными и стандартизированными аппаратными средствами развертываемых пунктов управления морских компонентов региональных объединенных командований (ОК) и командований ОС (ООФ) на ТВД.

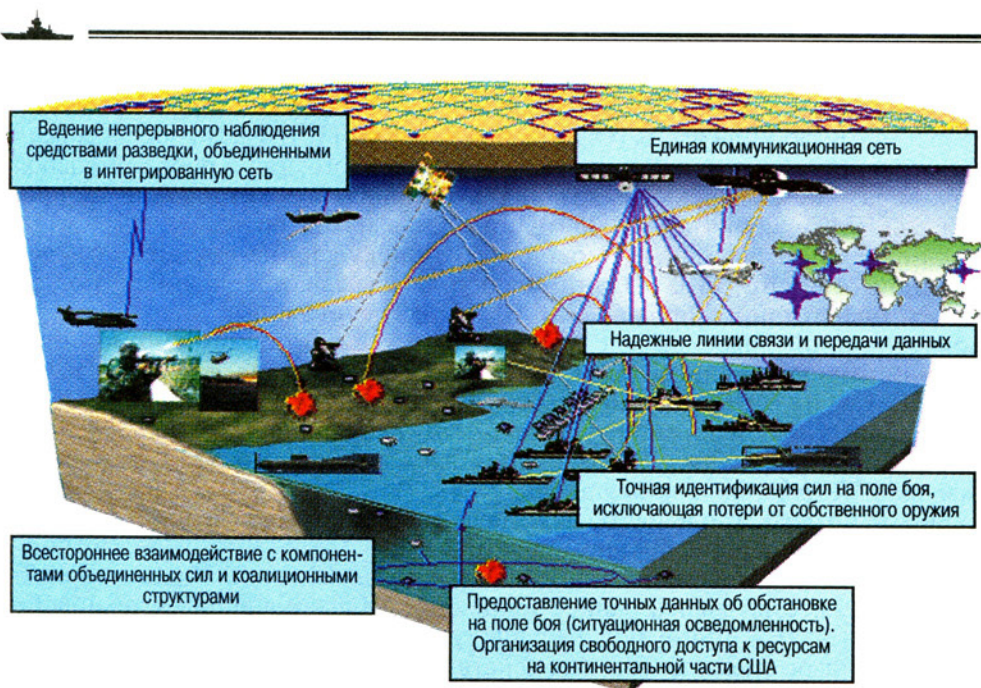


Рис. 2. Реализация концепции «Единая сеть сил ВМС»

В соответствии с планами министерства обороны, аппаратуру перспективных органов управления такого типа планировалось разместить: в 2005 году при штабах Объединенного центрального командования (ОЦК) и Объединенного командования ВС США в Тихоокеанской зоне; в 2006-м – в ОК ВС США в Европейской зоне; в 2007 году – в ОК ВС США в Центральной и Южной Америке. Появление первых унифицированных аппаратных средств мобильных объединенных пунктов управления корабельного (морского) базирования ожидается в 2009 году.

Программа разработки *автоматизированной системы сбора, обработки и распределения разведывательной информации ВМС (DCGS-N)* является неотъемлемой частью мероприятий, проводимых в рамках концепции FORCEnet. Аппаратно-программные средства системы планируется интегрировать в боевые информационно-управляющие системы кораблей, что обеспечит пользователям доступ к различным базам данных.

Основу системы DCGS-N составляет разрабатываемый по заказу ВМС США *интегрированный комплекс обработки информации DIB (DCGS integration backbone)*, который позволит связать станции DCGS-N ВМС между собой, а также с аналогичными системами других видов ВС. Разработчики интегрированного комплекса при описании структуры и принципа функционирования сравнили его с электрической схемой дома – «... в доме имеется электрическая сеть со стандартным напряжением, и каждый его житель может включить в розетку компьютер, тостер или другой электроприбор и пользоваться им. Так же и пользователи новых станций сбора и обработки разведывательной информации должны иметь возможность через подсистему интеграции подключить необходимые им аппаратные и программные приложения, разработанные с использованием объектно-ориентированного языка программирования JAVA 2».

В соответствии с программой для ВМС разрабатываются станции DCGS-N трех типов. Станции первого типа предназначены для установки на береговых ПУ (ЦУ) и штабных кораблях управления с целью осуществления обмена информацией на театре. Станциями второго типа оснащаются флагманские корабли авианосных и экспедиционных ударных групп (авианосцы и универсальные



АВСТРИЙСКИЙ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНЫЙ БЕСПИЛОТНЫЙ ЛЕТАТЕЛЬНЫЙ АППАРАТ S-100 «КАМКОПТЕР» разработан специалистами компании «Шибель электронише герзте». Фюзеляж обтекаемой формы типа монокок выполнен из углепластика, что обеспечивает его высокую прочность при малой массе. БЛА оснащен двухлопастными несущим (НВ) и рулевым (РВ) винтами. Т-образное оперение дополнено нижним килем, выполняющим также роль задней опоры. Полезная нагрузка (ПН) размещается в двух внутренних отсеках и, при необходимости, на двух внешних (боковых) точках подвески. В качестве стандартного разведоборудования используется комплект ESOP (Electronically Stabilised Observer Payload), установленный между основными стойками шасси на гиросtabilизированной платформе. В состав ESOP входят дневная и ИК-видеокамеры, по желанию заказчика устанавливается лазерный дальнометр. S-100 с помощью бортовой ЭВМ с трехкратным резервированием способен от взлета до посадки выполнять задание в автоматическом режиме. Шасси трехопорное, бесколесного типа; взлет и посадка выполняются по-вертолетному. Основные характеристики БЛА: максимальная взлетная масса 200 кг (пустого – 100 кг), максимальная скорость 220 км/ч, крейсерская – 100 км/ч, практический потолок 6 000 м, продолжительность полета 6 ч (с ПН массой 25 кг), максимальная масса ПН 50 кг. Длина фюзеляжа 3,11 м, ширина 1,24 м, высота 1,04 м, диаметр НВ 3,4 м (РВ – 0,66 м). Силовая установка включает инжекторный двигатель внутреннего сгорания мощностью 40,5 кВт. В транспортном варианте вся система размещается на двух автомобилях с колесной формулой 4 х 4. Британская компания «Талес» с декабря 2008 года проводит НИОКР по исследованию возможности оснащения БЛА S-100 малогабаритными УР LMM (Lightweight Multi-role Missile).



АМЕРИКАНСКИЙ ОБЩЕВОЙСКОВОЙ ГРУЗОВОЙ АВТОМОБИЛЬ M1083A1 семейства FMTV (The Family of Medium Tactical Vehicles, колесная формула 6 x 6), разработанный компанией «Стьюарт энд Стевенсон» (подразделение «БАЗ системз») по заказу МО США, предназначен для транспортировки грузов различного назначения. Он оснащен 7,2-л дизельным двигателем жидкостного охлаждения «Катерпиллер» 3136 АТААС с турбонаддувом мощностью 330 л. с. и автоматической коробкой передач «Алиссон» MD-3070 RT (6 + 1), позволяющими развивать максимальную скорость движения по шоссе 94 км/ч. Запас хода по топливу 483 км. Масса автомобиля 9,6 т, грузоподъемность 4,5 т. Длина машины 7 м, ширина 2,4 м, высота по крыше кабины 2,8 м.



Количество посадочных мест в кабине 1 + 2. Для решения задач материально-технического обеспечения частей и подразделений, действующих в Ираке и Афганистане, в целях повышения защищенности экипажа от огня стрелкового оружия, осколков снарядов, воздействия мин автомобиль может оборудоваться бронированной кабиной LSAC (The Low Signature Armored Cab, см. снимок слева). Время замены стандартной кабины бронированной двумя членами экипажа с использованием подъемного устройства составляет 4 ч. На крыше кабины может устанавливаться 7,62- или 12,7-мм пулемет либо 40-мм автоматический гранатомет. В период с 2003 по 2007 год в ВС США было поставлено более 2 тыс. комплектов кабин LSAC.

ЮЖНОКОРЕЙСКИЙ КОЛЛИМАТОРНЫЙ ПРИЦЕЛ DCL 120 открытого типа, разработанный компанией «Донг ин оптикал», предназначен для быстрого наведения оружия на цель. Размеры линзы 70 x 120 мм обеспечивают широкое поле зрения и позволяют стрелку прицеливаться двумя глазами одновременно, что предусматривает использование прицела прежде всего на станковых крупнокалиберных пулеметах (12,7 мм), оснащенных универсальным креплением типа пикатини (MIL STD 1913 Picatinni Rail). Корпус DCL 120 выполнен из высокопрочного алюминия с анодированным покрытием черного-матового цвета для предотвращения бликов. Линза имеет специальное покрытие с про-

светлением, которое обеспечивает прохождение через нее максимума света, а также предотвращает искажение при-

цельной марки при любой освещенности. Кратность прибора 1х. Прицельная марка типа красная точка в красной окружности имеет 12 уровней настройки яркости: восемь для использования днем, три для ночных условий (с ночными наблюдательными приборами) и одно положение «выключено». Размеры светящихся точек прицельной марки 2 МОА и 3 МОА соответственно (1 МОА = 30 мм на 100 м). Цена деления одного «клика» механизма ввода поправок для смещения точки прицеливания соответствует 25 мм на дистанции 200 м. Прибор работает от одной литиевой батареи CR 123A 3V или опционно от внешнего источника питания (10–28 В). Время непрерывной работы батареи 1 000 ч. Длина коллиматорного прицела 315 мм, ширина 165 мм, высота 138 мм, масса 2,8 кг, диапазон рабочих температур от –41 до +71 °С.





УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ДЕСАНТНЫЙ КОРАБЛЬ LHD 8 «МАКИН-АЙЛЕНД» ВМС США был заложен 14 февраля 2004 года на судовой верфи компании «Нортроп-Грумман шип системз» в г. Паскагула (штат Миссисипи), спущен на воду 22 сентября 2006-го и передан ВМС страны 16 апреля 2009-го. «Макин-Айленд» является последним в серии из восьми кораблей типа «Уосп». Его полное водоизмещение 41 530 т, стандартное – 28 300 т. Длина 258 м, ширина 42,7 м, осадка 8,5 м. Размеры полетной палубы 249,6 x 36 м. Главная энергетическая установка, в отличие от паросиловых на предыдущих кораблях этого типа, состоит из двух газотурбинных двигателей LM2500+ общей мощностью 70 000 л. с. и двух гребных электромоторов «Алстом» (10 000 л. с.). Наибольшая скорость хода 24,7 уз. Дальность плавания 9 500 миль при скорости хода 20 уз. Экипаж 1 123 человека, в том числе 65 офицеров. Вооружение: 2 x 8 ПУ Mk 29 ЗУР «Си Старроу» или ESSM, 2 x 21 ПУ Mk 31 ЗУР RAM, два 20-мм шестиствольных артомплекса «Фаланкс» Mk 15 Блок 1, три 25-мм АУ «Бушмастер» Mk 38 и четыре 12,7-мм пулемета. Радиоэлектронное вооружение: РЛС ОБЦ – SPS-48Е, SPS-49(V)9, ОНЦ SPS-67, навигационная SPS-73, две управления оружием Mk 95; система РЭБ SLQ-32(V)3/SLY-2. На корабле могут быть размещены, в различной комбинации, до 20 самолетов AV-8B «Харриер» и/или до 42 вертолетов. Запасы авиатоплива 1 960 т. Десантовместимость 2 100 морских пехотинцев. Док-камера вмещает три ДКВП LCS, или два ДКА типа LCS, или шесть – LSM-6, или 12 – LSM-6, или 40 плавающих БМП ААУ. Официальная церемония ввода УДК LHD 8 «Макин-Айленд» в боевой состав американского флота запланирована на октябрь 2009 года.

повлечет за собой сокращение времени реагирования, а также снижение потребностей в технике и квалифицированном персонале непосредственно в зоне конфликта. По своей сути архитектура органов и центров будет представлять собой единую интерактивную систему с разветвленной сетью взаимодействия и доступа.

Применение принципа Reach-in, а также развертывание системы DCGS-N позволят пользователям на театре осуществлять быстрый доступ к разнообразным базам разведывательных данных, имеющим определенную иерархию, в частности к таким, как «национальная информационная библиотека» (National Information Library – NIL) Национального управления геопроостранственной разведки, «командная информационная библиотека» (Command Information Library – CIL) и «базы данных видовой информации» (Image Product Library – IPL), размещаемые в стационарных и мобильных (на штабных кораблях, авианосцах, ПЛАРБ и других) комплексах системы DCGS-N.

Серьезность проводимых в ВС США мероприятий не вызывает сомнений. Главными принципами этих мероприятий можно считать обеспечение реальной интеграции сил в составе группировок, применение открытой архитектуры и модульности построения современных систем и комплексов вооруженной борьбы, а также осуществление взаимодействия всех участников операции (боевых действий) как по вертикали, так и по горизонтали. Ведь основным недостатком разрабатываемых ранее систем разведки и доведения информации было полное отсутствие взаимодействия с другими системами. Например, устаревшие ударные системы состояли из средств разведки и поражения с прямым каналом передачи данных целеуказания.

Применительно к ВС США уже сейчас целесообразно говорить не об отдельных разведывательно-ударных комплексах, а о глобальной «системе систем», функционирующей в рамках концепции ведения боевых действий в едином информационном пространстве.

Такая «система систем» (рис. 4) представляет собой совокупность средств разведки, управления и передачи данных, а также средств поражения, интегрированных в единую разведывательно-информационно-ударную сеть.

Единое информационное поле позволяет назначать для поражения вскрытой цели любое наиболее подходящее средство поражения. При этом передача данных целеуказания на него осуществляется посредством организации виртуальных каналов передачи данных или через Web-портал. Успешное функционирование разведывательно-информационной сети по сути и является реализацией концепции «сетевая война», то есть позволяет вести боевые действия в едином информационном пространстве.

Программы реализации функциональной концепции «Единая сеть сил ВМС» как неотъемлемой части общей концепции ВС США «сетевая война», объединяют в себе все современные разработки и технологии, в том числе перспективные протоколы сетевого уровня, отвечающие за передачу и маршрутизацию сообщений версии IPv6, а также единые форматы представления данных, базирующиеся на XML-технологии, и др.

Применение технологии XML, по мнению специалистов, позволит осуществлять эффективный поиск, обработку и обмен информацией между базами данных, разведывательными и аналитическими центрами, системами разведки и вооружения. Кроме того, на основе данной технологии планируется разработать специальные правила обмена информацией (формализация сообщения), например, при передаче данных от разведывательного средства через систему DCGS-N в глобальную информационную сеть.

Вместе с тем проводимые учения и эксперименты показали, что в настоящее время нерешенной остается проблема пропускной способности каналов передачи данных. Как отмечают некоторые американские эксперты, ее не удастся решить в ближайшее время. По оценкам бюджетного управления конгресса и американского высшего командования, потребности ВС в пропускной способ-

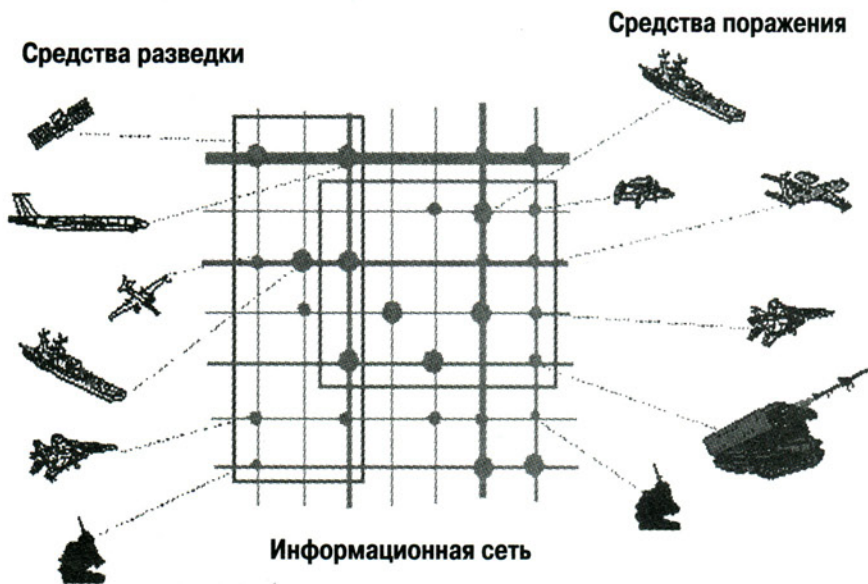


Рис. 4. Вариант организации разведывательно-информационно-ударной системы на ТВД

ности каналов связи в 20 раз превышают существующие возможности. Так, управление информационных систем МО США констатирует, что во время операции в Ираке собственными средствами МО осуществляло передачу только 20 проц. информации, а остальные 80 проц. передавались через коммерческие системы спутниковой связи.

Основные надежды в ВМС возлагаются на запуск системы спутниковой связи TSAT (начало ее эксплуатации ожидается не ранее 2012 года). До этого момента трудно говорить об осуществлении так называемой горизонтальной интеграции. Более того, потребности в пропускной способности в дальнейшем будут только возрастать. В частности, применение языка формата XML* при обмене информацией в сети повышает объем сообщения сразу на 10 проц. А это значит, что, например, каждый многофункциональный корабль прибрежной зоны (Littoral Combat Ship – LCS) в повседневной обстановке должен будет иметь постоянный канал передачи данных со скоростью не менее 8 Мбит/с, а в боевой – до 20 Мбит/с. Поэтому военные специалисты ломают голову, где взять столько каналов с такой высокой пропускной способностью, чтобы обеспечить нормальное функционирование всей глобальной сети.

Одним из вариантов решения проблемы является развертывание системы телепортов (меморандум о разработке системы телепортов был принят 5 мая 2000 года) связи и передачи данных министерства обороны, облегчающих доступ тактических пользователей в глобальную информационную сеть (ГИС). Телепорты, коммутируя военные каналы с коммерческими, обеспечивают доступ органов управления региональных объединенных командований в сеть военных информационных систем МО (Defense Information Systems Network) и сети разведывательного сообщества. В настоящее время американские ВМС располагают телепортами на Гавайях, северо-западе штата Виргиния, а также в Италии и Бахрейне. Кроме того, в их интересах могут использоваться телепорты, развернутые в Японии, Германии и в ряде штатов на континентальной части США.

* Язык формата XML – метаязык форматирования документов Word-Wide Web позволяет создавать языки разметки, учитывающие специфику документов заданной предметной области, например MathML, XLink, SMIL и другие. XML-документ состоит из двух частей: из определения используемого языка и собственно документа. Определение языка задается с помощью шаблонов DTD и может храниться как в файле с документом, так и отдельно.

Артиллерийские системы противокатерной обороны кораблей ВМС зарубежных стран

Капитан 2 ранга В. МОСАЛЁВ

Активизировавшиеся с началом XXI столетия выступления террористических и пиратских группировок представляют ныне реальную угрозу не только в городах и населенных пунктах по всей планете, но и в воздушном пространстве, а также на морских и океанских коммуникациях.

Имевшие место в начале века теракты против американских военных кораблей, в частности эсминца (ЭМ) УРО «Коул» (DDG-67) в октябре 2000 года в районе порта Аден (Йемен) и десантного транспорта-дока (ДТД) «Эшленд» (LSD-48) в августе 2005-го у берегов Иордании, благодаря принятым в ВМС США срочным и решительным мерам не нашли дальнейшего проявления. Однако отработка задач самообороны от атак террористов прочно вошла в цикл плановой боевой подготовки кораблей и соединений флота.

Вместе с тем небооруженные коммерческие суда самых разных стран и национальной принадлежности постоянно подвергаются нападениям и захватам террористами и пиратами, действия которых на оживленных морских коммуникациях приобрели в настоящее время беспрецедентные масштабы. При этом наибольшую угрозу судоходству представляют атаки со стороны быстроходных прибрежных боевых катеров (FIAC – Fast Inshore Attack Craft), а также других самоходных плавсредств (баркасов, надувных лодок, глиссеров, шлюпок и т. п.) с террористами на борту, вооруженными крупнокалиберными пулеметами, реактивными гранатометами и прочими видами легкого стрелкового оружия.

Серьезную опасность для кораблей и судов создает групповое применение таких катеров («стаями») или использование террористами (в исключительных случаях) дистанционно управляемых (либо управляемых смертниками) катеров, начиненных импровизированными взрывными устройствами, подрывными зарядами и бомбами. Этот новый вид надводной («асимметричной») угрозы стимулировал развитие в ВМС многих западных стран



27-мм дистанционно управляемая артиллерийская установка MLG-27



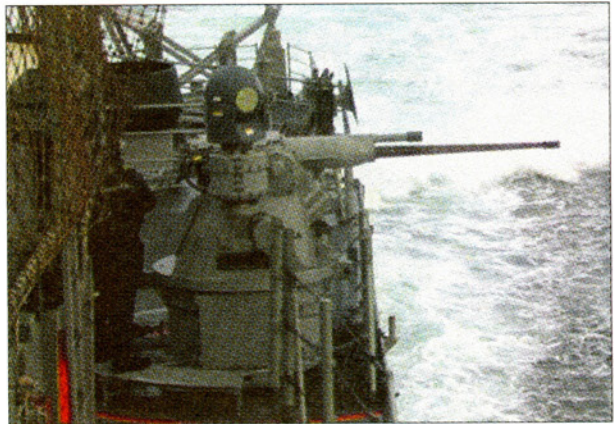
Артиллерийская установка «Тайфун» Mk 25

корабельных огневых средств самообороны (одни только традиционно устанавливаемые на кораблях и боевых катерах крупнокалиберные 12,7-мм пулеметы уже не обеспечивают необходимой защиты).

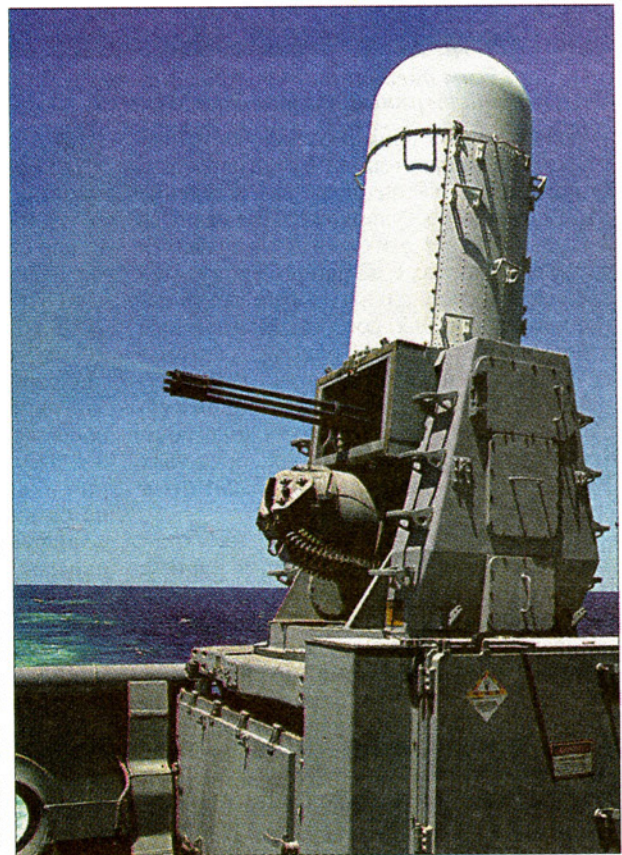
Свидетельством того, что угроза атак быстроходных катеров на корабли возрастает, могут служить такие приводимые в зарубежной прессе факты, как приобретение Ливией (на Кипре) более 50 быстроходных (со скоростью хода порядка 30 уз) дистанционно управляемых катеров или создающие определенную опасность постоянно патрулирующие в Ормузском проливе (Персидский залив) боевые катера ВМС Ирана.

В свою очередь, в ВМС некоторых западных стран разрабатываются концепции применения подобных катеров для противокатерной обороны. Так, в США по программе «Спартан Скаут» создаются многоцелевые дистанционно управляемые катера, одной из задач которых является противокатерная защита кораблей, в том числе и от атак группы быстроходных катеров с террористами. В то же время некоторые западные военные обозреватели считают, что защитить корабль от атаки «пчелиного роя» малых быстроходных маневренных катеров практически невозможно.

Для подготовки личного состава кораблей к борьбе с малыми быстроходными катерами в ряде западных стран организованы специальные полигоны. Так, в ВМС Великобритании в районе военно-морской базы Плимут задействован полигон FOST (Flag Officer Sea Training), который используется многими странами НАТО. На полигоне (на борту судна «Релей») отрабатываются задачи различных видов обороны кораблей и регулярно проводятся соответствующие учения (SPES – Ship Protection Exercises). В частности, в 2005 году в ходе маневров НАТО «Лойал маринер» по отражению групповой атаки быстроходных катеров в качестве атакующей использовалась смешанная группа катеров морской пехоты Великобритании.



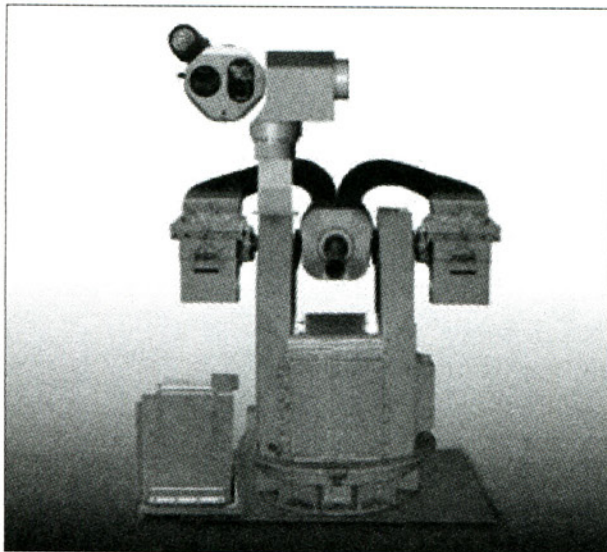
Артиллерийская установка «Тайфун» Mk 38 Мод. 2



20-мм шестиствольная артиллерийская установка Mk 15 «Вулкан-Фаланкс»



АТК М242 «Бумастер-1»



25-мм дистанционно управляемая артиллерийская установка MLG-25

Задачи самообороны кораблей, в том числе от атак террористов (AT/FP – Antiterrorist Protection/Force Protection), уже в течение нескольких лет регулярно отрабатываются в ВМС США. В этих целях на стоянках кораблей в портах и на рейдах проводятся тренировки специальных корабельных команд самообороны, вооруженных легким стрелковым оружием (в основном автоматическими винтовками и ручными пулеметами). Однако обеспечить надежную оборону кораблей в условиях подобной угрозы в прибрежных районах передовых ТВД такие команды вряд ли были бы в состоянии.

В связи с этим в ВМС многих стран стали срочно принимать меры по защите кораблей на так называемом последнем рубеже (last line of defense). Как оказалось на практике, имеющиеся на вооружении кораблей зенитные автоматические малокалиберные артиллерийские установки, обеспечивающие ближнюю ПВО, недостаточно эффективны против малых надводных целей. Они серьезно ограничены в дальности и точности стрельбы по быстродвижущимся и маневренным катерам. Поэтому разработка автоматических *артиллерийских систем противокатерной обороны (АСПО)* стало придаваться в последние годы приоритетное значение.

Подобные малокалиберные артиллерийские установки в настоящее время уже созданы или разрабатываются и совершенствуются, в частности, в Германии, Израиле, США, Великобритании, Франции, Италии, ЮАР, Сингапуре. Разработки ведутся различными фирмами как самостоятельно, так и в кооперации с другими национальными и интернациональными компаниями. ВМС

некоторых стран, в том числе развивающихся, планируют использовать подобные системы на вновь строящихся кораблях и катерах. При этом в целях повышения боевых возможностей кораблей такие АСПО совмещаются с зенитными установками ближней ПВО для борьбы с низколетящими средствами воздушного нападения.

В данной статье рассматриваются в основном новые и перспективные малокалиберные (25-, 27-, 30-, 35- и 40-мм) дистанционно управляемые скорострельные автоматические артиллерийские системы, состоящие на вооружении надводных кораблей ВМС ведущих западных стран или специально разрабатываемые для обеспечения ближней противокатерной самообороны.

В **Германии** была разработана дистанционно управляемая стабилизированная артиллерийская установка MLG (Marine Leicht Geschutz) с 25-, 27- или 30-мм автоматическими орудиями.

АСПО *MLG-27* была создана в конце 2003 года для замены автоматических 20-мм установок «Рейнметалл» RH-202 и «Бофорс» 40/L70. К 2011 году планируется завершить поставку 83 таких систем для вооружения кораблей различных классов. *MLG-27* разработана на базе 27-мм авиационной пушки ВК-27, устанавливаемой на самолетах-штурмовиках «Торнадо» и «Тайфун». Она стабилизирована в двух плоскостях и предназначена для поражения надводных, воздушных и легких береговых целей. АСПО управляется дистанционно с операторского поста на корабле с помощью установочного на ней комплекта электронно-оптических датчиков.

MLG-27 способна поражать высокоманевренные малоразмерные морские и воздушные, а также групповые морские и береговые (стационарные и подвижные) цели на дальности до 2 500 м и 4 000 м соответственно. Артиллерийская установка массой 850 кг (без боезапаса) обеспечивает обстрел в секторе $\pm 170^\circ$ в горизонтальной и от -15 до $+60^\circ$ в вертикальной плоскостях (со скоростью привода 60 град/с). Комплект электронно-оптических средств наведения и сопровождения целей, установочный независимо на стабилизированной платформе орудия, включает: дневную ТВ-камеру, ИК-камеру (диапазона 7,5–11,5 мкм), лазерный дальномер, работающий на волне 1,54 мкм, двухрежимный прибор видеосопровождения и электронно-вычислительную аппаратуру.

Используемая в АСПО артустановка ВК-27 имеет скорострельность до 1 700 выстр./мин и при стандартном снаряжении магазина на 90 боеприпасов способна выстреливать восемь очередей по 11 снарядов. Магазин на 135 снарядов позволит увеличить серию очередей до 12.

Системы MLG-27 устанавливаются на фрегатах УРО проектов 122, 123 и 124, новых корветах проекта К-130, минно-тральных кораблях проектов 332, 343 и 352, а также на вспомогательных судах AOR 702 и ARL 404. Первые три комплекта были поставлены в 2003 году в учебный центр ВМС Германии для обучения личного состава, четвертый был размещен на транспорте снабжения «Берлин» в середине 2004-го, а всего к концу этого года было собрано 13 таких систем.

АСПО *MLG-25* была разработана в начале 2005 года на базе MLG-27, в которой АУ ВК-27 заменена 25-мм АУ «Бушмастер-1», доработана система подачи боеприпасов, увеличен боезапас до 220 патронов, а комплект электронно-оптических средств управления стрельбой выполнен в единой сборке установки. Система обеспечивает максимальную эффективную дальность стрельбы до 2 500 м (по быстроходным маневренным катерам, надводным кораблям, береговым и воздушным целям). Она позволяет использовать, в частности, новые боеприпасы FAPDS-T.

АСПО *MLG-30/ARM* является перспективной установкой и будет выполнена на базе 30-мм АУ «Бушмастер-2» Mk 44, способной применять боеприпасы с неконтактными взрывателями АВМ (Air Burst Munitions), созданные на базе снарядов ANHEAD фирмы «Эрликон контравес».

На вооружении кораблей некоторых стран (фрегатов, боевых катеров и тральщиков) еще остаются ранее разработанные в Германии 20-мм автоматические скорострельные артустановки фирмы «Рейнметалл»: «Касспир», S-20, «Вегманн» и KV-SV 20.

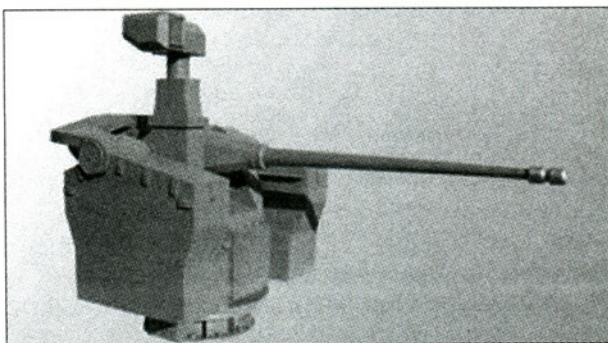
В Израиле фирмой «Рафаэль» на базе дистанционно управляемого модуля вооружения OWS 25 боевой бронированной машины еще в 1994 году была разработана морская стабилизированная оружейная платформа серии «Тайфун», на которой могут устанавливаться АСПО малых калибров (до 30 мм) для вооружения патрульных катеров разного типа. Сама платформа стабилизирована с точностью 0,25 мрад как по траверзу, так и по возвышению при состоянии моря до 3 баллов.

АСПО «Тайфун G» с 25-мм АУ M242 «Бушмастер-1» впервые была испытана в середине 1995 года на израильском патрульном катере «Супер Двора» и показала высокую эффективность на дальность стрельбы до 1 000 м при скорости хода ПКА 28 уз и состоянии моря 3 балла – около 45 проц. из 1 300 израсходованных боеприпасов поразили цель. Система оснащена телевизионной или тепловизионной камерами и лазерным дальномером.

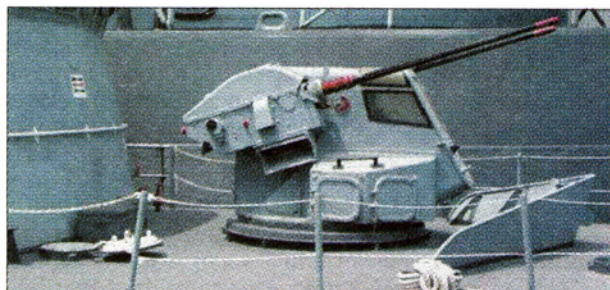
Наряду с 25-мм АУ «Бушмастер-1», изначально предложенной фирмой «Рафаэль», на платформе «Тайфун» могут устанавливаться 20-мм (GIAT M 621, TM 693, «Эрликон» KAD-B 18), 23-/25-мм (GIAT M 811, «Эрликон» КВА) и 30-мм («Эрликон» КСВ, Mk 44 «Бушмастер-2» и «Маузер» Mk 30 мод. F) орудия, а также трехствольные 12,7-мм пулеметы GAU-19A.

АСПО серии «Тайфун» могут использоваться в различных операционных вариантах. В варианте дистанционного управления оператор осуществляет управление системами наблюдения и наведения со своего поста с помощью ЭВМ, которая рассчитывает азимут и угол возвышения для точного сопровождения цели. В варианте автономного управления оружейная платформа стабилизируется по траверзу и возвышению с наведением и сопровождением целей посредством установленной на платформе ТВ-камеры низкой освещенности, сопряженной с приборной консолью ходового мостика. Возможен вариант ручного управления платформой с использованием сервопривода (в случае полного отключения силового электропитания).

Вместе с основной АСПО «Тайфун G» фирма «Рафаэль» поставляет ракетно-артиллерийские системы «Тайфун NTD» с ПТУР «Спайк-ER» и «Тайфун GSA» с ЗУР ближнего действия. К концу 2005 года более 90 АСПО серии «Тайфун» различных модификаций закупили ряд стран, в том числе Израиль Австралия, Индия, Сингапур и Шри-Ланка.



30-мм дистанционно управляемая артиллерийская установка MLG-30/ARM (эскиз)



*30-мм спаренная артиллерийская установка
EMERLEC 30*



*30-мм артиллерийская установка
Mk 44 «Бушмастер-2»*



12,7-мм пулемет GAU-19A

В Австралии АСПО «Тайфун» Mk 25 с электронно-оптическим прицелом «Топлайт» выпускает по лицензии местная фирма «Дженерал дайнэмикс лэнд системз». Изначально эта система предназначалась для установки на новых ПКА типа «Армадейл». Однако с началом серийного производства было признано целесообразным вооружение АСПО этого типа и других кораблей ВМС Австралии, в том числе десантных и боевых надводных кораблей основных классов, а также вспомогательных судов.

В США для ближней противокатерной самообороны кораблей используются 20-мм шестиствольные АУ «Вулкан-Фаланкс» Mk 15. От двух до четырех таких АУ устанавливаются на авианесущих кораблях, по две – на крейсерах УРО и по одной – на ЭМ УРО. 25-мм одноствольные артиллерийские установки Mk 8, «Бушмастер» Mk 25 и Mk 38 мод. 1 также используются на эсминцах (по две) и десантных кораблях.

Фирма «Рафаэль» продала несколько экземпляров АСПО «Тайфун» американской компании «БАэ системз», которая заключила контракт с ВМС США (стоимостью 395,5 млн долларов) на разработку программы

ORDALT, предусматривающей модернизацию нестабилизированной АУ Mk 38 мод. 1 в полностью стабилизированную (на платформе «Тайфун») и дистанционно управляемую Mk 38 мод. 2.

АСПО *Mk 38 мод. 2* включает 25-мм АУ М 242 «Бушмастер-2» (скорострельность 1 800 выстр./мин) с электронно-оптической системой управления «Топлайт» фирмы «Рафазль» для автономного обнаружения и сопровождения целей в дневное и ночное время, а также приборы управления стрельбой. Боезапас составляет 168 боеприпасов.

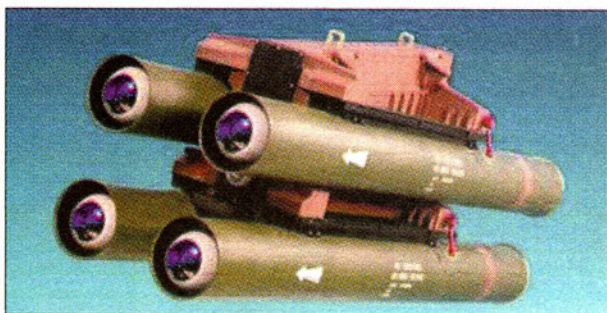
Фирма-изготовитель рассчитывает на продление контрактов на поставку АСПО Mk 38 мод. 2 до 2010 года. Первый контракт (на 6,8 млн долларов) предусматривал поставку до конца 2004 года восьми комплектов АСПО, а в 2005-м было намечено поставить еще 13 комплектов. Первыми в марте – июле 2005 года системами этого типа были оснащены крейсера УРО «Принстон» (CG-47) и CG-73 «Порт-Ройал» (по две установки).

В дальнейшем в соответствии с программой вооружения этой системой кораблей ВМС США компания «БАЭ системз» поставила 150 АСПО и обязалась передать еще 62 в период с середины 2008 до середины 2009 года. Всего до 2015 года планируется выпустить 243 такие системы.

На кораблях ВМС других стран продолжают широко использоваться ранее разработанные в США дистанционно управляемые 20-мм трехствольные АСПО («Си Вулкан» 20, 20 Р и Daewoo ADS), «Фаланкс» Mk 15, а также 30-мм EMERLEC 30, которые состоят на вооружении авианосцев, крейсеров, эсминцев и фрегатов, а также минно-тральных кораблей.

В Великобритании для ближней противокатерной обороны кораблей предназначены семиствольная 30-мм автоматическая АУ компании «Сигнал»/«Дженерал электрик» и шестиствольная 20-мм «Фаланкс» Mk 15, а также АСПО DS 30В «Эрликон» и «Бомарк» GOM-BO-1 (по две установки на авианосцах, по одной – на фрегатах).

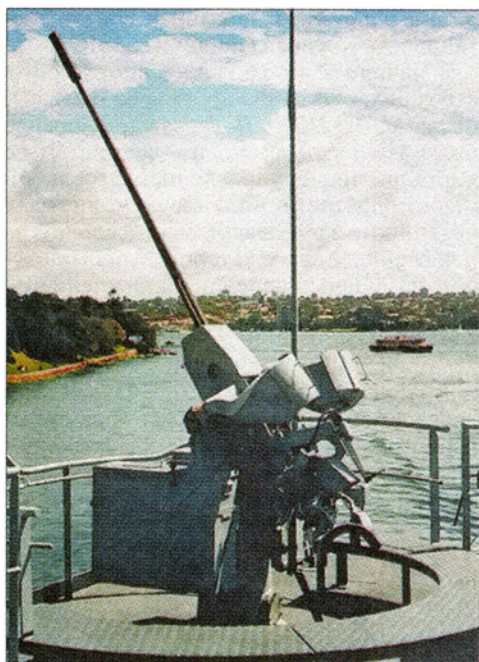
Система АСПО *DS 30В мод. 1* фирмы «MSI дефенс системз» является самой распространенной в ВМС Великобритании (около 70 комплектов было поставлено королевским ВМС, а также шесть – в ВМС Австралии и два – Таиланду).



ПТУР «Снайк-ER» – элемент ракетно-артиллерийской системы «Тайфун NTD»

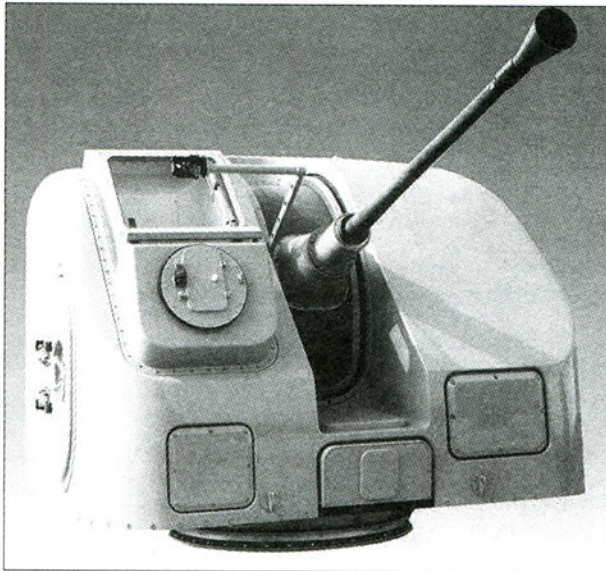


Дистанционно управляемый модуль вооружения OWS 25



20-мм артиллерийская установка GIAT M621

На экспорт поставляются АСПО семейства DS 25/30 (включая смешанные артиллерийско-ракетные системы) с дистанционной и автономной системами управления стрельбой. На стандартной



40-мм артиллерийская установка «ОТО Бреда»

стабилизированной оружейной платформе могут устанавливаться 25- или 30-мм АУ, включая «Эрликон» КСВ (DS 30В), АТК М 242 «Бушмастер-1» (DS 25М) или Мк 44 «Бушмастер-2» (DS 30М), а также «Маузер» (DS 30F). Фирмой была разработана и автоматизированная модель дистанционного управления – REMSIG.

В начале 2003 года для вооружения строящихся ЭМ УРО проекта 45 была выбрана АСПО *DS 30 D*. На каждом корабле предполагалось установить две системы с дистанционным управлением стрельбой (через электронно-оптическую систему орудийного комплекса), в том числе для поражения малых катеров и низколетящих воздушных целей при ближней ПКО и ПВО.

АСПО DS 30В с дистанционным управлением REMSIG были закуплены Пакистаном, Малайзией и Брунеем. В Пакистане два фрегата проекта 21 были вооружены двумя такими установками с электронно-оптической системой управления EADS Najir Mk 2. В Малайзии по две установки входят в состав вооружения двух фрегатов УРО типа «Лекуи», а в Брунее – трех новых ПКА типа «Находа Раджал» (совмещены с корабельной системой управления огнем «Наутис»). Сопровождение целей осуществляется с помощью электронно-оптической системы «Радамен».

Кроме того, фирма разработала автономную систему управления AUTSIG, которая используется в АСПО совместно с орудийными электронно-оптическими датчиками автоматического обнаружения и сопровождения целей.

Вариант АСПО *DS 25 AUTSIG*, пред-

назначенный для вооружения малых кораблей, включает ТВ-камеру низкой освещенности с 10-кратным увеличением, размещенную на орудийной установке, и консоль оператора управления стрельбой (под палубой).

АСПО этого типа с комбинированной (дневной/ночной) ТВ-камерой наблюдения были вооружены в период с 2004 по 2005 год три ПКА типа «Яцинто» (бывший «Пихок») ВМС Филиппин.

Стабилизированные АСПО DS 25 М с 25-мм АУ М 242 «Бушмастер», ТВ- и тепловизионными камерами предполагалось установить на построенных в 2008 году многоцелевом десантном корабле (проекта «Протектор») и двух патрульных кораблях (ОРВ) ВМС Новой Зе-

ландии.

АСПО *DS 30 Mk 2* была разработана для вооружения фрегатов УРО проекта 23 по программе Anti FAC/FIAC. Фрегаты оснащались двумя системами этого типа (побортно) с лазерным дальномером, тепловизионной (в диапазоне 3–5 мкм) и телевизионной камерами. В АСПО АУ «Эрликон» КСВ была заменена на АТК Мк 44 «Бушмастер-2». Всего было поставлено 26 таких систем. Одновременно вариант АСПО с 20-мм АУ «Фаланкс» *Block 1* поставлялся на вооружение эсминцев УРО проекта 42 (серии 2 и 3).

Фирма «MSI дефенс системз» планирует выпускать полное семейство АСПО DS 25/30М Mk 2 на экспорт. Кроме того, она продолжает разработку противовоздушного варианта системы – «Сигма» со спаренным ЗРК ближней ПВО («Мистраль», «Старбёрст», «Игла» или «Стиггер»), а также завершает работы над вариантом АСПО DS 25М со спаренной пусковой установкой ПТУР «Хеллфайр» или 70-мм НУР.

В Италии для ближней противокатерной обороны боевых надводных кораблей используются одноствольные и спаренные 25-, 30-, 35- и 40-мм АУ «ОТО Мелара». Фирма «ОТО Мелара» разработала серию АСПО моделей 584, 559, 563 и 564.

АСПО модели 584 массой 1 180 кг, использует автоматические АУ калибра 25 или 30 мм, устанавливаемые на стабилизированной платформе. Управление стрельбой осуществляется с отдельной приборной консоли.

В настоящее время в систему могут быть включены 30-мм АУ «Маузер» Мк 30-2 и



АТК Mk 44 «Бушмастер-2» (с магазином на 170 боеприпасов), 25-мм «Эрликон» КВА и АТК М 242 «Бушмастер» (200 боеприпасов). В перспективе на АСПО этой модели предполагается устанавливать два двухтрубных пусковых модуля ЗРК ближней ПВО и ПРО («Мистраль», 9М 342, «Игла С»).

Первый экспортный заказ на АСПО модели 584 поступил в 2004 году от ВМС ОАЭ. Шесть новых корветов типа «Байнуах» предполагалось вооружить двумя АСПО с 30-мм АУ «Бушмастер» и спаренной ПУ ЗРК «Игла С», интегрированных с СБУ IPN-S. Поставку системы планировалась начать в середине 2006 года.

В АСПО моделей 559, 563 и 564 предполагается использовать 25-мм АУ «Эрликон» КВА, 30-мм «Маузер» или 25/30-мм АУ «Компакт».

Во **Франции** для ближней противокатерной обороны кораблей используются 20-, 25- и 30-мм АУ фирмы GIAT, 20-мм «Эрликон», 30-мм «Бреда» и «Маузер», а также 12,7-мм пулеметы.

Фирма «GIAT индастрис» разработала несколько вариантов дистанционно управляемой облегченной высокоточной артиллерийской системы «Нарвал» (NARVAL – Naval Remote Weapon Highly Accurate Lightweight), предназначенной для вооружения малых кораблей и катеров. Все они оборудуются гиросtabilизированной платформой с ТВ-камерой, тепловизором и лазерным дальномером. Система дистанционного управления стрельбой функционирует в автоматическом режиме с использованием приборной консоли и может быть интегрирована с корабельной СБУ. Стабилизированная платформа может разворачиваться на $\pm 160^\circ$ по азимуту и от -15 до $+50^\circ$ по возвышению со скоростью привода не менее 60 град/с.

В настоящее время выпускаются четыре варианта системы:

– «Нарвал» 20А с 20-мм АУ 20М 621 (масса 320 кг, скорострельность 800 выстр./мин, с магазином на 200 боеприпасов);

– «Нарвал» 20В с 20-мм АУ 20М 693 (соответственно 400 кг, 750 выстр./мин, 200 боеприпасов);

– «Нарвал» 25 с 25-мм АУ 25М 811

(550 кг, 750 выстр./мин, 250 боеприпасов);

– «Нарвал» 30 с 30-мм АУ 30М 781 (400 кг, 750 выстр./мин, 150 боеприпасов).

В **ЮАР** для ближней противокатерной обороны (ПКО) корветов проекта МЕКО А200 используется АСПО 35 DPG (DPG – Dual Purpose Gun) со спаренной 35-мм АУ GA-35, предназначенной как для ПКО, так и для ближней ПВО. АУ GA-35 снабжена оптико-радиолокационным трассером (ORT), имеет скорострельность 1 100 выстр./мин, магазин на 240 боеприпасов обеспечивает 12 двухсекундных очередей. Эффективная дальность стрельбы составляет 6 000 м по надводным и до 4 000 м по воздушным целям. В установке рекомендуется применять боеприпасы ANHEAD.

В **Сингапуре** фирма «ST Кинетик» разработала прототип 35-мм стабилизированной палубной АСПО NRWS для малых кораблей и катеров. Система может оснащаться 25- и 30-мм АУ, а также 7,62-мм пулеметами. АСПО массой 1 500 кг и высотой 2 м имеет радиус поворота 2,7 м. По обе стороны от АУ возможна также установка ЗРК ближнего действия. Дистанционное управление стрельбой может осуществляться с мостика корабля или подпалубного пульта управления. Скорострельность установки (30-мм снарядами стандарта НАТО) составляет 200 выстр./мин (одиночными или трехснарядными очередями), а дальность стрельбы – до 2 500 м. Снарядная лента (на 150 боеприпасов) позволяет производить автоматическую перезарядку. Соосный 7,62-мм пулемет имеет боезапас на 500 патронов.

На АСПО NRWS установлена полностью автономная электронно-оптическая система датчиков, включающая ТВ-камеру, усилитель видео- и теплоизлучений, лазерный дальномер и баллистический вычислитель. Имея угол возвышения от -20 до $+60^\circ$, установка может использоваться против надводных и низколетающих воздушных целей. Угол разворота по траверзу позволяет использовать АСПО на различных кораблях. Скорость привода по траверзу и возвышению составляет 60 град/с.

Таким образом, основные усилия по нейтрализации угрозы нападения с использованием высокоманевренных катеров и организации противокатерной обороны кораблей и судов в прибрежных районах в ВМС западных стран сосредоточены на создании дистанционно управляемых и полностью автономных стабилизированных малокалиберных артиллерийских систем. В ряде случаев данные АСПО совмещаются с ЗРК ближней ПВО, служащими для поражения воздушных целей на низких высотах.

СТРОИТЕЛЬСТВО МНОГОЦЕЛЕВЫХ ПЛА ТИПА «ЭСТЬЮТ» ДЛЯ ВМС ВЕЛИКОБРИТАНИИ

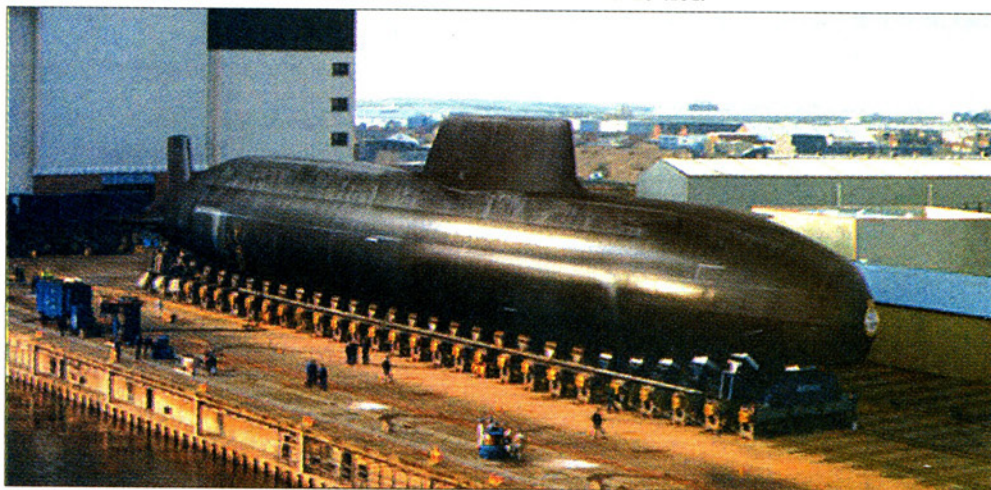
Капитан 3 ранга И. ШТИЛЬ

На судостроительном предприятии британской компании «БАэ системз» состоялась церемония закладки четвертой многоцелевой атомной подводной лодки (ПЛА) «Одейшес» типа «Эстьют».

Министерство обороны Великобритании заключило с данной фирмой начальный контракт стоимостью около 200 млн фунтов стерлингов (395 млн долларов США) на строительство данной ПЛА в мае 2007 года. Работы по постройке элементов корпуса лодки начались в сентябре 2007-го.

тов, затраты на строительство первых трех лодок составят 3,65 млрд фунтов стерлингов (7,1 млрд долларов).

ПЛА типа «Эстьют» имеет длину 97 м, ширину 11,3 м, подводное водоизмещение 7 400 т, скорость полного хода 29 уз, рабочую глубину погружения 300 м, экипаж 98 человек. Она оснащена легководным ядерным реактором PWR-2 производства компании «Роллс-Ройс», аналогичным, используемым на ПЛАРБ типа «Вэнгард» ВМС страны. Эксплуатационный ресурс активной зоны реактора (тип «Н») рассчитан на 25 лет.



Многоцелевая ПЛА «Эстьют» на верфи компании «БАэ системз»

Подводные лодки типа «Эстьют» предназначены для замены существующих ПЛА типов «Трафальгар» и «Свифтшур». Головная в серии «Эстьют» была заложена 31 января 2001 года и спущена на воду 8 июня 2007-го. «БАэ системз» планировала передать подлодку ВМС Великобритании в ноябре 2008 года, однако ряд проблем, связанных с выявленными на этапе швартовых испытаний неисправностями и поломки механизмов главной энергетической установки, вызвали отставание от графика. Планируется, что «Эстьют» войдет в боевой состав ВМС Великобритании до конца текущего года.

В настоящее время на верфи «БАэ системз» в г. Барроу-ин-Фернесс строятся еще две подводные лодки данного типа – «Эмбуш» и «Артфул». ПЛА «Эмбуш» должна быть принята на вооружение в 2010 году, «Артфул» – в 2012-м. По оценкам экспер-

Средства освещения подводной обстановки включают гидроакустический комплекс 2076 с носовой, бортовыми планарными и буксируемой линейной антеннами, а также станции гидроакустической разведки и миноискания. Лодка оборудована двумя не проникающими в прочный корпус оптоэлектронными перископами типа SM010.

Вооружение ПЛА составляют шесть 533-мм торпедных аппаратов. Боекомплект 38 единиц оружия: универсальные торпеды «Спирфиш», крылатые ракеты «Томахок» блок-3 и блок-4, противокорабельные ракеты «Гарпун», а также морские мины. Для обеспечения скрытного выхода боевых пловцов в подводном положении ПЛА оборудуются шлюзовой док-камерой.

ВМС Великобритании рассматривают возможность заказа на строительство еще трех ПЛА типа «Эстьют».

НЕСТАБИЛЬНОСТЬ ОБСТАНОВКИ НА АБХАЗО- ГРУЗИНСКОЙ ГРАНИЦЕ

МИД Абхазии выступило с заявлением, в котором выражается озабоченность в связи с тем фактом, что «возобновившиеся поставки вооружения в Грузию и подготовка этой страны к новым силовым акциям осуществляются в зоне ответственности Европейской мониторинговой миссии». Руководство молодой республики рассматривает действия миссии как «способствующие агрессивным намерениям Тбилиси, что делает данную европейскую организацию стороной конфликта».



«Стремясь вновь дестабилизировать обстановку в приграничных районах Абхазии, грузинское руководство возобновило практику проведения диверсионно-террористической войны против населения и государственных структур Абхазии. С такой целью власти Грузии сформировали специальное подразделение, находящееся в структуре министерства внутренних дел и состоящее из специально обученных бойцов численностью до 300 человек», – говорится в документе.

Как сообщает МИД республики, «дислоцируясь в непосредственной близости от границы с Абхазией, данное спецподразделение планирует проведение силовых провокаций не только против представителей правоохранительных структур Абхазии в Кодорском ущелье, но и против возвращающегося туда из Грузии мирного населения».

В январе 2009 года между США и Грузией подписана хартия о стратегическом партнерстве, предусматривающая сотрудничество между государствами в области безопасности, и Тбилиси надеется, что американская сторона возьмет на себя расходы по модернизации армии

и повышению обороноспособности страны. В марте с. г. глава МИД Грузии в интервью одной из японских газет заявил, что его страна готова изучить возможность размещения на своей территории американской военной базы в случае поступления такого предложения со стороны США. Хотя вопрос, по заявлениям представителей руководства Грузии, «чисто гипотетический», но пробный шаг для выяснения мнений различных сторон уже сделан. Вряд ли подобные заявления могут оказать положительное влияние на стабилизацию обстановки в приграничных районах.

В. Гогоберидзе

КОМИССИЯ ЕС ПРИЗНАЛА ПРЕЗИДЕНТА ГРУЗИИ ИНИЦИАТОРОМ БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ В ЮЖНОЙ ОСЕТИИ

По сообщениям европейских СМИ, комиссия ЕС, изучив обстоятельства и ход военного конфликта Грузии с Россией в августе 2008 года, пришла к выводу, что именно президент Грузии М. Саакашвили инициировал боевые действия. Как предполагается, доклад комиссии, в которую вошли дипломаты, военные, историки и юристы-международники, будет опубликован в начале лета с. г.

По сведениям германского еженедельника «Шпигель», комиссия подвергла анализу выступление по телевидению командира дислоцированных в Южной Осетии грузинских миротворцев генерала М. Курашвили, в котором он заявил, что Тбилиси принял решение о «восстановлении конституционного порядка в регионе». Это выступление она сочла принципиально важным и после его анализа комиссия сделала заключение, что Саакашвили не отражал (по его словам) «российскую агрессию» (как он это утверждает и как заявляет парламентская комиссия Грузии), а сам планировал проведение боевых действий.

Еврокомиссия, как отмечают западные СМИ, признает и факт (подтвержденный





европейскими наблюдателями), что уже утром 7 августа на границу с Южной Осетией было стянуто 12 тыс. грузинских военнослужащих и 75 танков. Быстро сделать это невозможно. Подобные действия она также расценила как элемент спланированной акции.

Еще одним аргументом, подтверждающим правильность выводов комиссии ЕС, стали ответы на ее вопросы заместителя начальника российского ГШ генерала А. Ноговицина, который ссылаясь на положения приказа МО Грузии № 2 от 7 августа 2008 года. Правительство Грузии до сих пор отказывается предоставить данный приказ комиссии, в связи с тем что это якобы государственная тайна. Кроме того, 8 августа вечером СМИ Грузии показывали с определенной долей эйфории кадры из Цхинвала, снятые грузинскими журналистами, которые прибыли в город на БТР и танках. И комментарии были таковы, что не оставяло сомнений, кто явился инициатором боевых действий против Южной Осетии.



Как пишет германский еженедельник, пятидневная война между Россией и Грузией, развязанная по вине Саакашвили, привела к усилению напряженности между Востоком и Западом, стала самой опасной со времен окончания «холодной войны». Согласно сообщению «Шпигель», первые результаты работы комиссии беспокоят не только самого М. Саакашвили, но и его окружение. Чтобы сделать хоть какую-то приличную «мину» при плохой игре, государственный министр по реинтеграции Т. Якобашвили поспешил заявить, что этот орган якобы финансируется российской компанией «Газпром», поэтому его выводы, естественно, будут в пользу РФ. Он потребовал повлиять на ситуа-

цию сейчас, а не тогда, когда доклад будет готов. Позицию госминистра поддержал председатель комиссии парламента Грузии по обороне и национальной безопасности Г. Таргамадзе.

Замечания министра касаются двух членов комиссии – эксперта международного права, руководителя кафедры восточноевропейского права Гамбургского университета Отто Лухтерханда и директора анализа обороны Международного института стратегических исследований Великобритании Кристофера Лангтона. Первый из них в докладе, а второй в газетной публикации еще до создания Еврокомиссии в своих высказываниях не поддержали версию грузинской стороны относительно причин войны.

Комиссия по расследованию обстоятельств кавказской войны была создана по предложению официального Тбилиси. Брюссель поддержал его и учредил данный орган под руководством швейцарского дипломата Х. Тальявини. Комиссия в составе семи человек приступила к работе в начале декабря 2008 года.

Помимо приведенных подтверждающих фактов о начале вооруженного конфликта со стороны Тбилиси СМИ опубликовали сообщения о том, что Грузия применяла запрещенные кассетные бомбы. Данный факт под давлением большого числа вещественных доказательств вынуждены были признать и грузинские лидеры, хотя и с оговоркой, что это имело место только в районе Рокского тоннеля и лишь против личного состава и военной техники противника. С новыми доказательствами геноцида и массовых убийств граждан РФ и российских миротворцев на территории Южной Осетии намерены разбираться международные правозащитные организации.

В. Нестёркин

ПЕНТАГОН О РАЗВИТИИ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ КНР

В очередном докладе Пентагона «Военная мощь КНР-2009» говорится, будто США рассчитывают на то, что Пекин станет «ответственным игроком» на мировой арене, и «приветствуют дальнейшее развитие стабильного, мирного и процветающего Китая». Однако КНР надо быть более открытым в том, что касается модернизации своих вооруженных сил. В противном случае возрастает вероятность неправильной оценки тех или иных шагов Пекина и принятия ошибочных решений при реагировании на них.

Закон от 2009 года обязывает министра обороны США представлять ежегодно (как правило весной) всеобъемлющую оценку военной стратегии КНР и изменений ситуации в районе Тайваньского пролива. В марте с. г. такой доклад направлен членам конгресса США, а ряд выдержек из него опубликован в печати.

Эксперты военного ведомства из Вашингтона считают, что «темпы и масштабы военной трансформации Китая возросли в последние годы, чему способствовали закупки современного иностранного ВВТ и сохраняющийся высокий уровень инвестиций» в технологии, а также долгосрочные концептуальные реформы в вооруженных силах. В частности, происходит переход от армии, которую готовили к длительной защите своей территории, к таким ВС, которые смогут вести боевые действия и побеждать в краткосрочных конфликтах высокой интенсивности против хорошо вооруженного противника.

Однако, по мнению аналитиков из Пентагона, «будущий курс Китая, в особенности то, как Пекин намеревается использовать свою нарастающую военную мощь, предсказать трудно» якобы из-за того, что сохраняется «много неопределенностей». «Вооруженные силы КНР продолжают развиваться и оснащаться деструктивными военными технологиями..., меняющими военный баланс в регионе, что может привести к результатам, последствия которых выйдут за рамки Азиатско-Тихоокеанского региона», считают специалисты МО США. Среди этих «деструктивных» технологий – ядерные, космические, а также такие, которые позволяют наносить удары через кибернетическое пространство.

В последнем докладе (как и в ранее подготовленных по данному вопросу) утверждается, что Китай разрабатывает оружие, угрожающее Тайваню. Хотя, отмечают американские эксперты, напряженность между Пекином и Тайбэем в последнее время существенно снизилась.

В данном документе признается, что власти КНР направляют своих военнослужащих для выполнения миротворческих миссий, а также привлекают их для оказания помощи пострадавшим в результате стихийных бедствий.

Р. Кин

РОСТ ВОЕННЫХ РАСХОДОВ В МИРЕ В БЛИЖАЙШИЕ ГОДЫ СОХРАНИТСЯ

В ближайшие годы сохранится наметившаяся тенденция роста военных расходов в мире. К такому выводу пришли сотрудники Стокгольмского института исследований проблем мира (СИПРИ).

В 2006 году общемировой объем военных расходов составил 1 204 млрд долларов, что на 3,5 проц. больше, чем в 2005-м. Как считают составители ежегодника СИПРИ-2007, «в дальнейшем эта цифра будет расти в первую очередь за счет продолжающихся военных действий США и стран коалиции в Ираке и Афганистане». За пять лет (2002–2006) мировой экспорт ВВТ увеличился на 50 проц., и в последующий период данная тенденция сохранится.

По оценке СИПРИ, в 2008 году ситуация в области международной безопасности осложнилась. «Острые конфликтные ситуации зафиксированы в Ираке, Афганистане, Шри-Ланке, Пакистане, Сомали, Израиле, Колумбии и на Филиппинах. Опасной тенденцией является перенос насильственных действий на гражданское население», – отметил директор СИПРИ. Он подчеркнул, что мировой финансовый кризис повысил степень угрозы безопасности и стабильности в мире.

Среди позитивных тенденций 2008 года глава института назвал избрание нового президента США Барака Обамы и приход в Белый дом демократической администрации, а также возобновление Соединенными Штатами связей с Китаем и Россией. Вместе с тем он подчеркнул, что позитивных тенденций не так много по сравнению с возникшими вызовами мировому сообществу.

Ю. Рыбушкин

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ХОРВАТИИ ПОСЛЕ ВСТУПЛЕНИЯ В НАТО

После вступления 1 апреля страны в Североатлантический союз местные СМИ уделяли большое внимание этому факту, активно цитировали слова президента республики о том, что Хорватии удалось реализовать одну из своих стратегических задач.

Вместе с тем, вступив в НАТО, страна взяла на себя ряд обязательств, в числе которых уплата ежегодного членского взноса (примерно 4 млн евро, что составляет около 2,7 проц. бюджетных расходов), увеличение финансирования оборонного ведомства до 2 проц. ВВП, интеграция национальной системы контроля воздушной обстановки на базе пяти РЛС в объединенную систему ПВО НАТО в Европе, приведение вооруженных сил к стандартам блока и другие. При этом одним из «животрепещущих» вопросов для союзников по альянсу остается участие хорватских военнослужащих в миротворческих операциях за рубежом. В настоящее время их численность составляет 420 человек, из которых 275 – в Афганистане. В 2009 году ее предполагается увеличить до 500 и 300 человек соответственно. По законодательству страны максимальная общая численность воинского контингента за ее границами может составлять 700 человек. Эта цифра, возможно, будет достигнута к 2011 году, на что потребуются несколько десятков миллионов долларов. Кроме того, значительные средства потребуются на модернизацию хорватской армии.

В целях повышения боевых возможностей вооруженных сил Североатлантического союза Хорватия осуществляет подготовку и планирует передать в оперативное подчинение ОВС НАТО следующие подразделения: мотопехотную, инженер-

ную и инженерно-саперную роты, взвод военной полиции и взвод РХБ-защиты. К 2018 году в состав ОВС блока намечено передать мотопехотную бригаду.

В загребских СМИ высказывается мнение, что после приема в НАТО Хорватии и Албании Брюссель может приостановить расширение блока на Восток. Снижение приоритетности вопроса о приеме новых членов связано с тем, что Украина и Грузия по-прежнему не готовы к этому, а Македония имеет давний спор с Грецией относительно своего официального названия.

В. Пронин

ШВЕДСКАЯ БМТВ CV90 120-Т

Специалисты шведской компании «БАЗ системз хёггундс» ведут НИОКР по созданию опытного образца боевой машины с тяжелым вооружением (БМТВ), получившей название CV90 120-Т. Он разрабатывается на базе боевой машины семейства CV90 и оснащается новой трехместной башней этой же фирмы-производителя. Первый образец машины предназначен для полевых испытаний и последующей отработки технологий серийного изготовления, которые планируется завершить в середине 2010 года.



Вооружение БМТВ включает 120-мм гладкоствольную пушку L 50 производства фирмы «Руаг лэнд системз» и спаренный с ней 7,62-мм пулемет. Пушка оснащена дульным тормозом, термозащитным кожухом и ресивером механизма продувания. Боекомплект составляет 45 выстрелов. Военные специалисты считают, что по огневой мощи разрабатываемая машина не уступает известному германскому ОБТ «Леопард-2», но при боевой массе не более 35 т обладает большей маневренностью на поле боя. Специально для новой машины создается новая, полностью компьютеризированная цифровая система управления огнем с аппаратурой отображения данных об окружающей обстановке на цветных мониторах. На CV90 120-Т планируется устанавливать дизель шведской фирмы «Скания» мощностью 380 л. с.

А. Васильев

40-ММ БОЕПРИПАСЫ ДЛЯ ВИДОВОЙ РАЗВЕДКИ

Израильская компания «Рафаэль» разработала гранату «Файерфлай» (см. рисунок) для 40-мм подствольного гранатомета, предназначенную для видовой



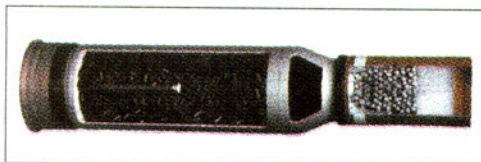
разведки местности. После выстрела происходит раскрытие ее хвостовых стабилизаторов и крыла, открытие шторок объективов, а затем включение двух цифровых камер и радиопередатчика. Хвостовые стабилизаторы и крыло обеспечивают такое положение гранаты во время полета, при котором объективы камер направлены вниз. Передача видеоизображения участка местности вдоль траектории полета на дальности до 600 м осуществляется по радиоканалу в течение 8 с на полевой компьютер военнослужащего в масштабе реального времени. Это позволяет быстро произвести разведку на поле боя в нужном направлении, оценить обстановку и принять соответствующее решение.

Подобный боеприпас «Хантур» (Huntir – Hight-altitude Unit Navigated Tactical Imaging Round) разработала американская фирма «Мартин электроникс» (штат Флорида). После выстрела на максимальную дальность 400 м на высоте 300–350 м раскрывается парашют и автоматически включаются миниатюрная цифровая камера и передающее устройство, которыми оснащена граната. При этом видеоизображение местности передается в течение примерно 5 мин на персональный компьютер оператора. По истечении 20 мин происходит самоликвидация разведывательного боеприпаса.

А. Шабак

АМЕРИКАНСКИЙ ТАНКОВЫЙ БОЕПРИПАС M1028

В боезапас американских танков M1A1 и A2 «Абрамс» в Ираке входят в том числе 120-мм картечные боеприпасы M1028, разработанные компанией «Дженерал дайнэмикс». Этот снаряд, снаряженный 1 100 готовыми осколками, предназначен для борьбы с живой силой противника, в том числе находящейся в небронированной технике и укрытиях легкого типа, на дальности от 100 до 700 м.

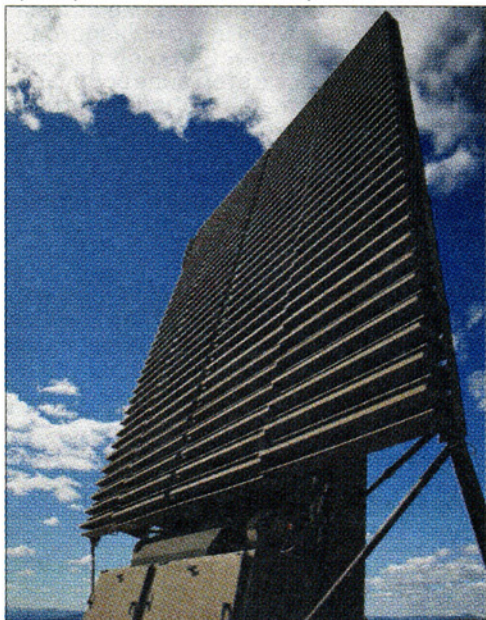


По заявлению разработчиков, такой снаряд по площади сплошного поражения живой силы на дистанции ближнего боя в 1,5 раза превосходит существующие танковые осколочно-фугасные боеприпасы. Впервые M1028 был опробован в боевых условиях в Ираке в 2005 году.

Е. Викторов

США ОБЕСПЕЧАТ ТЕХНИЧЕСКУЮ ПОДДЕРЖКУ БРАЗИЛЬСКИХ РЛС TPS-B34

Американская компания «Локхид-Мартин» подписала контракт с ВВС Бразилии, предусматривающий техническую поддержку шести радиолокационных станций TPS-B34 (американское обозначение AN/TPS-77), которые в настоящее время используются для контроля воздушного пространства в бассейне р. Амазонка.



С момента поставки в период с 2000 по 2005 год эти РЛС являются важной составной частью бразильской единой системы управления воздушным движением и противовоздушной обороны (SIS-DAC-TA), а также обеспечивают выдачу информации о воздушной обстановке в рамках проекта «Система наблюдения за бассейном Амазонки» (SIVAM). Несколько таких РЛС размещены в отдаленных регионах и функционируют в автоматическом режиме без участия обслуживающего персонала. Управление станциями в этом случае осуществляется с удаленного рабочего терминала.

РЛС AN/TPS-77 представляет собой последнюю версию стационарной трехкоординатной РЛС AN/FPS-117, также разработанной «Локхид-Мартин». Она обеспечивает обнаружение воздушных целей на дальности до 400 км на высотах до 30 км и выдачу целеуказаний огневым средствам ПВО. Кроме того, эта станция может быть использована в качестве сегмента системы ПРО. РЛС может транспортироваться автомобилем повышенной проходимости и разворачиваться в течение 30 мин.

В настоящее время более чем в 25 странах, включая Австралию, Данию, Эстонию, Латвию, Иорданию, Тайвань, Пакистан и

Республику Корея, развернуты 37 РЛС AN/TPS-77 и 134 станции AN/FPS-117.

В. Казаков

ВОЕННОЕ ПРИСУТВИЕ ДАНИИ В АРКТИКЕ

Эксперты датского института международных исследований (DIIS) пришли к выводу, что в настоящее время еще рано предпринимать какие-либо практические меры в связи с изменениями в арктической навигации, которые вызваны глобальным потеплением. «Даже если бы это было физически возможно, – отметил научный сотрудник института С. А. Кристинсон, – это было бы неэкономично». По его мнению, «нет никаких доказательств того, что полярные моря не будут покрыты льдом до конца столетия». Это был комментарий ученого по поводу призыва комиссии по обороне фолькетинга увеличить датское военное присутствие в регионе из-за возможного таяния льдов в окружающих о. Гренландия полярных морях. Хотя этот остров с 1979 года имеет статус самоуправляемой территории (в составе Дании), вопросы его обороны относятся к компетенции центральных властей датского королевства.

Как считают парламентарии из Копенгагена, таяние арктических льдов приведет к открытию новых навигационных маршрутов, которые потребуют усиления военного присутствия в этом регионе и совершенствования военной стратегии, чтобы обеспечить соблюдение соглашений по вопросам территории. Кроме того, глобальное потепление может увеличить (с точки зрения экономической целесообразности) объемы доступных природ-



ных ресурсов, о чем датчане уже ведут переговоры с США и другими заинтересованными странами.

Некоторые политические партии выступили за расширение датского военного присутствия в Гренландии. Например, представитель Датской народной партии заявил: «Мы должны сделать более заметным наше присутствие, в том числе путем использования боевых самолетов. В регионе необходимо увеличенное военно-морское и военно-воздушное присутствие». По его мнению, нахождение там лишь трех сторожевых кораблей явно недостаточно, и в данном районе необходимо также иметь по меньшей мере 48 боевых самолетов. Представитель консервативной партии предложила северным странам проводить совместные операции в высоких широтах. Ранее на встрече министров иностранных дел северных стран Норвегия представила доклад, в котором был поднят вопрос о создании Норвегией, Швецией, Финляндией, Данией и Исландией Северного военного альянса для защиты их интересов в Арктике.

В этом документе предлагалось «неограниченное» сотрудничество в координации военных мероприятий, а также усилий в области безопасности, воздушного наблюдения и патрулирования, морского мониторинга и оказания медицинской помощи. В докладе содержится предложение создать к 2020 году «независимую полярную спутниковую орбиту».

В. Зацепин

КАДРОВЫЕ ПРОБЛЕМЫ В ВВС ЧИЛИ

В чилийских ВВС, по мнению командующего этим видом вооруженных сил генерала авиации Рикардо Ортеги Перрьера, сложилась «драматическая» ситуация, связанная с оттоком летчиков в гражданские авиакомпании. По его словам, за два последних года национальные ВВС лишились более чем 30 пилотов, а с 1980-го была потеряна «полная эскадрилья». При этом каждый опытный военный летчик обходится ВВС почти в 5 млн долларов, однако денежное содержание, например, летчика-истребителя F-16 не превышает 800 тыс. песо (1 818 долларов США). В то же время первоначальная зарплата в частной авиакомпании ЛАН составляет 1,8 млн песо с последующим повышением до 3,5 млн. Кроме того, бывшие чилийские военные летчики работают во Вьетнаме, в Арабских Эмиратах, Гонконге и Японии.

Командующий ВВС выражает обеспокоенность тем обстоятельством, что ЛАН расширяет свою «экспансию» и в 2011 году ей будет требоваться ежегодно не менее 100 пилотов. «Я хотел бы спросить руководство этой компании, сколько подготовленных нами специалистов она будет иметь в ближайшем будущем?» – задает риторическим вопросом генерал.

В ряду последних случаев командующий назвал увольнение из ВВС летчика-испытателя, подготовка которого потребовала «огромных средств». «Если у нас не останется пилотов, то будет покончено с военно-воздушными силами Чили, со дня основания которых прошло 77 лет», уверен командующий. В настоящее время в ВВС служат около 400 военных летчиков.

Командующий ВВС считает, что военные летчики «имеют право на достойную жизнь, здоровье, хороший дом, рацио-нальную пенсию, приобретение автомашины, одежды», а для этого им необходимо повышать оклады. Сложное положение, сложившееся в этом виде вооруженных сил, известно как министерствам обороны и финансов, так и президенту Чили Мишель Бачелет. Однако, подчеркивает генерал, пока не принимаются должные меры для решения этой «стратегической проблемы».

В то же время Рикардо Ортега Перрьер признает, что в рядах ВВС все еще остаются молодые летчики, которые пока «сохраняют оптимизм» в отношении военной службы, подвергаясь, однако, давлению со стороны их семей. «Если уйдут и они, положение станет очень опасным», – констатирует генерал.

О. Надин

СТРОИТЕЛЬСТВО БАЗЫ ПРО США В ПОЛЬШЕ

Как сообщает польское издание «Газета выборча», возведение объектов базы ПРО США неподалеку от польского н. п. Редзиково на севере страны идет быстрыми темпами. Через несколько дней после завершения пражского саммита ЕС–НАТО в этот район приехала бывший заместитель посла США в Польше П. Кванруд, которая «осмотрела территорию будущей базы и проинформировала местные власти, что Белый дом не отказывается от инвестиций».

Газета, приводя слова старосты местного административного совета С. Земяновича, пишет, что «президент Б. Обама подходит к ПРО иначе, чем Дж. Буш, но я не заметил никаких изменений в ходе работ. Все идет в соответствии с планом. Американцы все время приезжают к нам. Недавно нас посетил представитель фирмы, которая по заказу



министерства обороны США готовят проект базы. Они уточняли наши строительные нормы».

Мнение о том, что, несмотря на заявления американских руководителей, все продолжается по заранее намеченным планам, подтвердил газете и другой местный чиновник – М. Хмель: «К сожалению, ничто не свидетельствует о том, что идею противоракетного щита оставили. Если работы будут продолжаться нынешними темпами, то до 2012 года база будет готова».

Польское военное ведомство уже получило в свое распоряжение участок площадью 500 га, на котором ведется строительство, и в настоящее время проводит консультации с владельцами участков, расположенных рядом с будущей базой, предупреждая их, что на принадлежащих им землях запрещено возведение всяких высотных сооружений, пишет «Газета выборча».

Кроме строительства самой базы польские власти выделили 3 млрд злотых (около 1 млрд долларов США) на сооружение четырехполосной автодороги. Она свяжет г. Гданьск с г. Слупск, рядом с которым расположено Редзиково.

К. Стемпковский

ВОЕННЫЕ ПРЕСТУПЛЕНИЯ ИЗРАИЛЬТЯН ПРОТИВ ПАЛЕСТИНЦЕВ В СЕКТОРЕ ГАЗА

В израильских СМИ появились сообщения об имевших место военных преступлениях в ходе операции «Расплавленный свинец». В связи с этим некоторые общественные организации, включая бывших военнослужащих, начали проводить собственные расследования.

Например, представители группы Breaking the Silence («Нарушая молчание») выяснили, что появившиеся обвинения в беспорядочном ведении огня и актах вандализма в целом соответствуют действительности. К такому заключению они пришли на основе показаний 15 солдат, участвовавших в боевых действиях. Полный доклад будет опубликован через несколько месяцев, однако уже сейчас в СМИ делаются выводы, что речь идет о противоправных действиях, совершенных на основании прямых приказов со стороны командования.

«Это не та армия, которую мы можем признать, – сказал М. Манекин, один из членов группы. – Мы говорим не о том, что какие-то подразделения вели себя агрессивнее по сравнению с другими, но о самой основополагающей политике. До сих пор мы говорили с солдатами, уклонявшимися от выполнения поставленных перед ними приказов». Как отметил представитель группы, офицеры особо подчеркивали солдатам, что все ими услышанное в армии не должно обсуждаться в гражданской среде.

В тот же период газета «Нью-Йорк таймс» опубликовала довольно интересное интервью с 33-летним резервистом израильской армии, в котором тот рассказал, что во время подготовки командиры постоянно им внушали: «Стреляйте и не беспокойтесь о последствиях». В конце марта с. г. израильская газета «Гаарец» поместила материал о том, что израильские солдаты после окончания войны с удовольствием заказывали через Интернет футболки с изображениями, пропагандирующими чрезмерное насилие в Секторе Газа. На одной из них изображена застреленная беременная женщина и надпись: «Один выстрел – два трупа». Следует отметить, что затем та же газета опубликовала комментарий командования на данную статью, в котором оно на словах осудило действия своих солдат, заявив, что «такой вид юмора не соответствует армейским ценностям и просто безвкусен». Военачальники также пообещали подвергнуть провинившихся дисциплинарным наказаниям.

Правозащитная организация «Врачи за права человека» обвинила израильских военных в нападениях на медицинских работников в Секторе Газа в ходе операции «Расплавленный свинец». Помимо этого, им предъявили обвинения в том, что они не разрешили санитарам добираться до раненых и оказывать тем помощь.

В военных преступлениях израильтян обвинили и специальные докладчики ООН. В выступлении на 10-й сессии Совета по правам человека в Женеве специалист по международному праву американец еврейского происхождения Р. Фальк заявил, что во время операции «Расплавленный свинец» Израиль совершил военные преступления. По его словам, погибли 1 434 палестинца, а применение военной силы было непропорциональным и не имеющим никаких законных оснований с точки зрения международного права. Он призвал провести независимое расследование действий как Израиля, так и ХАМАС.

Аналогичное заявление сделала и специальный посланник генсека ООН Р. Кумарасвами. Речь идет обумышленном поражении мирных жителей и использовании детей в качестве «живого щита». По ее мнению, главный удар приняли на себя гражданские объекты (жилые дома, школы и медицинские учреждения), а также мирное население. Она обвинила израильских солдат в том, что они стреляли по палестинским детям, снесли бульдозером дом, в котором находилась женщина с ребенком, и обстреляли здание с укрывавшимися там мирными жителями.

Посол Израиля в ООН подверг доклад правозащитников резкой критике, заявив, что в Совете по правам человека большинство составляют представители исламских и африканских стран, которых поддерживают Китай и другие государства.

В. Черёмушкин

АФГАНИСТАН

* По сообщению премьер-министра Соединенного Королевства Гордона Брауна, в целях повышения уровня безопасности в этой стране на период проведения намеченных на август президентских выборов Великобритания направит сюда дополнительно 700 военнослужащих. Таким образом, численность британского воинского контингента составит 9 тыс. военнослужащих. Данная мера, как указал Г. Браун, является частью более масштабных усилий Лондона по укреплению безопасности в районе афгано-пакистанской границы.



* Президент США Б. Обама приказал направить в эту страну подкрепление численностью 21 тыс. человек, включая 4 тыс. инструкторов для ускорения подготовки афганской армии. С их прибытием в этой центрально-азиатской стране будет дислоцировано около 68 тыс. «джи ай». В декабре прошлого года контингент насчитывал 32 тыс. бойцов. Командующий американскими войсками в Афганистане генерал Дэвид Маккирнан просит прислать до конца года еще 10 тыс. солдат, указывая на то, что талибы и террористы за семь с половиной лет войны не только не были повержены, но и добились определенных успехов, взяв под свой контроль ряд южных районов страны.



* По заявлению президента Валдаса Адамкуса, Литва намерена и впредь придерживаться обязательств перед Североатлантическим союзом по Афганистану. С июня 2005 года Литва возглавляет в этой стране международную группу НАТО по восстановлению провинции Гор, а с 2007-го полностью ее финансирует. Помимо литовцев в состав группы входят военнослужащие и гражданские специалисты из Грузии, Дании, США, Украины и Хорватии – всего более 200 человек. На юге страны находится также подразделение литовского спецназа.

* 6 мая начальник объединенного штаба ВС Грузии (ОШВС) Дэви Чанкотадзе должен был обсудить в Брюсселе в ходе встречи начальников генштабов стран – членов НАТО две проблемы – это участие грузинского контингента в миротворческой операции в Афганистане, а также приоритеты ВС и МО Грузии. По данным посла Грузии в НАТО Реваса Бешидзе, в тот же день в Брюсселе должна состояться очередная встреча комиссии «НАТО – Грузия», на которой будет рассмотрен вопрос о выполнении Тбилиси ежегодной национальной программы.

* 7 мая глава Пентагона Роберт Гейтс прилетел в Кабул, чтобы ознакомиться с тем, как обстоит ситуация с безопасностью, и проинспектировать американские войска. Это первый визит министра обороны в эту страну с того момента, как Б. Обама стал 20 января 44-м президентом США. Цель его поездки заключалась в изучении нужд американских солдат, с тем чтобы более эффективно продолжать противостоять талибам и террористам из «Аль-Каиды».

* Для обеспечения безопасности предстоящих в августе президентских выборов в Афганистан будет дополнительно направлено 450 австралийских военнослужащих. Таким образом, численность австралийского контингента в этой стране возрастет с 1 100 до 1 550 человек. Решение о ее увеличении было принято после недавних переговоров Кевина Радда с президентом Бараком Обамой. Сами США направят в Афганистан дополнительно 21 тыс. военнослужащих.



* Находившийся в Брюсселе заместитель начальника объединенного штаба ВС Грузии Давид Наирашвили сообщил журналистам, что до конца года 100 грузинских миротворцев присоединятся к операции НАТО в этой стране. Грузия уже принимала участие в такой операции – с сентября по декабрь 2004 года там несли службу 50 военнослужащих национальных ВС.

* По сообщению министра обороны Давида Сихарулидзе, Тбилиси направит в эту страну 170 военнослужащих для участия в миротворческой операции. В опубликованном 18 мая интервью газете «Квирис палитра» он, в частности, сказал, что в настоящее время ведутся переговоры с Францией о том, чтобы грузинские пехотинцы численностью 170 человек несли службу в этой стране в составе французского контингента.

* В июле Португалия направит в эту страну 56 военнослужащих и военно-транспортный самолет С-130 «Геркулес». Усиление воинского контингента происходит в рамках обязательств, принятых на себя государствами – участниками Североатлантического

союза в апреле на последней сессии этой военной организации. Таким образом, летом численность португальского контингента в Афганистане должна возрасти до 140 человек. На саммите НАТО европейские союзники США пообещали Вашингтону дополнительно направить в эту страну 5,5 тыс. военнослужащих.

АФРИКА

* В рамках Международной программы по разоружению и реинтеграции (МПРР) более 300 тыс. боевиков вернулись к мирной жизни в странах Африканского континента. Около 40 тыс. из них – несовершеннолетние.

БАГАМСКИЕ ОСТРОВА

* 21 апреля Багамы представили на имя генерального секретаря ООН необходимые документы для присоединения к Конвенции о запрещении разработки, производства, накопления и применения химического оружия и о его уничтожении (КХО) – основополагающему документу ОЗХО (Организации по запрещению химического оружия). Согласно процедуре спустя 30 дней эта страна официально станет 188-м по счету государством – членом ОЗХО. Таким образом, число государств в мире, до сих пор остающихся вне конвенции, сократится до семи. Два государства – Израиль и Мьянма – подписали ее, выразив тем самым политическую поддержку принципам конвенции и обязавшись не препятствовать достижению ее целей. Не предприняли никаких действий только Ангола, Египет, КНДР, Сирия и Сомали.

ВЬЕТНАМ

* Заключен контракт с «Рособоронэкспорт» о поставке национальным ВВС 12 тактических истребителей Су-30МК2. Контракт заключен пока только на сами самолеты и не включает в себя вооружение. Покупка 12 Су-30МК2 значительно повысит боевые возможности ВВС страны.

ГРЕЦИЯ

* Ближится к завершению программа строительства серии из четырех подводных лодок германского проекта 214. В 2008 году в состав флота вошли первые две ПЛ – «Папаниколис» и «Пипинос», третья и четвертая – «Матроцос» и «Катсонис» – планируется передать ВМС в 2009 и 2010 годах соответственно. Кроме того, в период с 2010 по 2015 год ВМС страны намерены заказать до шести эскадренных миноносцев УРО нового проекта (тип корабля пока не обозначен).



ГРУЗИЯ

* В конце марта в грузинский порт Батуми зашел корабль ВМС США «Кларинг». Как отметили в посольстве США в Тбилиси, этот визит носит «плановый характер». Дружественные визиты в грузинские порты Поти и Батуми американские военные корабли совершают 1–2 раза в год, начиная с 2001-го. После августовских (2008) событий на Кавказе это уже пятый визит американского военного корабля в порты Грузии.

* Во время двухдневного визита в эту страну военной делегации во главе с начальником оперативного

штаба армии Дании контр-адмиралом Тимом Слотом Йоргенсенем он заявил о готовности датских ВС помочь в восстановлении военного комплекса Грузии после конфликта с российской армией. По его словам, Копенгаген может предложить помощь в форме подготовки грузинских офицеров.

* По сообщению агентства Новости-Грузия, Турция передала этой республике груз с военным оборудованием. Наряду с США и Украиной в число стран, оказывающих внушительную военную помощь Грузии, входит Турция. В последнее время Анкара про-



дала Тбилиси 60 бронетранспортеров, два вертолета, огнестрельное оружие, боеприпасы, оборудование связи и навигации, а также военные автомобили на общую сумму 730 тыс. долларов. Ожидается, кроме того, поставка бронемашин, зенитных ракетных установок пакистанского производства, катеров, других видов оружия и боеприпасов. С 1997 года Турция предоставила грузинским силовым ведомствам помощь в размере 45 млн долларов, а также 2,65 млн на закупку систем ПВО.

* Гражданин Турции Джем Аидемир стал владельцем трех затопленных в августе прошлого года во время грузино-южноосетинского конфликта в Черном море кораблей ВМС Грузии. Корабли «Тбилиси» (бортовой № 302), «Диоскурия» (№ 303) и «Цхалтубо» (№ 101) обошлись покупателю в 61 тыс. долларов США.

ИЗРАИЛЬ

* Премьер-министр Биньямин Нетаньяху назначил новым послом Израиля в Вашингтоне Майкла Орена. 54-летний М. Орен, имеющий израильское и американское гражданство, в связи с назначением по закону должен будет отказаться от последнего. Он родился в Соединенных Штатах, автор нескольких трудов по военной истории Израиля. В последние годы является резервистом израильской армии.

* Генеральный секретарь ООН Пан Ги Мун в обращении к участникам международной конференции в поддержку израильско-палестинского мира, которая проходила в кипрской столице, призвал Тель-Авив снять блокаду Сектора Газа и обеспечить нормальный доступ туда топлива, финансовых средств и материалов, которые срочно необходимы для восстановления школ, больниц, укрывти и водопровода.

ИНДИЯ

* Компания «Сингапур технолоджис кинетикс» (ST-Кинетикс) является одним из главных претендентов на победу в тендере, условиями которого предусматривается поставка ВС Индии партии 155-мм буксируемых гаубиц «Пегасус» с длиной ствола 39 клбр. Основной особенностью данного вооружения является его небольшая масса.

* 20 апреля 2009 года в 6:25 по местному времени с ракетного полигона Шрихарикота стартовала ракета-носитель «Полар» со спутником RISAT-2 (масса 300 кг). Ранее сообщалось, что этот аппарат Индия приобрела в Израиле. Новый спутник позволяет получать четкие изображения земной поверхности в любую погоду и любое время суток. Кроме RISAT-2 PH вывела на орбиту экспериментальный телекоммуникационный мини-спутник ANUSAT, созданный индийскими специалистами.

ИСПАНИЯ

* Государственный суд Испании приговорил генерала Висенте Наварро к трем годам тюремного заключения за ошибочную идентификацию личностей 30 из 62 военнослужащих, погибших в авиакатастрофе в 2003 году. Генерал возглавлял медицинскую комиссию Минобороны страны, которая в мае 2003 года была направлена в Турцию для опознания погибших в авиакатастрофе пассажирского самолета Як-40 (Украина) и возвращения их на родину. Согласно решению суда генерал и еще два медицинских сотрудника пошли на умышленную фальсификацию документов, чтобы ускорить процесс возвращения останков погибших в Испанию. Из-за этого пришлось проводить эксгумацию тел через месяц после церемонии государственных похорон. Кроме того, генерал Наварро должен будет выплатить 1 800 евро штрафа, а также ему запрещается где-либо служить в течение двух лет после отбывания срока. Два других фигуранта этого дела получили по 1,5 года тюрьмы. В 2003 году это тяжелое авиационное происшествие стало причиной жесткой критики испанского правительства и чиновников Минобороны, зафрахтовавших украинский самолет для транспортировки испанских миротворцев из Афганистана.

ИТАЛИЯ

* Американская корпорация «Боинг» и итальянская компания «Агуста Уэстлэнд» поставят вооруженным силам страны партию из 14 военно-транспортных вертолетов CH-47N «Чинук», сообщает агентство Ассошиэйтед пресс. Стоимость сделки составляет около 1,23 млрд долларов. Основным подрядчиком в соглашении выступает американская корпорация, которая будет строить фюзеляжи для вертолетов. «Агуста Уэстлэнд», подразделение «Финмеханика», будет осуществлять окончательную сборку машин. Итальянский производитель прогнозирует, что поставки вертолетов заказчику начнутся в 2013 году.

ИРАК

* В начале мая официально поставлена точка в участии британцев в боевых операциях в этой стране. Дислоцированные там на протяжении более шести лет британские войска передали свои полномочия американцам. Церемония спуска флага британской 20-й бронетанковой бригады и подъема флага американского боевого подразделения состоялась на военной базе королевства под г. Басра, где размещены 3 700 военнослужащих. Британцы почтили также память 179 товарищей, погибших в Ираке с начала боевых действий после вторжения США и Великобритании в эту страну в марте 2003 года.

* Иракское правительство подписало с НАТО соглашение, закрепляющее право Североатлантического союза оставаться в этой стране до 31 июля 2009 года. Военные инструкторы альянса продолжают подготовку иракских сил безопасности, чем они занимаются с 2004 года.

КАНАДА

* Правительство страны готово оказать финансовое содействие энергетическому мега-проекту в Арктике – прокладке газопровода «Маккензи Вэлли», строительство которого оценивается в 16,2 млрд долларов. Предложение компании «Империял ойл» и другим участникам консорциума по строительству газопровода от побережья моря Бофорта могло бы предусматривать участие государства в создании сопутствующей инфраструктуры – дорог вдоль трассы и взлетно-посадочных полос. Газопровод «Маккензи Вэлли» протяженностью 1 220 км даст возможность транспортировать к северной границе провинции Альберта природный газ с открытых еще в начале 1970-х годов трех крупных месторождений в дельте р. Маккензи, запасы которых оцениваются в 6 трлн куб. футов.

* Канадские компании активизируют поиски редких металлов в Арктике. Горнодобывающая компания «ТNR Голд» со штаб-квартирой в г. Ванкувер приобрела участок старых (1940–1950-х годов) разработок в 115 км от г. Йеллоунайф, где имеются залежи лития и тантала. Другая канадская компания – «Авалон раре металз» – также активно интересуется возможностями добычи редких металлов в окрестностях г. Йеллоунайф. Она проведет изыскательские работы в районе Тор-Лейк, в 100 км от г. Йеллоунайф, с целью определения эффективности добычи тербия – весьма необычного металла из ряда лантаноидов, который обладает значительным спектром уникальных физических характеристик.

КНДР

* В 2009 году отмечается заметный рост количества инспекционных поездок лидера страны Ким Чен Ира. В начале мая он посетил с инспекцией военный университет, где призвал преподавателей уделять особое внимание «практическому образованию». Этот визит стал 60-м по счету с начала года. За аналогичный период прошлого года он появлялся на публике всего 24 раза.

* По сообщению агентства Ренхап со ссылкой на представителей южнокорейской разведки, для ведения наблюдения за территорией КНДР с целью получения подтверждений возобновления работы ядерного центра в г. Йонбен Вашингтон и Сеул использовали разведывательные спутники и специальные газовые анализаторы.

ЛИВИЯ

* Компания «Бин Джабр груп» (ОАЭ) выпустит для ливийских ВС 120 многоцелевых броневых автомобилей «Нимр-1 и -2» (колесная формула 4 x 4).

* Фирма «Селекс Галилео» намерена до конца этого года провести испытания (в Великобритании) тактического средневысотного БЛА «Фалько». Одновременно она ведет переговоры о поставке значительной партии данных аппаратов для ВС Ливии.

ЛИТВА

* В беседе с председателем военного комитета НАТО Джанпаоло Ди Паоло литовский президент Валдас Адамкус выразил пожелание, чтобы альянс принял решение о продлении миссии по охране воздушного пространства стран Балтии до 2018 года. Пока график миссии расписан до 2011 года. Патрулирование неба Литвы, Латвии и Эстонии, не располагающих для этого необходимой военной техникой, их партнеры по НАТО

осуществляют с марта 2004 года — с момента приема балтийских республик в альянс. С 2009 года Вильнюс, Рига и Таллин обязались паритетно покрывать расходы на проживание в Литве персонала ВВС стран НАТО, а с 2010-го — расходы по его перевозке и доставке техники. До сих пор это делали сами участники «воздушной полиции». Месяц воздушного дежурства обходится в 20 млн евро.

МЕКСИКА

* Мексиканский патрульный корабль «Оаксака» (РО-16) 29 апреля 2009 года принимал непосредственное участие в одном из частных учений маневров «Унитас-50/2009 «Гулд Фуэго» — «Синкекс» (SINKEX) с практическими артиллерийскими стрельбами из 76-мм корабельных орудий по кораблю-мишени (бывший эсминец ВМС США DD-975 «Коннели»). ПК «Оаксака» и фрегат «Мина» (F-214) впервые от ВМС Мексики привлекаются к ежегодным маневрам типа «Унитас», в которых в этом году участвуют ВМС 11 стран Северной и Южной Америки.

НИГЕР

* Президент страны Мамаду Танджа предложил повстанцам-туарегам амнистию в обмен на разоружение и мир. По мнению западных наблюдателей, неожиданное миролюбие президента связано с открытием крупнейшей в Африке и второй по размерам в мире урановой шахты Имурарен на севере страны. Она рассчитана на добычу 5 тыс. т урана в год.

НИДЕРЛАНДЫ

* МО страны заключило контракт с израильской компанией «Аэронотикс дефенс ситемз» на закупку тактических БЛА «Аэростар». Его стоимость около 48 млн долларов. Подписанный документ предусматривает также обеспечение поддержки этих аппаратов в ходе их развертывания в составе Международных сил содействия безопасности (ИСАФ) в Афганистане.

ПАЛЕСТИНА

* 17 мая на прошедших в г. Каир примирительных переговорах противоборствующие фракции движений ФАТХ и ХАМАС договорились о создании совместных сил безопасности в контролируемом хамасовцами Секторе Газа и временного комитета взамен правительства национального единства. Силловые структуры будут сформированы «на переходный период» — до выборов в Палестинский законодательный совет (ПЗС — парламент), которые состоятся в начале января 2010 года.

ПЕРУ

* Подводная лодка «Арика» (SS-36) из состава ВМС Перу прибыла 30 апреля в ВМБ Сан-Диего (США, штат Калифорния) для участия совместно с ВМС США в учебной программе DESI (Diesel Electric Submarine Initiative), рассчитанной на три месяца. DESI — это программа партнерства военно-морских сил США, Перу, Колумбии, Чили и Бразилии при отработке тактических приемов и испытании боевых средств в противолодочных операциях. Подводная лодка «Арика» участвует в ней в третий раз, но впервые — в операциях у Западного побережья США под руководством командующего 3-м флотом и совместно с подводными лодками из состава 11-й эскадры подводных сил Тихоокеанского флота.

ПОЛЬША

* Оборонное ведомство страны подтвердило намерение возобновить программу модернизации 468 боевых машин пехоты — БМП-1 — с целью продления срока их эксплуатации на 25–30 лет.

РЕСПУБЛИКА КОРЕЯ

* Южнокорейская компания «Дусан-DST» заключила контракт с американской стороной на поставку инерциальных навигационных систем LLN-G1 для новых боевых машин пехоты K-21 BC PK. Они будут изготовлены немецким подразделением LITEF компании «Нортроп-Грумман» (США).

* Первая южнокорейская ракета-носитель, запуск которой запланирован на конец июля, с большой долей вероятности пролетит над территориальными водами Японии. Ее первая ступень упадет в Восточно-Китайском море близ южного японского острова Кюсю, а вторая — в Тихом океане к юго-востоку от Филиппин. По сообщению газеты «Токио симбун» со ссылкой на осведомленные источники в Японии и Республике Корея, ракета пересечет японский архипелаг «в районе между островами Кюсю и Окинава». Предполагается, что ее полет на этой фазе пройдет на высоте около 200 км, то есть японский суверенитет над воздушным пространством нарушен не будет.

САУДОВСКАЯ АРАВИЯ

* Правительство страны начало продажу новых легких бронированных машин «Аль-Шибл-1 и -2» (колесная формула 4 х 4) ближневосточным заказчикам.

СКАНДИНАВСКИЕ СТРАНЫ

* В ходе двухдневной (12–13 мая) встречи, прошедшей в финском городе Котка, обсуждались актуальные проблемы международной безопасности, возможные операции по урегулированию кризисов и перспективы сотрудничества в данной сфере. В ней приняли участие финский министр обороны Юри Хякямиес, его норвежская коллега Анне-Грете Стрем-Эриксен, глава датского оборонного ведомства Серен Гаде, а также госсекретарь Хокон Йеврелл из Швеции и посол Ханнес Хеймиссон из Исландии. Большое внимание было уделено международным операциям по урегулированию кризисов в Африке и Афганистане. На форуме северные страны приняли решение обеспечить подготовку африканских военнослужащих для участия в миротворческих операциях и преодоления кризисных ситуаций на своем континенте. С этой целью осенью с. г. в столице Кении — г. Найроби — будет открыт координационный офис пяти североевропейских государств. Всего в соответствии с меморандумом, подписанным в рамках Совета скандинавского оборонного сотрудничества год назад, намечено 140 возможных направлений такого взаимодействия. В 2009 году около 40 из них уже осуществлены или находятся в начальной стадии.

СОМАЛИ

* В январе Советом Безопасности ООН была принята резолюция, где говорилось о намерении направить в Сомали миротворческие силы взамен находящихся в стране войск Африканского союза (АС) и содержалось требование к генеральному секретарю ООН Пан Ги Муну представить доклад о ситуации в этой республике с предложением по данной проблеме. 22 апреля Пан Ги Мун представил доклад, в котором предложил Совету Безопасности пока не направлять в эту страну миротворческие войска, поскольку ситуация здесь

в области безопасности и политическая обстановка остаются нестабильными.

СУДАН

* Хартум и Нджамена подписали в г. Доха (столица Катар) соглашение о примирении между двумя сторонами, отношения между которыми в последние годы оставались напряженными и в 2008-м были разорваны из-за взаимных обвинений в поддержке вооруженных повстанческих группировок на территории этих стран. Подписанное соглашение предусматривает осуществление ранее достигнутых договоренностей о контроле над границами с тем, чтобы воспрепятствовать проникновению чадских повстанцев из Судана в Чад и наоборот.

США

* На расходы Пентагона в следующем финансовом году, который начнется 1 октября с. г., Б. Обама запросил 533,7 млрд долларов. Кроме того, отдельно на войну в Ираке и Афганистане, по оценке президента США, необходимо выделить еще 130 млрд долларов.

* 5 мая 2009 года в 10.30 по местному времени транспорт снабжения и боеприпасов КМП США «Льюис и Кларк» (Т-АКЕ-1) из состава 53-го оперативного соединения 5-го флота подвергся нападению пиратов у восточного побережья Сомали. Транспорт принял маневр уклонения и увеличил скорость хода, одновременно послав предупредительный сигнал по каналу дальней звуковой связи (LRAD). По оценкам



американского командования, действия команды транспорта служат примером надлежащих действий для всех коммерческих и военных судов, подвергающимся нападению пиратов в море.

* 7 мая комитет по ассигнованиям палаты представителей конгресса США принял решение ассигновать дополнительно 96,7 млрд долларов на операции в Афганистане и Ираке в текущем финансовом году, который завершится 30 сентября.

* АВМА «Джордж Буш» (CVN-77), 10-й и последний в серии авианосцев типа «Нимитц», 11 мая 2009 года официально вошел в состав действующего флота США и приступил к подготовке к предстоящему в 2010 году своему первому развертыванию на боевую службу. Строительство авианосца началось в 2003 году, спуск корабля на воду состоялся в 2006-м, передача флоту по завершении постройки — 10 января 2009 года.

* К началу мая 2009 года УДК «Бомом Ришар» (LHD-6) из состава Тихоокеанского флота США завершил подготовку к очередному развертыванию на боевую службу в составе 5-го оперативного флота США. Перед выходом в море 22–24 апреля корабль в ВМБ Сан-Диего (штат Калифорния) посетил командир 1-й экспедиционной дивизии МП с последней инспекционной проверкой.

В состав развертываемой ЭУГ кроме флагманского УДК (с командиром 7-й амфибийной эскадры и 11 эмп на борту) входят ДВКД «Кливленд» (LPD-7) и ДТД «Рашмор» (LSD-47).

* По завершении своего первого боевого патрулирования 8 мая 2009 года возвратилась в ВМБ Кингс-Бэй (штат Джорджия) ПЛАК «Флорида» (SSGN-728). Лодка с полным комплектом КР «Томахок» и подразделением ССО ВМС на борту находилась на боевой службе в составе 5-го и 6-го оперативных флотов в течение почти 13 месяцев (с 26 апреля 2008 года). Смена экипажей производилась в ПБ Диего-Гарсия (архипелаг Чагос в Индийском океане). ПЛАК посетила порт Джебел-Али в Персидском заливе, прошла Суэцким каналом в Средиземное море и нанесла визиты в порты Суда-Бэй (о. Крит) и Гибралтар перед переходом в США через Атлантический океан.

* На борту АВМА «Джон С. Стеннис» (CVN-74), находящегося в настоящее время на боевой службе в составе 7-го оперативного флота в Западной части Тихого океана, во время визита в порт Сингапур 24 апреля 2009 года произошел инцидент — упал за борт и погиб матрос палубной команды. Ведется расследование причины происшествия.

* Официальная церемония смены командования 151-м коалиционным оперативным соединением, предназначенным для борьбы с пиратами, состоялась 3 мая 2009 года в ПБ Манама (Бахрейн). Американский контр-адмирал Мишель Ховард, командовавший соединением с 5 апреля этого года, передал командование турецкому контр-адмиралу Канер Бенеру. Со дня формирования 151-го соединения в январе 2009-го им командовал также офицер ВМС США — контр-адмирал Терренс Мак-Найт. Как отмечается в зарубежных СМИ, представителю ВМС Турции впервые предоставлено командование оперативным соединением коалиционных сил в регионе.

* Компания «Дженерал дайнэмикс лэнд системз» заключила контракт с командованием СВ США общей стоимостью 33 млн долларов на закупку материалов для модернизации 140 ОБТ «Абрамс» до версии M1A1 SA, которые предназначены для ВС Ирака.

* СВ США получили от компании «Сикорский эркрафт» 100-й серийный вертолет УН-60М «Блэк Хок».

УКРАИНА

* На переговорах с генерал-губернатором Канады Микаэль Жан президент В. Ющенко отметил, что Украина — единственная страна, которая не входит в НАТО, но задействуется во всех миротворческих операциях этой организации. В операции Международных сил содействия безопасности в Афганистане она участвует с 2007 года. Сейчас там служат 10 украинских военных, в том числе два медика, семь офицеров в составе литовской группы реконструкции провинции



Гор и один штабной офицер по вопросам гражданско-военных отношений в штабе международных сил. В апреле Украина разрешила Североатлантическому союзу транзит по своей территории невоенных грузов для обеспечения операции в Афганистане и намерена увеличить свой вклад в международные усилия по стабилизации ситуации в этой стране.

ФИНЛЯДИЯ

* Правительство страны изучает возможность расширения своего участия в военно-морской операции ЕС у побережья Сомали. В частности, обсуждается план отправки в этот регион военного корабля, который войдет в состав скандинавского флотского контингента наряду со шведским и норвежским. Это будет первый в финской истории опыт отправки военного корабля для участия в международной операции по регулированию кризисов.

ЧЕХИЯ

* Президент Вацлав Клаус утвердил кандидатуры на правительственные посты республики во главе с премьер-министром Яном Фишером. Пост вице-преьера и министра обороны получил занимавший прежде кресло замминистра обороны Мартин Бартак.

* Заместитель министра национальной обороны Мартин Бартак подписал официальный контракт с корпорацией «Дженерал дайнемикс» на поставку для ВС страны 107 БТР «Пандур-2» с колесной формулой 8 x 8.



* Реализация программы по разработке и производству бронетранспортеров «Пандур-2» для ВС Чехии принесет чешским производителям заказы на сумму, превышающую 5,3 млрд крон (238,37 млн долларов).

* Подписан контракт на поставку четырех тактических военно-транспортных самолетов С-295, которыми планируется заменить ВТС Ан-26. Первый самолет будет поставлен заказчику в конце 2009 года, а последний — в конце 2010 года.

ЭКВАДОР

* Национальные ВВС приняли на вооружение первую партию из пяти усовершенствованных легких вертолетов ALH «Дхрув», сообщает «Джейнс дефенс уикли».

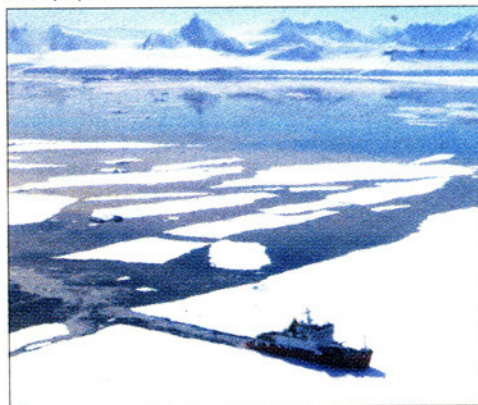


В ходе церемонии было объявлено, что реализация программы модернизации ВС Эквадора будет продолжена, несмотря на глобальный финансовый кризис. На приобретение дополнительных вооружений и военной техники планируется ассигновать около 300 млн долларов. Эти вертолеты будут использоваться для транспортировки войск и грузов, а также для выполнения поисково-спасательных операций. В перспективе три машины намечается развернуть на севере страны для обеспечения патрулирования границ. Ранее сообщалось, что Эквадор заключил с индийской компанией ХАЛ контракт на поставку семи новых вертолетов «Дхрув» в августе 2008 года по результатам проведенного тендера. Стоимость соглашения составила 50,7 млн долларов.

ЯПОНИЯ

* 14 апреля нижняя палата парламента страны утвердила двустороннее соглашение о частичном выводе частей и подразделений морской пехоты США из южной японской префектуры Окинава на принадлежащий американцам тихоокеанский о. Гуам. Всего к 2014 году предполагается передислоцировать таким образом около 8 тыс. военнослужащих и примерно 9 тыс. членов их семей. Соглашение должно было вступить в силу в середине мая. На о. Окинава, где проживает менее 1 проц. 127-миллионного населения страны, сконцентрировано 75 проц. площади всех американских объектов в Японии, включая базу ВВС Кадена — крупнейшую за пределами Соединенных Штатов. Общая численность контингента ВС США на территории японского архипелага составляет около 47 тыс. солдат и офицеров.

* Комментируя итоги состоявшегося 29 апреля в норвежском городе Тромсе шестого по счету министерского совещания Арктического совета, Япония намерена добиваться скорейшего получения статуса наблюдателя в этом форуме. В настоящее время членами совета, который был учрежден в 1996 году, являются Канада, Дания, Норвегия, Финляндия, Швеция, Россия и США.



В число наблюдателей входят Великобритания, Франция, Германия, Польша, Испания и Нидерланды. На получение статуса наблюдателя претендуют Китай и Республика Корея, подавшие заявки несколько раньше Японии. Интерес к участию в активном освоении арктической зоны проявляют все больше государств, в том числе Италия. Это связано с изменением глобального климата, открывающим новые возможности для налаживания регулярного судоходства в Северном Ледовитом океане и больший доступ к полезным ископаемым этого обширного региона.

ПРОИСШЕСТВИЯ

Афганистан. 20 апреля в 7 км от норвежской военной базы в г. Мазари-Шариф в результате срабатывания фугасного взрывного устройства погиб один офицер разведки, следовавший в составе колонны из трех автомобилей с норвежскими военнослужащими. По информации МО Норвегии, личный состав национального воинского контингента в Афганистане в настоящее время насчитывает 585 человек. Сообщается, что ранее, в 2004 году, при обстреле колонны погиб также один норвежский военнослужащий, а в 2007-м – еще один при обстреле патруля, а другой при подрыве автомобиля.

* Указом президента Хамида Карзая отменен военный парад по случаю 17-й годовщины прихода к власти в стране моджахедов, который должен был состояться 28 апреля с. г.

* По сообщению от 4 мая, во время двухдневного визита в эту страну вице-канцлера, министра иностранных дел ФРГ Франка-Вальтера Штайнмайера было совершено два теракта против военнослужащих бундесвера, в результате которых один солдат погиб и девять получили ранения. Ответственность за преступление взяло на себя «Исламское движение талибов». В настоящее время здесь дислоцировано 3,8 тыс. германских военнослужащих из состава Международных сил по содействию безопасности в Афганистане (ИСАФ). С начала операции бундесвера на Гиндукуше в январе 2002 года в этой стране погибли 32 военнослужащих, а также трое сотрудников германской полиции.

* С октября 2001 года в этой стране погибли 607 американцев и почти 2,8 тыс. получили ранения. Сейчас в Афганистане находится примерно 38 тыс. американских солдат. Помимо войск США в стране дислоцированы подразделения других стран – членов НАТО и их партнеров численностью около 38 тыс. военнослужащих.

* В ходе визита канцлера ФРГ Ангелы Меркель в Афганистан 6–7 апреля «Исламское движение талибов» готовило против нее целенаправленный теракт. По версии талибов, 6 апреля А. Меркель чудом удалось избежать теракта в ходе посещения полевого лагеря бундесвера в г. Кундуз, который был обстрелян ракетами через 20 мин после отлета канцлера. Ее запланированный визит в г. Файзабад 7 апреля был отменен, согласно официальной версии, в связи с плохими погодными условиями. Поездку в Афганистан она завершила досрочно.

* 1 мая во время нападения на пост наблюдения национальной армии Афганистана в провинции Кумар погибли двое латвийских военнослужащих, двое других получили ранения. Погибли также трое американских военных и трое солдат национальной армии, трое афганских служащих получили ранения.

* С 4 по 10 мая в результате американских воздушных ударов на западе Афганистана погибли по меньшей мере 147 мирных жителей. Американское командование отвергает эту цифру как «чрезмерно завышенную».

* В период с 2005 по 2008 год жертвами операций коалиционных сил в этой стране стали около 3 200 мирных жителей.

* В результате взрыва в южной провинции Сабул погибли 12 человек, в том числе двое детей. В этой же провинции талибы взорвали конвой грузовиков, доставлявших грузы для сил ИСАФ. Шестеро охранников, а также двое мирных жителей погибли.

Европейский союз. 11 мая, выступая в Лиссабоне на конференции «Свобода и безопасность», организованной португальским министерством внутренней администрации (внутренних дел), министр внутренних дел Испании Альфредо Перес Рубалькаба сообщил, что за последние три года (2006–2008) в странах ЕС предприняты свыше 1,5 тыс. терактов и попыток терактов. По его словам, ответственность за большую часть этих преступлений лежит на сепаратистских организациях. В ходе предпринятых контрмер арестованы 1 138 подозреваемых. Почти 300 из них, в основном мусульмане, задержаны в Испании.

Израиль. Президент Шимон Перес после встречи с генеральным секретарем ООН Пан Ги Муну в штаб-квартире этой международной организации заявил, что «не согласен ни с одним словом из доклада комиссии ООН, расследовавшей обстоятельства инцидентов в Секторе Газа во время недавнего вооруженного конфликта между Израилем и ХАМАС, поскольку считает его «несправедливым и односторонним». Он выразил возмущение в связи с тем, что в докладе не упомянут ХАМАС, сказав, что «если бы тот не стрелял, то не было бы никаких проблем».

Этому предшествовала работа комиссии во главе с Ионом Мартином (Великобритания), которой было поручено разобраться с несколькими инцидентами, произошедшими в Секторе Газа в период с 27 декабря 2008 года по 19 января с. г. и приведшими к гибели и ранениям людей, а также нанесшими ущерб зданиям ООН. Ш. Перес сообщил, что правительство Израиля рассматривает вопрос о выплате компенсации ООН за причиненный ущерб, который генсек оценил в 11,4 млн долларов.

* По сообщению от 7 мая, израильские ВВС подвергли ударам тоннели контрабандистов на границе Сектора Газа с Египтом. Ранения получили четверо палестинцев. Ранее палестинские радикалы произвели обстрел территории еврейского государства пятью минометными снарядами и одной ракетой. По имеющимся данным, в ходе них никто не пострадал. Ответственность за эти атаки взяли на себя «Бригады Иззеддина аль-Кассам» (военное крыло ХАМАС).

Индонезия. 29 апреля около 700 военнослужащих из расквартированного в н. п. Джаяпур армейского батальона подняли бунт, открыв стрельбу в воздух и заблокировав доступ на территорию гарнизона, а затем начали там погромы и грабеж военного имущества. Для выяснения причин бунта в Джаяпур был направлен начальник штаба сухопутных войск ВС Индонезии генерал Агустади Сасонгко. Встреча, на которой присутствовал весь личный состав подразделения, проходила за

закрытыми дверями без посторонних лиц, включая журналистов. Выяснилось, что солдаты недовольны тем, что их денежное довольствие было урезано командиром батальона, а непосредственным поводом к началу бунта послужил отказ командования оплатить отправку на родину тела умершего на днях солдата. После обещания командования рассмотреть требование военнослужащих об улучшении их финансового положения они вернулись в казармы и сдали оружие.

Ирак. В апреле по стране прокатилась волна терактов, унесших жизни более 350 человек. Так, в начале месяца жертвами террориста-смертника, взорвавшего заминированный автомобиль на территории совместной иракско-американской военной базы в г. Мосул, стали пять военнослужащих США и два иракских полицейских.

* 24 апреля в результате наиболее кровавой с начала этого года атаки экстремистов в старинном багдадском квартале Эль-Казымия вблизи мавзолея седьмого из 12 наиболее почитаемых шиитами имамов Мусы аль-Казыма были убиты около 60 иракцев, свыше 120 были ранены. 6 мая двойной теракт на рынке крупнейшего шиитского района Багдада Мадинат-Садр унес жизни более 40 человек, около 70 пострадали.

Иран. По сообщению заместителя прокурора иранской столицы Хасана Хаддада, здесь задержаны экстремисты террористической группировки, в состав которой входили семь человек, действовавших в интересах ЦРУ и израильской разведки «Моссад» и готовивших серию терактов в Тегеране в преддверии намеченных на 12 июня президентских выборов. У них изъято более 100 кг взрывчатки.

Колумбия. 29 апреля одна из действующих колумбийских левозэкстремистских вооруженных группировок совершила нападение на отряд правительственной армии и затем скрылась предположительно на территории Венесуэлы. В боестолкновении погибли восемь колумбийских военнослужащих. Президент страны Альваро Урибе обратился к своему венесуэльскому коллеге Уго Чавесу с призывом оказать содействие в аресте боевиков так называемых Революционных вооруженных сил Колумбии (РВСК). В связи с этим МИД Венесуэлы заявило, что «считает абсолютно недопустимым любой призыв к международным и региональным организациям, который может вовлечь страну в этот (колумбийский) внутренний конфликт», и подчеркнуло неправомочность «перекаладывать ответственность на венесуэльский народ и власти, вынужденные расправляться за чуждое противостояние».

Ливан. В конце апреля были освобождены из-под стражи генералы, арестованные четыре года назад после убийства экс-премьера Рафика Харири. Генералы Джамиль ас-Сейид, возглавлявший управление госбезопасности, Али аль-Хадж – бывший начальник жандармерии и Раймон Аззар – шеф армейской разведки, а также командир республиканской гвардии генерал Мустафа Хамдан были арестованы по требованию германского агента Детлева Мехлиса, руководившего до января 2006 года независимой комиссией ООН по раскрытию обстоятельств гибели видного ливанского политика.

Польша. Протест гражданских служащих польской военной авиабазы в Кресинах под г. Познань (310 человек) может сорвать весь запланированный график полетов и оставить на земле закупленные в США истребители F-16. Дело в том, что гражданский персонал базы вот уже несколько месяцев ведет безрезультатные переговоры с министерством национальной обороны, требуя повышения зарплаты на том основании, что 1 200 злотых (менее 400 долларов), которые каждый из них ежемесячно получает, катастрофически не хватает на жизнь. Всего в Войске Польском затруднения испытывают около 50 тыс. гражданских специалистов и работников. В апреле этого года министр национальной обороны Богдан Клих обещал им прибавку к жалованью, а затем отменил свое решение.

Сомали. 20 апреля в результате вооруженного столкновения между двумя соперничающими исламскими группировками – «Союз исламских судов» и «Хизб ислам» – в г. Беледуэйн (административный центр провинции Хيران) были убиты десять человек и 32 получили ранения.

* 25 апреля при обстреле исламистскими боевиками из минометов здания, где заседает сомалийский парламент, погибли как минимум восемь человек.

* 5 мая итальянский танкер «Неверланд» подвергся нападению сомалийских пиратов в водах Аденского залива. Однако направленный с фрегата «Мазстрале» ВМС Италии к месту происшествия вертолет обратил бандитов в бегство.

* 5 мая 203 бойца элитного отряда германской федеральной полиции по борьбе с терроризмом ГСГ-9 возвратились в Берлин после безуспешной миссии по освобождению немецкого контейнеровоза «Ганза Ставангер». Судно было захвачено пиратами 4 апреля в 400 км от побережья Сомали. В плену у морских разбойников остаются 24 члена экипажа, в том числе пятеро граждан ФРГ. Миссию немецких спецназовцев отменил глава МВД ФРГ Вольфганг Шойбле, так как возник «слишком высокий риск» для бойцов ГСГ-9.

* По сообщению от 7 мая, сомалийские пираты в Аденском заливе взяли на бордаж третье немецкое судно – «Св. Виктория» – с 11 моряками на борту, шедшее под флагом Антигуа и Барбуда в сопровождении военного корабля. Захват судна произошел молниеносно, так что военной конвой не смог его протоптратить.

* 8 мая на брифинге замминистра иностранных дел Украины Константин Елисеев сообщил, что правительство его страны не нашло средств для участия в операции ЕС по борьбе с морским пиратством «Аталанта». Задействование одного украинского корабля в операции у берегов Сомали оценивается в 4,5 млн долларов в месяц. При этом он пояснил, что в случае участия Киева в данной миссии корабли сил ЕС и НАТО будут сопровождать украинские и иностранные суда с украинскими моряками. За последние пять лет граждане этой страны 15 раз становились заложниками пиратов. В плену остаются 34 украинца.

США: ЗАКОНОПРОЕКТ О РЕФОРМИРОВАНИИ СИСТЕМЫ ЗАКУПОК ВООРУЖЕНИЯ И ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ

Конгресс США одобрил законопроект, направленный на реформирование системы закупок ВВТ. Его единогласно приняла палата представителей, последовав примеру сенаторов. Недовольство американских властей вызывал постоянный перерасход средств при реализации программ Пентагона. Согласно данным управления по подотчетности правительства (УПП), только в 2008 году заложенные в бюджет лимиты были превышены почти на 300 млрд долларов. Конгрессмены в ходе обсуждения законопроекта заявили, что «больше нельзя мириться с подобным положением». Президент США Барак Обама с этим согласился и проявил готовность его подписать.

Законопроект предусматривает создание в Пентагоне нового аналитического отдела, отвечающего за прогнозные оценки стоимости новых военных программ и доведение их до сведения министра обороны. Кроме того, рекомендуется уделять больше внимания испытаниям вооружений, прежде чем их производство будет поставлено на поток. Военному ведомству также будет вменяться в обязанность поиск альтернативных вариантов для снижения затрат и оптимизации сроков.

СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

ПОСЛЕДНИЙ ПОЛЕТ ШВЕДСКОГО САМОЛЕТА-РАЗВЕДЧИКА

Сбитый советским истребителем МиГ-15 в 1952 году над Балтикой в 65 км к востоку от о. Готска Сандэн шведский самолет-разведчик DC-3 помещен на место постоянного хранения в подвале музея шведских ВВС в г. Линчёпинг. Остатки корпуса машины, поднятые со дна моря в 2004 году, находились все это время на исследовании и частичной реставрации.

Этот трагически завершившийся рейс был 25-м по счету вылетом экипажа в район советских военных баз, расположенных в городах Вентспилс и Лиепая. Самолет «нейтральной» Швеции, совершавший разведывательный облет зоны советских учений, имел на борту сверхсекретное американское шпионское оборудование. Оно было установлено британскими экспертами, которые еще во время Второй мировой войны наладили тесное сотрудничество с вооруженными силами этой скандинавской страны.

Несмотря на громкие заявления о нейтралитете, адресованные прежде всего к гражданам собственного государства, шведские власти в период Второй мировой войны явно симпатизировали гитлеровской Германии, а во времена «холодной войны» – НАТО и союзникам блока.

В шведских СМИ сообщалось о фактах строительства дополнительных участков взлетной полосы на шведских военных аэродромах и особо прочных участков шоссе дорог на севере страны с целью приема истребителей ВВС США для дозаправки перед возможными «миссиями» над территорией СССР.

В начале «холодной войны» Швеция, в случае нападения со стороны СССР, была готова к нанесению ответного удара – по советским промышленным предприятиям, транспортным узлам и населенным пунктам. Потенциальные цели располагались в прибалтийских республиках. По словам начальника службы радиоразведки вооруженных сил Швеции Ингвара Окессона, раскрыты пока еще не все архивные материалы, а некоторые из них и по сей день сохраняют свою актуальность.

В связи с публикацией отчета о расследовании инцидента с DC-3 Ингвар Окессон так прокомментировал миссию, которую выполнял экипаж сбитого самолета. «Его задачей было выяснить расположение объектов на побережье Балтийского моря, в особенности это касается портов и аэродромов, которые могли быть задействованы в случае войны против Швеции, – сказал он. – Цель состояла в том, чтобы подготовить авиаудары по таким объектам силами шведской военной авиации. Вот почему эти разведывательные полеты были необходимы».

Согласно последним данным, DC-3 после обстрела с советского истребителя буквально взорвался в воздухе и, скорее всего, все восемь членов экипажа погибли мгновенно.

ОСОБОЕ МНЕНИЕ

Вооруженные силы Великобритании рискуют стать «непригодными» для выполнения современных боевых задач из-за сохраняющегося в оборонном ведомстве страны менталитета «холодной войны», считает командующий британскими сухопутными силами генерал Ричард Дэннетт. Выступая в лондонском аналитическом центре «Чэтем-хаус», он заявил, что министерству обороны необходимо осуществить «адаптацию ВС по всему спектру» в соответствии с требованиями сегодняшнего дня, так как британские вооруженные силы в основном задействованы в операциях против повстанцев, а не в подготовке к отражению нападений со стороны других стран. Борьба с боевиками террористической организации «Аль-Каида» и другими исламскими группировками, «вероятно, станет сражением нашего поколения, – сказал он, – и с учетом этого необходимо готовить, вооружать и комплектовать ВС страны на обозримое будущее».

НАПАДЕНИЕ НА ПОЛИЦЕЙСКУЮ АКАДЕМИЮ В ПАКИСТАНЕ

В Пакистане 30 марта 2009 года произошел очередной теракт. Боевики захватили здание полицейской академии, расположенной в деревне Манаван недалеко от г. Лахор. Многие кадеты-полицейские были убиты, другие взяты в заложники. Операция по ликвидации боевиков продолжалась 8 ч и закончилась победой правоохранительных органов. Тем не менее произошедшее лишний раз свидетельствует о крайне тяжелом положении в Пакистане, который из верного союзника США по борьбе с террором превратился в рассадник терроризма и, по мнению некоторых наблюдателей, фактически стоит на грани распада.

Нападение на полицейскую академию произошло рано утром 30 марта во время утренней тренировки учащихся. Боевики атаковали сразу со всех сторон, забросав двор ручными гранатами, а потом открыли массированный огонь из автоматического оружия. Некоторые кадеты и инструкторы были убиты на месте, другие бросились в поисках укрытия к главному трехэтажному зданию тренировочного центра. Сколько всего было боевиков, до сих пор остается неизвестным: пакистанские СМИ утверждают, что 10–12 человек. По другим данным, нападавших было значительно больше, однако после того, как академия была захвачена, большинство из них скрылись, оставив в здании небольшую группу.



Пакистанский военнослужащий в ходе операции по ликвидации боевиков

Каким образом вооруженным боевикам удалось добраться незамеченными до академии, тоже непонятно. Со слов очевидцев, нападавшие были переодеты полицейскими. Так или иначе, но представители пакистанских спецслужб признают, что нападение было заранее спланировано. Не исключено, что у террористов были сообщники среди курсантов или офицеров. Во всяком случае, боевикам быстро удалось взять под свой контроль оружейный склад академии, лишив тем самым полицейских возможности оказать сопротивление.

По сведениям пакистанской газеты *The Dawn*, в момент нападения в академии находились 780 кадетов и около 100 сотрудников: инструкторов, поваров и т. д. После нападения некоторым удалось перелезть через внешнюю стену и убежать. Остальные превратились в заложников. На место происшествия были в срочном порядке стянуты армейские подразделения, воензированные формирования, полицейский спецназ, рэйнджеры. В операции было задействовано четыре вертолета. Оставшихся лежать на улице раненых и убитых полицейские убрали под прикрытием бронетехники. КПП на границе с Индией, находящейся всего в 3 км от деревни Манаван, был закрыт.

Несмотря на массу войск, операция по ликвидации боевиков и освобождению заложников длилась почти 8 ч. Она завершилась блокированием боевиков на последнем этаже, где им отрезали пути к отступлению. Точных данных о потерях нет. По одним сообщениям, погибли 13 человек, в их числе четыре кадета и два инструктора. По другим, погибли десять: восемь полицейских и двое гражданских. От 60 до 100 человек получили ранения. По меньшей мере четыре террориста были убиты. Сообщается, что трое нападавших покончили жизнь самоубийством, подорвав себя гранатой. Один из террористов арестован. При этом отмечается, что задержание произошло не на территории академии, а в ближайших окрестностях.

Ответственность за нападение взял на себя так называемый «Пакистанский Талибан», представители которого заявили, что теракт осуществлен в ответ на авианадары, которые США периодически наносят с беспилотных летательных аппаратов по объектам исламистов в зоне племен на афганской границе.

ОСОБОЕ МНЕНИЕ

Американская разведка, несмотря на продолжающуюся уже восьмой год войну в Афганистане, плохо осведомлена об «Исламском движении талибов», что осложняет противостояние его подвизникам. Такое мнение выразил в беседе с журналистами в Исламабаде спецпосланник президента Барака Обамы по Афганистану и Пакистану Ричард Холбрук. Он отметил — «я глубоко разочарован тем уровнем знаний касательно талибов, которыми обладают правительство США, а также наши союзники». «Нам нужно быть уверенными в том, что мы хорошо понимаем, чем привлекают талибы» афганцев и пакистанцев, продолжил он.

По его словам, 90 проц. всех сведений о талибах и Афганистане США получают от сотрудников различных благотворительных организаций, действующих в этой центральноазиатской стране. Остальное приходится на разведку. Хотя это соотношение должно быть совсем иным, считает Холбрук.

ГРИФ СНЯТ

«СЕКРЕТНО»
ЭКЗ. ЕДИНСТВЕННЫЙ

США И КНР ВЕЛИ ПЕРЕГОВОРЫ В ОБЛАСТИ ГЛОБАЛЬНОГО ИЗМЕНЕНИЯ КЛИМАТА

США и Китай вели секретные переговоры о заключении двустороннего соглашения по совместным действиям в области глобального изменения климата, сообщила британская газета «Гардиан». Начать еще при администрации Джорджа Буша, они привели к выработке совместного меморандума о понимании, который был подготовлен в марте 2009 года, но по ряду причин так и не был подписан. Тем не менее участвовавшие в переговорах представители новой американской администрации выразили уверенность в том, что достигнутое в этой области понимание между двумя странами заложило хорошую основу для подписания соответствующего соглашения уже осенью с. г.

«Как мне представляется, мы сейчас предпринимаем усилия в направлении того, что будет «реализовано» осенью, – заявил директор энергетической и климатической программы Фонда Карнеги для содействия всеобщему миру Билл Чэндлер, активно вовлеченный в американо-китайский диалог. – Это будет серьезным действием. Это будет существенным шагом, и это произойдет».

Контакты по экологической проблематике между двумя странами, по данным газеты, были начаты осенью 2007 года по инициативе китайской стороны, проявившей интерес к совместным действиям в области улавливания и захоронения углекислых газов, а также развития других технологий по защите экологии. Первая двусторонняя встреча по этим вопросам состоялась в КНР в июле 2008 года. Представители обеих стран, как стало известно «Гардиан», приступили к обсуждению путей преодоления существующих в этой области проблем, и в частности возможности подписания Китаем соглашения о сокращении выбросов «парниковых газов».

В ходе второй поездки американской делегации в КНР китайская сторона предложила проект меморандума о понимании по совместным действиям. Этот документ включал в себя такие положения, как, например, обязательство о снижении на 20 проц. выбросов «парниковых газов» к 2010 году путем использования имеющихся технологий, кооперацию в разработке новых технологий по улавливанию и захоронению углекислых газов, а также подписание США и Китаем международной договоренности на предстоящей в декабре в Копенгагене 15-й конференции сторон Рамочной конвенции ООН по изменению климата. По словам Чэндлера, китайская сторона согласилась с положениями этого меморандума.

Позиции двух стран в этой области еще более сблизились во время международной конференции по климатическим изменениям, состоявшейся в ноябре прошлого года в Калифорнии, пишет газета. И тем не менее, когда китайская делегация посетила США в марте текущего года, ожидавшееся подписание двустороннего меморандума не состоялось. Представители госдепартамента воздержались от разъяснения причин произошедшего. Участники же этих переговоров предположили, что администрация Барака Обамы оказалась просто не готовой к подписанию официальных экологических договоренностей с Китаем на данном этапе.

ВЕРСИИ

Утечка из лаборатории штамма вируса гриппа А/Н1N1 (ранее получившего название «свиной грипп») – одна из наиболее вероятных причин его распространения на территории Северной Америки. Такую точку зрения высказал австралийский вирусолог Эдриан Гиббс из национального университета Канберры. По его мнению, основанием для поддержки версии о лабораторном происхождении опасного штамма служат заметные отличия его генома от известных до настоящего времени вирусов «свиного гриппа», циркулирующих в природе. Согласно результатам проведенного исследования, в геноме нового вируса А/Н1N1 выявлено в 3–4 раза больше мутаций, чем в наиболее близких к нему штаммах. «Для того чтобы накопить такое количество генетических отличий, вирус должен был циркулировать в природе в течение нескольких лет, однако вплоть до апреля текущего года он никогда не встречался вирусологам в естественной среде. Поэтому предположение о том, что новый вирус эволюционировал в искусственных условиях в некой вирусологической лаборатории в результате непреднамеренной ошибки персонала, самое простое тому объяснение», – сообщил ученый в беседе с журналистами.

В США количество подтвержденных случаев заражения вирусом А/Н1N1 возросло к концу мая 2009 года до более 5 тыс. в 46 штатах. Реальная цифра может достигать 100 тыс. человек, информировали федеральные центры по контролю и профилактике заболеваний, базирующиеся в Атланте (штат Джорджия). Сотрудники данных центров встревожены тем обстоятельством, что большинство заболевших американцев – это дети, подростки и молодые люди.



В 1952 году над Балтикой советским истребителем был сбит шведский самолет-разведчик DC-3 (подробнее об этой секретной операции см. материал на с. 93). На рисунках: 1 – шведский самолет-разведчик DC-3 перед вылетом; 2 – фюзеляж самолета, поднятый со дна Балтийского моря в 2004 году; 3 – музей шведских ВВС в г. Линчёпинг; 4 – транспортировка остатков самолета; 5 – подъем фрагментов корпуса самолета

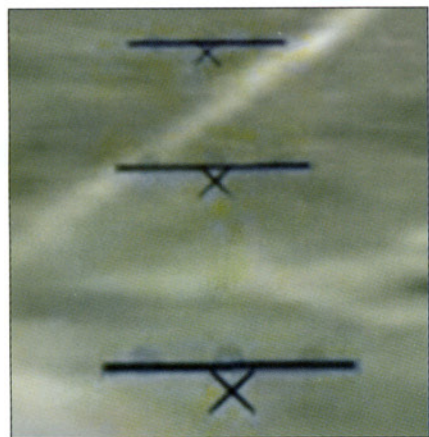
Сдано в набор 20.05.2009. Подписано в печать 15.06.2009.

Формат 70 x 108 1/16. Бумага офсетная. Офсетная печать. Усл. печ. л. 8,4 + 1/2 печ. л.

Заказ № 257. Тираж 8,2 тыс. экз. Цена свободная.

Отпечатано в типографии ОАО «Издательский дом «Красная звезда»
123007, Москва, Хорошевское шоссе, 38, тел: (495) 941-21-20

В ЯПОНИИ ЗАВЕРШАЮТСЯ ПОЛЕВЫЕ ИСПЫТАНИЯ опытного образца нового основного боевого танка (ОБТ), получившего наименование ТК-Х. Он создан специалистами компании «Мицубиси хэви индастриз». По мнению японских разработчиков, испытания машины проходят успешно. Начиная с 2010 года планируется приступить к ее серийному производству. Танк будет поступать на вооружение сухопутных войск, где в перспективе заменит ОБТ «Тип-74». Сообщается, что новая машина будет легче существующих образцов (ее боевая масса не превысит 40 т). На нее установят перспективный восьмицилиндровый дизель мощностью 1 200 л. с., что позволит развивать максимальную скорость движения по шоссе 70 км/ч. Двухместную башню (в ней предусмотрены места для командира и наводчика-оператора) намечается оснастить 120-мм гладкоствольной пушкой, которая разработана на заводах национальной компании «Джэпен стил вёкс». Современная система управления огнем танка включает: бортовой компьютер, дневной/ночной панорамный прицел командира с углом обзора по горизонтали 360°, а также видеокамеры дневного и ночного применения. Стоимость проекта создания ОБТ ТК-Х на первом этапе составляет 448 млн долларов США.

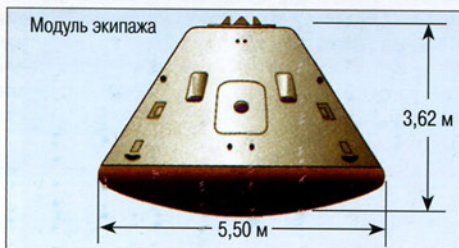
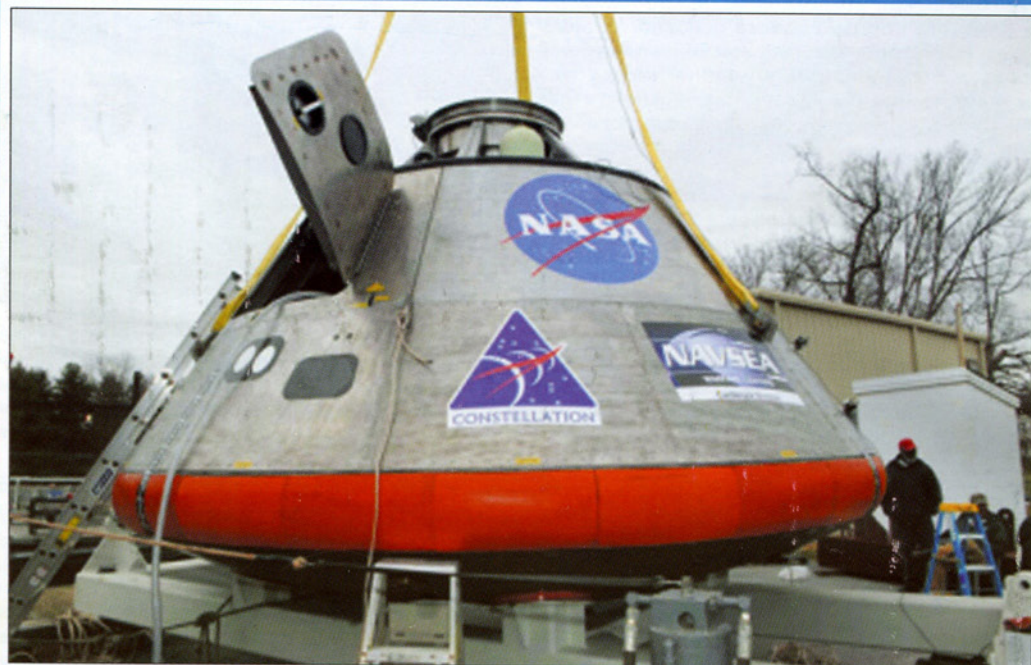


СПЕЦИАЛИСТЫ АМЕРИКАНСКОЙ КОМПАНИИ «АВРОРА ФЛАЙТ САЙЕНЗ» (Aurora Flight Sciences) совместно со своими партнерами (BAe Systems, C.S Draper Laboratory, Sierra Nevada Corporation) ведут НИОКР по созданию беспилотного летательного аппарата большой продолжительности полета «Одиссеус» (Odysseus) в рамках программы управления перспективных исследований и разработок МО США ДАРПА (DARPA – Defense Advanced Research Projects Agency), получившей обозначение Vulture. Главной задачей разработчиков является оценка возможности создания БЛА, способных выполнять полет на высотах 25–30 км продолжительностью до пяти лет. Аппарат планируется оснастить девятью электродвигателями, ЭДС которых создается только фотогальваническими элементами. Конструкция БЛА будет состоять из трех секций (модулей), сцепка которых должна происходить в полете. Модульный принцип построения предполагает возможность замены любой их них также в полете. Размах крыла одной секции около 50 м. Инженеры-конструкторы считают, что в режиме подзарядки системы энергообеспечения для увеличения площади воздействия светового потока секции должны находиться по отношению друг к другу под углом около 90°. Предусматривается изготовление демонстрационной 20-процентной модели БЛА «Одиссеус» с расчетной продолжительностью полета не менее трех месяцев и проведение ее летных испытаний, в ходе которых намечается изучить вопросы устойчивости и управляемости летательного аппарата со значительным размахом крыла, воздействия ультрафиолетового излучения и озона на конструкцию, а также энергоснабжения.

В ИНДИИ РАЗРАБОТАН ПРОЕКТ первого национального легкого авианосца в соответствии с концепцией STOBAR (короткий взлет и посадка на аэрофинишер). Корабль будет иметь длину 252 м, ширину 60 м, осадку 8,4 м. Его полное водоизмещение составит 40 000 т. Он будет оснащён газотурбинной энергетической установкой, включающей четыре турбины LM 2 500 компании «Дженерал электрик» общей мощностью 120 000 л. с. Максимальная скорость хода составит 28 уз, дальность плавания 7 500 миль при скорости хода 18 уз. Вооружение корабля должно включать ЗРК «Тришул» с ПУ вертикального пуска и четыре 76-мм АУ «Супер Рапид». Палуба корабля позволит принимать самолеты типов МиГ-29К, «Харриер», «Теджас», а также вертолеты Ка-31 и «Дхрув». Предполагается, что в ходе строительства авианосца будет использовано около 70 проц. компонентов индийского производства. Принятие корабля на вооружение ВМС страны запланировано на конец 2014 года.



НА ПОЛИГОНАХ МИРА



СПЕЦИАЛИСТЫ НАСА И МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ США приступили к испытаниям на воде прототипа спускаемого аппарата космического корабля нового поколения «Орион», создаваемого для полетов на МКС, Луну и Марс, в условиях, максимально приближенных к тем, что имеют место при приводнении космического корабля (спускаемого аппарата). Военные водолазы и инженеры должны отработать способы спасения астронавтов при аварийном спуске капсулы на воду. Первый этап испытаний прототип спускаемого аппарата успешно прошел на базе ВМС в штате Мэриленд. В ходе второго этапа, проходящего в Атлантическом океане в 32 км от Восточного побережья штата Флорида, специалисты планируют оценить поведение модуля в реальных условиях.

**ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ НА ЖУРНАЛ «ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ»
ВЫ МОЖЕТЕ ВО ВСЕХ ПОЧТОВЫХ ОТДЕЛЕНИЯХ СТРАНЫ
БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЯ**

Индекс журнала – 70340 в каталоге «Роспечать» и 15748 в каталоге «Пресса России».

Журнал в розничную продажу поступает в ограниченном количестве.

Телефоны для справок: 8 (499) 195-7964, 195-7973

